

**390 DUKE**

Výr.č. 3214572cs



**KTM**



Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uvedte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (  str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (  str. 12)	
Číslo klíčků (  str. 12)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2022 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

390 DUKE EU (F4303V1, F4303V2)

390 DUKE B.D. EU (F4303V5, F4303V6)

390 DUKE JP (F4386V1, F4386V2)

390 DUKE UK (F4322V1, F4322V2)



3214572cs

07/2022

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	5	6.7	Uzamknutí řízení.....	15
1.1	Použité symboly.....	5	6.8	Odemknutí řízení .....	16
1.2	Použité formátování.....	5	6.9	Otevření uzávěru palivové nádrže .....	16
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	6	6.10	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	17
2.1	Definice použití .....	6	6.11	Zámek sedačky.....	17
2.2	Nesprávné použití .....	6	6.12	Palubní náradí .....	18
2.3	Bezpečnostní upozornění .....	6	6.13	Držadla.....	18
2.4	Stupně nebezpečí a symboly.....	6	6.14	Stupačky spolujezdce .....	18
2.5	Výstraha před manipulacemi .....	7	6.15	Řadicí páka .....	18
2.6	Bezpečný provoz .....	7	6.16	Nožní brzda.....	19
2.7	Ochranný oděv .....	7	6.17	Boční stojan .....	19
2.8	Pravidla při práci .....	8	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE .....	20
2.9	Životní prostředí.....	8	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce ....	20
2.10	Návod k obsluze .....	8	7.2	Aktivace a test.....	20
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	9	7.3	Denní – noční režim.....	20
3.1	Záruka výrobce, ručení .....	9	7.4	Výstrahy .....	21
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky .....	9	7.5	Kontrolky .....	21
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství.....	9	7.6	Displej .....	22
3.4	Servis .....	9	7.7	Otáčky.....	23
3.5	Obrázky.....	9	7.8	Indikátor řazení .....	23
3.6	Zákaznický servis .....	9	7.9	Rychlosť .....	24
4	POHLED NA VOZIDLO .....	10	7.10	Ukazatel ODO .....	24
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	10	7.11	Ukazatel teploty chladicí kapaliny .....	24
4.2	Pohled na vozidlo ze zadu zprava (symbolické znázornění).....	11	7.12	Ukazatel hladiny paliva .....	25
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	12	7.13	Čas.....	25
5.1	Identifikační číslo vozidla .....	12	7.14	Ukazatel Favourites .....	25
5.2	Typový štítek.....	12	7.15	Ukazatel Quick Selector 1 .....	26
5.3	Číslo motoru.....	12	7.16	Ukazatel Quick Selector 2 .....	26
5.4	Číslo klíčků.....	12	7.17	Menu .....	26
6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	13	7.17.1	KTM MY RIDE (doplňková výbava).....	26
6.1	Páčka spojky.....	13	7.17.2	Trips/Data .....	27
6.2	Páčka ruční brzdy .....	13	7.17.3	Motorcycle .....	27
6.3	Otočná rukojet' plynu .....	13	7.17.4	Settings .....	27
6.4	Spínače vlevo na řídítkách .....	13	7.17.5	Pairing (doplňková výbava).....	28
6.4.1	Kombinovaný spínač.....	13	7.17.6	Phone (doplňková výbava).....	28
6.4.2	Přepínač světel.....	14	7.17.7	Headset (doplňková výbava).....	29
6.4.3	Tlačítka menu .....	14	7.17.8	Audio (doplňková výbava) .....	30
6.4.4	Přepínač blinkrů .....	14	7.17.9	Telefonie (doplňková výbava) .....	31
6.4.5	Tlačítko houkačky.....	14	7.17.10	General Info .....	32
6.5	Spínače vpravo na řídítkách .....	15	7.17.11	Trip 1 .....	32
6.5.1	Nouzový vypínač.....	15	7.17.12	Trip 2 .....	32
6.5.2	Startovací tlačítko.....	15	7.17.13	Warning .....	33
6.6	Zámek zapalování a řízení .....	15	7.17.14	ABS .....	33
			7.17.15	Quick Shift+ (doplňková výbava)....	33
			7.17.16	Favourites.....	34
			7.17.17	Quick Selector 1 .....	34
			7.17.18	Quick Selector 2 .....	34
			7.17.19	Bluetooth (doplňková výbava) .....	35
			7.17.20	Display Theme .....	35

7.17.21	Shift Light .....	36
7.17.22	Nastavení času a data .....	36
7.17.23	Distance .....	37
7.17.24	Temperature.....	37
7.17.25	Consumption .....	38
7.17.26	Language .....	38
7.17.27	Service .....	38
7.17.28	Extra Functions .....	38
8	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	40
8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu .....	40
8.2	Záběh motoru .....	41
8.3	Naložení vozidla .....	41
9	NÁVOD K JÍZDĚ .....	43
9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu .....	43
9.2	Startování.....	43
9.3	Rozjezd.....	44
9.4	Quickshifter + (doplňková výbava).....	45
9.5	Řazení, jízda.....	45
9.6	Brzdění.....	48
9.7	Zastavení, parkování .....	49
9.8	Přeprava .....	49
9.9	Odtážení v případě poruchy .....	50
9.10	Tankování paliva.....	50
10	SERVISNÍ PLÁN .....	52
10.1	Doplňující informace .....	52
10.2	Povinné práce.....	52
10.3	Doporučené práce .....	53
11	VYLADĚNÍ PODVOZKU .....	54
11.1	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry  .....	54
11.2	Nastavení řadicí páky .....	54
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	56
12.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu .....	56
12.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu .....	56
12.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením.....	56
12.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení.....	57
12.5	Čištění prachových manžet na ramenech vidlice.....	57
12.6	Demontáž sedačky spolujezdce .....	58
12.7	Montáž sedačky spolujezdce.....	58
12.8	Demontáž sedačky řidiče.....	59
12.9	Montáž sedačky řidiče .....	59
12.10	Kontrola znečištění řetězu .....	59
12.11	Čištění řetězu.....	60
12.12	Kontrola napnutí řetězu .....	60
12.13	Nastavení napnutí řetězu.....	61
12.14	Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku .....	62
12.15	Nastavení základní polohy páčky spojky.....	64
12.16	Demontáž bugspoileru .....	64
12.17	Montáž bugspoileru .....	65
13	BRZDOVÁ SOUSTAVA .....	67
13.1	Antiblokovací systém (ABS) .....	67
13.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy .....	68
13.3	Kontrola brzdových kotoučů .....	68
13.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola .....	69
13.5	Doplňení brzdové kapaliny do brzdy předního kola  .....	69
13.6	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola .....	70
13.7	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy .....	71
13.8	Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy  .....	71
13.9	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	72
13.10	Doplňení brzdové kapaliny do brzdy zadního kola  .....	73
13.11	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy .....	74
14	KOLA, PNEUMATIKY .....	75
14.1	Demontáž předního kola  .....	75
14.2	Montáž předního kola  .....	75
14.3	Demontáž zadního kola  .....	76
14.4	Montáž zadního kola  .....	77
14.5	Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola  .....	79
14.6	Kontrola stavu pneumatik .....	79
14.7	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	80
15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA .....	82
15.1	Světlo pro denní svícení (DRL) .....	82
15.2	Demontáž 12V baterie  .....	82
15.3	Montáž 12V baterie  .....	83
15.4	Nabíjení 12V baterie  .....	84
15.5	Výměna hlavní pojistky .....	85
15.6	Výměna pojistek ABS .....	86
15.7	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů .....	87
15.8	Kontrola nastavení světlometu .....	89
15.9	Nastavení dosahu světlometu .....	89
15.10	Diagnostický konektor .....	90

15.11	ACC1 a ACC2 vpředu.....	90	26	NORMY .....	122
15.12	ACC2 vzadu.....	90	27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ .....	123
16	CHLADICÍ SYSTÉM.....	91	28	SEZNAM ZKRATEK.....	124
16.1	Chladicí systém .....	91	29	SEZNAM SYMBOLŮ.....	125
16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny .....	91	29.1	Červené symboly .....	125
16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	92	29.2	Žluté a oranžové symboly .....	125
16.4	Vypuštění chladicí kapaliny	93	29.3	Zelené a modré symboly .....	125
16.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému	94		REJSTŘÍK .....	126
16.6	Výměna chladicí kapaliny	95			
17	VYLADĚNÍ MOTORU.....	98			
17.1	Kontrola vůle páčky spojky .....	98			
17.2	Nastavení vůle páčky spojky	98			
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU .....	99			
18.1	Kontrola hladiny motorového oleje .....	99			
18.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk	99			
18.3	Doplňení motorového oleje.....	101			
19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .....	102			
19.1	Mytí motocyklu.....	102			
19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz .....	103			
20	ULOŽENÍ.....	105			
20.1	Uložení.....	105			
20.2	Uvedení do provozu po uložení .....	106			
21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .....	107			
22	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	109			
22.1	Motor.....	109			
22.2	Utahovací momenty u motoru.....	110			
22.3	Plnicí množství.....	112			
22.3.1	Motorový olej.....	112			
22.3.2	Chladicí kapalina.....	112			
22.3.3	Palivo.....	112			
22.4	Podvozek .....	112			
22.5	Elektrická soustava .....	113			
22.6	Pneumatiky .....	113			
22.7	Vidlice .....	114			
22.8	Pružná vzpěra.....	114			
22.9	Utahovací momenty u podvozku .....	114			
23	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ .....	118			
23.1	Prohlášení o shodě.....	118			
24	PROVOZNÍ LÁTKY .....	119			
25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY .....	121			

## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje měření napětí.



Označuje měření proudu.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

**Vlastní název**

Označuje vlastní název.

**Název®**

Označuje ochranný název.

**Značka™**

Označuje obchodní značku.

**Podtržené pojmy**

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

## 2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

### 2.1 Definice použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že odolávají běžnému namáhání v silničním provozu, ale ne pro použití na závodních dráhách a mimo asfaltové vozovky.

#### Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované verzi.

### 2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

### 2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

#### Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

### 2.4 Stupně nebezpečí a symboly



#### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

#### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

## 2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

## 2.6 Bezpečný provoz



### Nebezpečí

#### Nebezpečí úrazu

- Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
  - Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



### Nebezpečí

#### Nebezpečí otravy

- Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.
- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
  - Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



### Výstraha

#### Nebezpečí popálení

- Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.
- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
  - Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řídte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

## 2.7 Ochranný oděv



### Výstraha

#### Nebezpečí úrazu

- Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
  - Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

## 2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

### 2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuto zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo rádiového klíčku).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znova použít (např. samopojoistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraťte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanesena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanášejte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znova použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřevené. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

### 2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

### 2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



#### Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obratěte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znova stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

### 3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

### 3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



#### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

### 3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo najeznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnemu opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. v prašném prostředí, při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značné vyššímu opotřebení součástí, jako vzduchového filtru, hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dřív.

### 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy zapotřebí provádět demontáž. Říďte se uvedeným popisem v textu.

### 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM najeznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

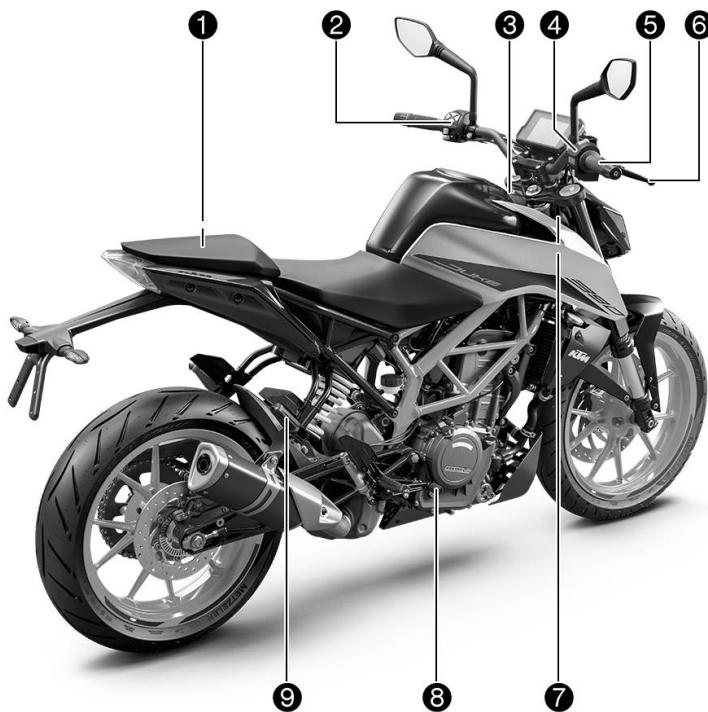
## 4 POHLED NA VOZIDLO

### 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



- ① Sdružený přístroj na palubní desce
- ② Páčka spojky (☞ str. 13)
- ③ Sedačka řidiče
- ④ Sedačka spolujezdce
- ⑤ Držadla (☞ str. 18)
- ⑥ Zámek sedačky (☞ str. 17)
- ⑦ Boční stojan (☞ str. 19)
- ⑧ Řadicí páka (☞ str. 18)

## 4.2 Pohled na vozidlo ze zadu zprava (symbolické znázornění)

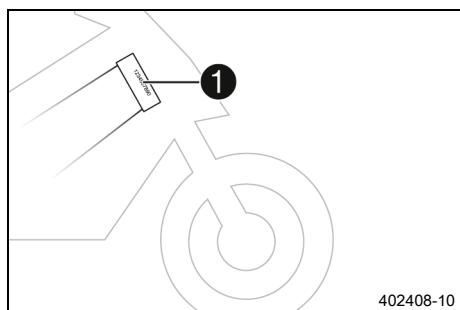


S04741-10

- 1 Palubní nářadí (☞ str. 18)
- 2 Přepínač světel (☞ str. 14)
- 2 Tlačítka menu (☞ str. 14)
- 2 Přepínač blinkrů (☞ str. 14)
- 2 Tlačítko houkačky (☞ str. 14)
- 3 Zámek zapalování a řízení (☞ str. 15)
- 4 Nouzový vypínač (☞ str. 15)
- 4 Startovací tlačítko (☞ str. 15)
- 5 Otočná rukojet' plynu (☞ str. 13)
- 6 Páčka ruční brzdy (☞ str. 13)
- 7 Identifikační číslo vozidla (☞ str. 12)
- 7 Typový štítek (☞ str. 12)
- 8 Nožní brzda (☞ str. 19)
- 9 Stupačky spolujezdce (☞ str. 18)

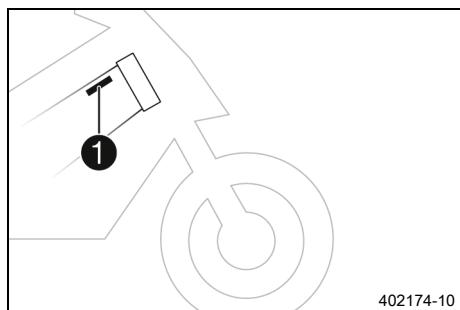
# 5 SÉRIOVÁ ČÍSLA

## 5.1 Identifikační číslo vozidla



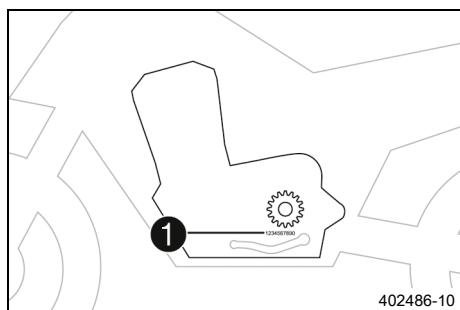
Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

## 5.2 Typový štítek



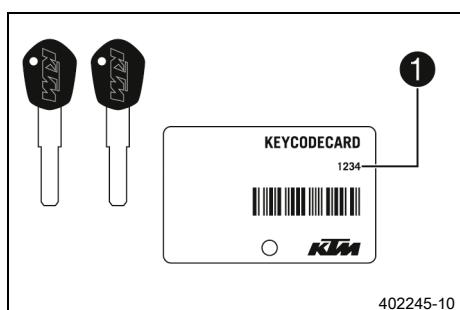
Typový štítek **1** se nachází na rámu vpravo za hlavou řízení.

## 5.3 Číslo motoru



Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.

## 5.4 Číslo klíčků



Číslo klíčků **1** je uvedeno na **KEYCODECARD**.

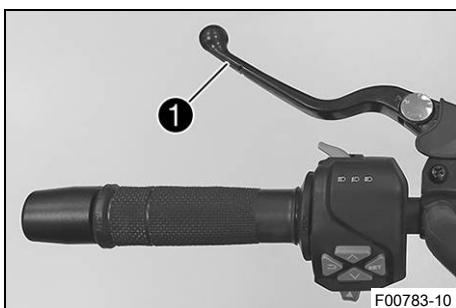


### Informace

Pro objednání náhradního klíče je vždy nutné číslo klíče. **KEYCODECARD** uschovejte na bezpečném místě.

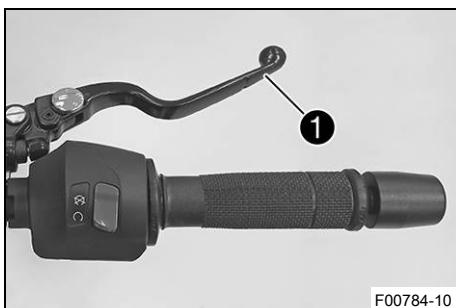
Pokud je k dispozici alespoň jeden klíč zapalování, lze zhotovit náhradní klíč. Pokud již není k dispozici žádny klíč, musí se vyměnit celý zámek zapalování.

## 6.1 Páčka spojky



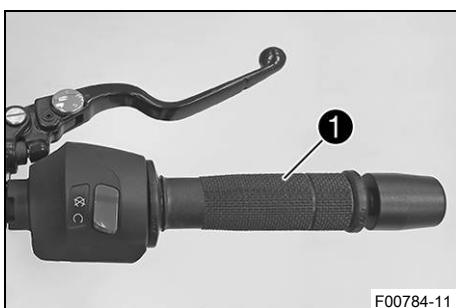
Páčka spojky (1) je umístěna na řídítkách vlevo.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy (1) je umístěna na řídítkách vpravo.  
Pákou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

## 6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu (1) je umístěná na řídítkách vpravo.

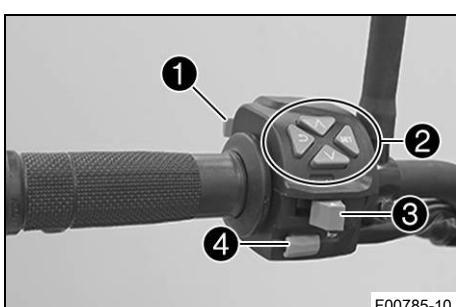
## 6.4 Spínače vlevo na řídítkách

### 6.4.1 Kombinovaný spínač

Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

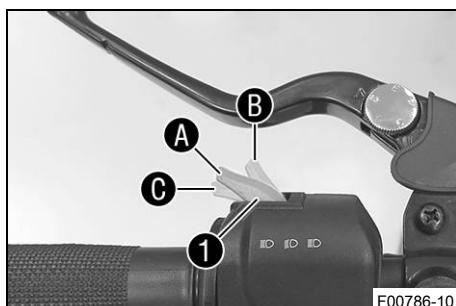
#### Přehled kombinovaného spínače vlevo

- ① Přepínač světel (str. 14)
- ② Tlačítka menu (str. 14)
- ③ Přepínač blinkrů (str. 14)
- ④ Tlačítko houkačky (str. 14)



# 6 OVLÁDACÍ PRVKY

## 6.4.2 Přepínač světel

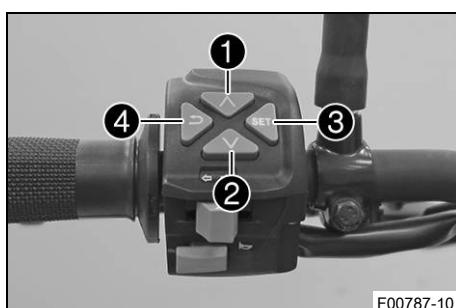


Přepínač světel **1** je umístěn na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze <b>A</b> . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze <b>B</b> . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhněte přepínač světel do polohy <b>C</b> .

## 6.4.3 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

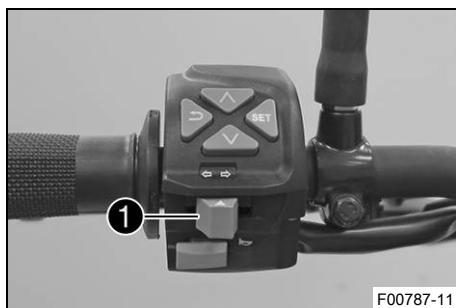
Tlačítko **1** je tlačítko UP.

Tlačítko **2** je tlačítko DOWN.

Tlačítko **3** je tlačítko SET.

Tlačítko **4** je tlačítko BACK.

## 6.4.4 Přepínač blinkrů

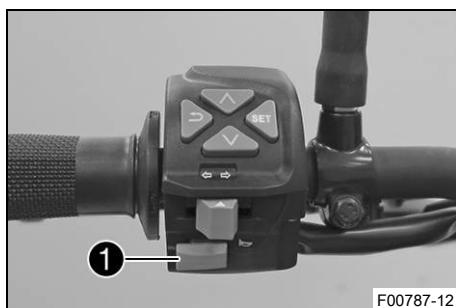


Přepínač blinkrů **1** je umístěn na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

	Blinkr vyp – Stisknutý přepínač blinkrů k tělesu přepínače.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

## 6.4.5 Tlačítko houkačky



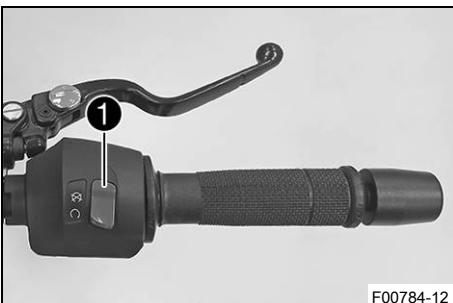
Tlačítko houkačky **1** je umístěno na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

- Tlačítko houkačky ↳ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ↳ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

## 6.5 Spínače vpravo na řídítkách

### 6.5.1 Nouzový vypínač

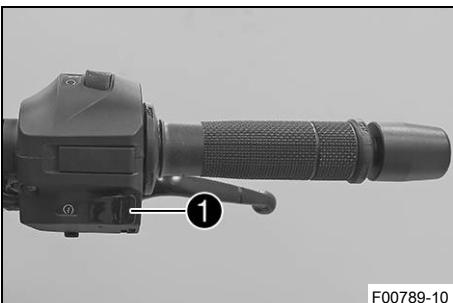


Nouzový vypínač (1) je umístěný na řídítkách vpravo.

#### Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

### 6.5.2 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko (1) je umístěno na řídítkách vpravo.

#### Možné stavy

- Startovací tlačítko (1) v základní poloze
- Startovací tlačítko (1) stisknuté – V této poloze je motor startér aktivovaný.

## 6.6 Zámek zapalování a řízení



Zámek zapalování a řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

#### Možné stavy

	Zapalování vyp OFF – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté ON – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokováno LOCK – V této poloze je zapalovací obvod přerušený a řízení je zablokováno. Klíč zapalování lze vytáhnout.

## 6.7 Uzamknutí řízení

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



400732-01

- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte doleva až na doraz.
- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doleva. Vytáhněte klíček zapalování.

✓ Pohyb řídítky již není možný.

## 6.8 Odemknutí řízení



400731-01

- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doprava. Vytáhněte klíček zapalování.

✓ Pohyb řídítky je opět možný.

## 6.9 Otevření uzávěru palivové nádrže

### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Říďte se údaji o tankování paliva.

### Výstraha

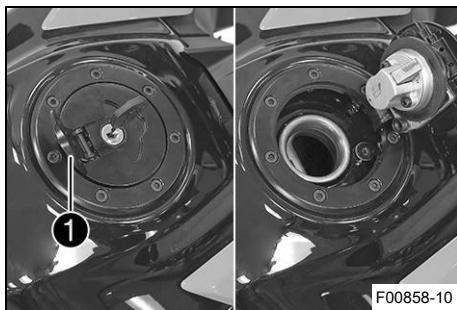
**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísněte-li si palivem oblečení, převléče se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

### Upozornění

**Ostrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt 1 na uzávěru palivové nádrže a zasuňte do zámku klíček zapalování.

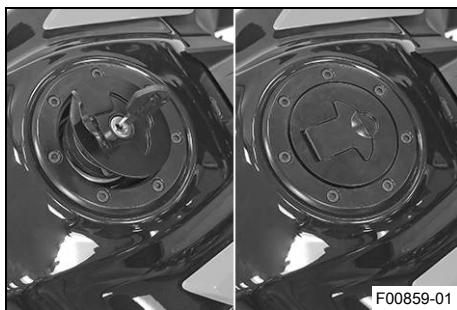
#### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatlačte na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.

## 6.10 Zavření uzávěru palivové nádrže



#### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkонтrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísněte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

- Sklopte uzávěr nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr palivové nádrže dolů a otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček, až zámek uzávěru nádrže zaklapne.
- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.

## 6.11 Zámek sedačky

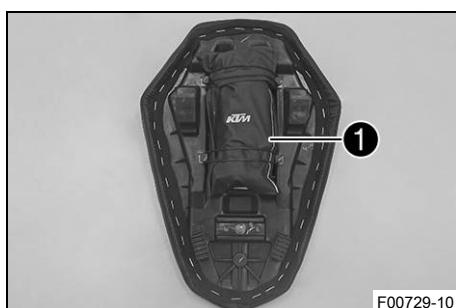


Zámek sedačky 1 se nachází vlevo vedle sedačky.

Zámek sedačky lze odblokovat klíčkem zapalování.

# 6 OVLÁDACÍ PRVKY

## 6.12 Palubní nářadí



Palubní nářadí **1** se nachází pod sedačkou spolujezdce.

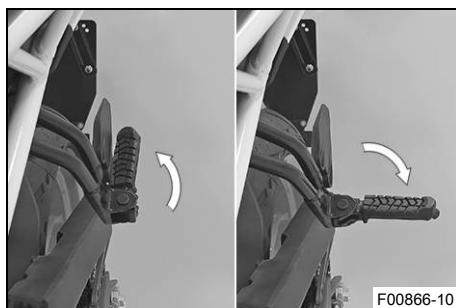
## 6.13 Držadla



Držadla **1** slouží k pojízdění s motocyklem.

Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

## 6.14 Stupačky spolujezdce

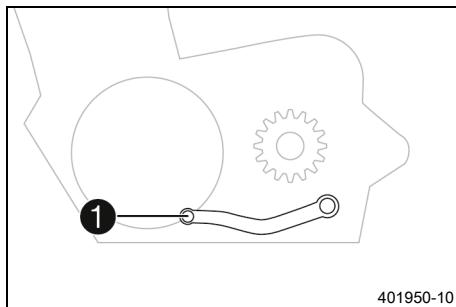


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

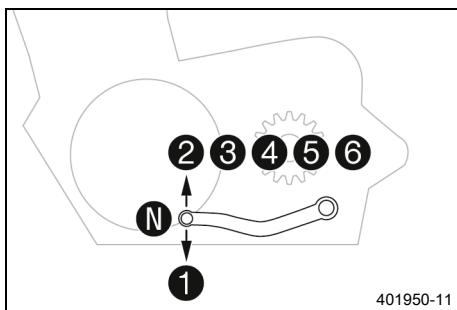
### Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

## 6.15 Řadicí páka

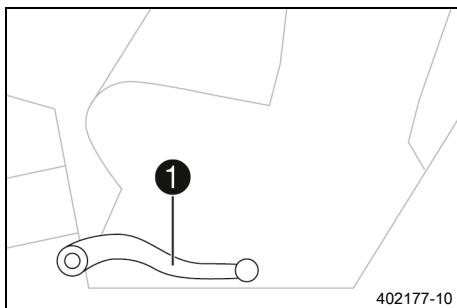


Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.



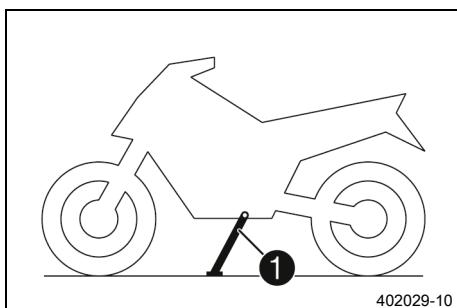
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.  
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

## 6.16 Nožní brzda



Nožní brzda 1 je umístěna před pravou stupačkou.  
Nožní brzdu se ovládá brzda zadního kola.

## 6.17 Boční stojan



Boční stojan 1 se nachází na levé straně vozidla.  
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



### Informace

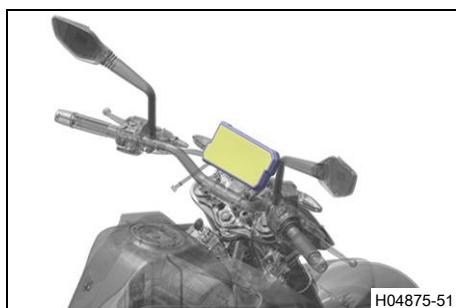
Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru.  
Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

### Možné stavы

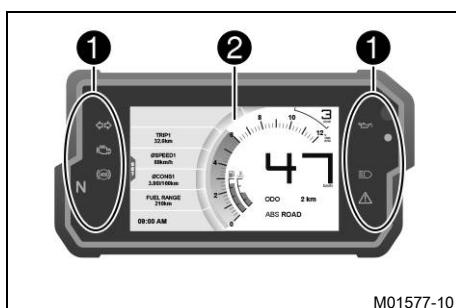
- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

## 7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.



Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

- ① kontrolky (str. 21)
- ② displej

## 7.2 Aktivace a test



### Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.

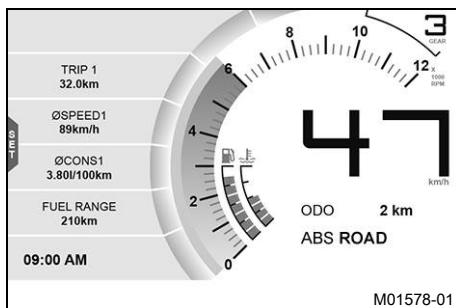
### Informace

Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.

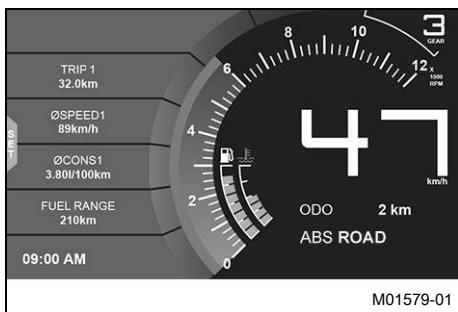
### Test

Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují kontroly.

## 7.3 Denní – noční režim



Denní režim se zobrazuje ve světlém zbarvení.



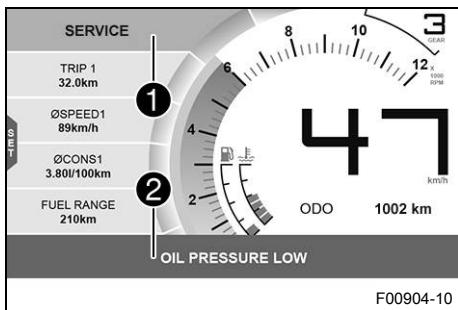
Noční režim se zobrazuje v tmavém zbarvení.

### i Informace

Senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce zaznamenává světlosit okolí. Podle intenzity světla, kterou změří senzor okolního světla, se displej zesvětí nebo ztmaví, resp. se dle nastavení přepne do jiného režimu.

Režim zobrazení lze konfigurovat v menu **Display Theme**. Zde lze zvolit automatický denní – noční režim nebo stálý noční režim.

## 7.4 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují na horním anebo spodním okraji displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí.

Žluté výstrahy ① ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy.

Červené výstrahy ② ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.

### i Informace

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka.

V menu **Warning** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

## 7.5 Kontrolky



F00900-01

Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí všechny kontrolky.

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

## **i** Informace

Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

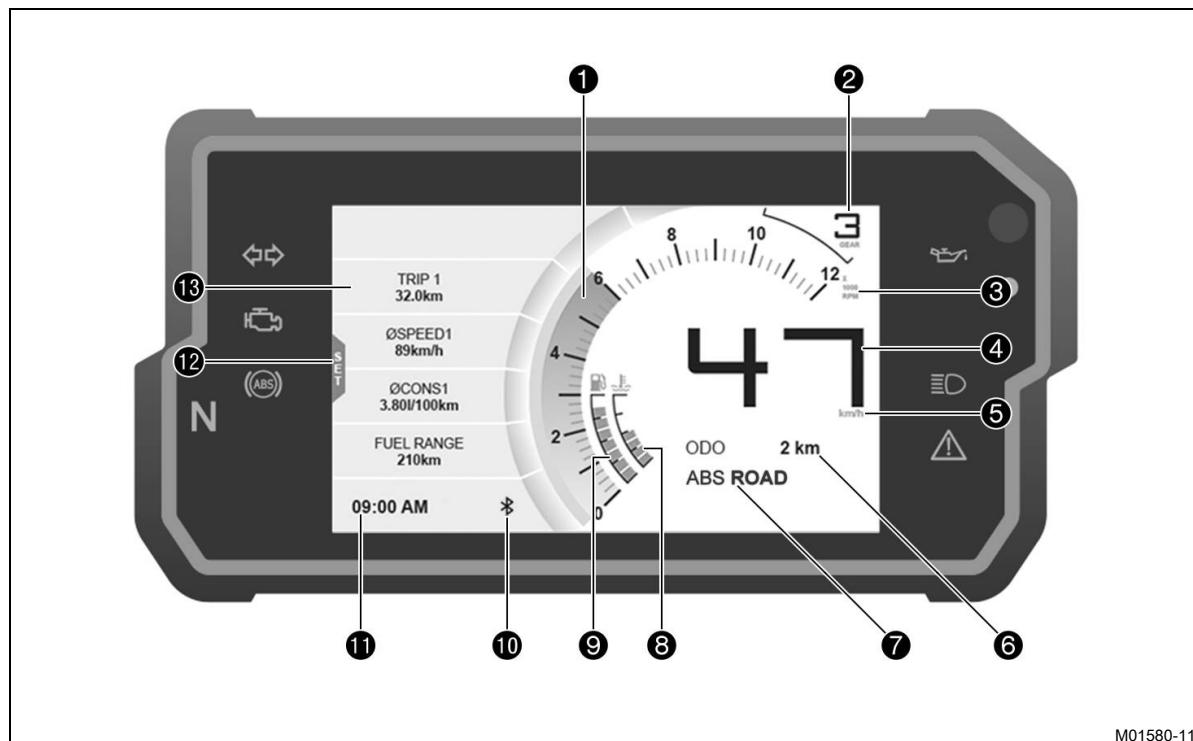
Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Výstražná kontrolka ABS svítí do té doby, než je dosažena rychlosť cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

### Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
	Kontrolka alarmu bliká červeně – Stavové hlášení alarmu (doplňkové vybavení).
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí.

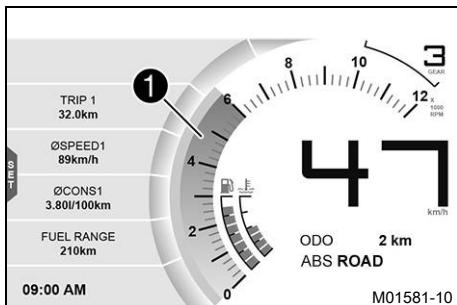
### 7.6 Displej



1 Otáčky ( rev str. 23)

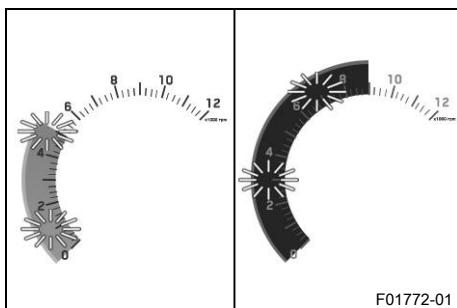
- 1 Indikátor řazení ( str. 23)  
Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 2 Ukazatel rychlostního stupně
- 3 Jednotka ukazatele otáček
- 4 Rychlosť ( str. 24)
- 5 Jednotka ukazatele rychlosťi
- 6 Ukazatel ODO ( str. 24)
- 7 Režim ABS
- 8 Ukazatel teploty chladicí kapaliny ( str. 24)
- 9 Ukazatel hladiny paliva ( str. 25)
- 10 Bluetooth® (doplňková výbava)
- 11 Čas ( str. 25)
- SET
- 12 Zobrazuje se jen při zavřeném menu přehledu.
- 13 Ukazatel Favourites ( str. 25)

## 7.7 Otáčky



Otáčky 1 se zobrazují v otáčkách za minutu.

## 7.8 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.  
V menu Shift Light lze nastavit otáčky pro indikátor řazení.  
Během fáze záběhu (do 1000 km / 621 mí) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty RPM1 a RPM2. Při RPM1 bliká indikátor řazení a při RPM2 bliká indikátor řazení a barva se změní.



### Informace

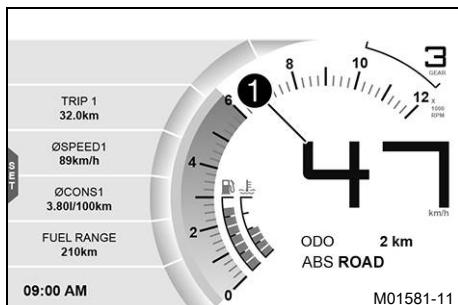
Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

Teplota chladicí kapaliny	$\leq 35^{\circ}\text{C}$
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení bliká vždy při	6 500 ot/min
Teplota chladicí kapaliny	$> 35^{\circ}\text{C}$
ODO	> 1 000 km

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

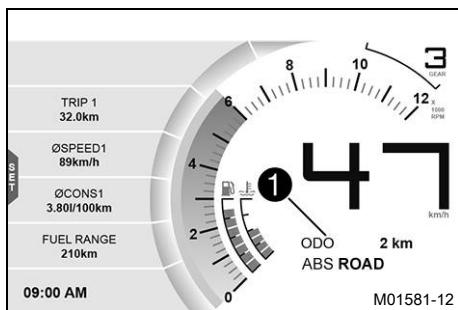
RPM1 indikátor řazení	bliká
RPM2 indikátor řazení	bliká a změní se barva

## 7.9 Rychlosť



Rychlosť ① je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v milích za hodinu **mph**.

## 7.10 Ukazatel ODO

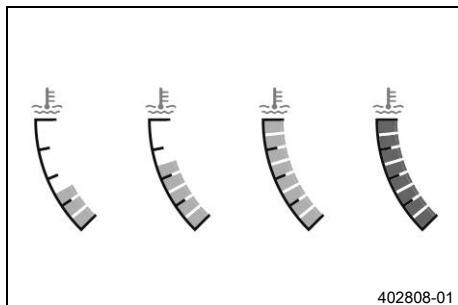


Ujetá celková vzdálenost ODO je zobrazena na displeji v oblasti ①.

### Informace

Tato hodnota zůstává zachována, i když se od vozidla odpojí 12V baterie nebo přepálí pojistka.

## 7.11 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Ukazatel teploty chladicí kapaliny sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina více zahřátá.

### Upozornění

**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.

### Informace

Při rozsvícení všech dílků se navíc zobrazí výstražné hlášení **ENGINE TEMP HIGH**.

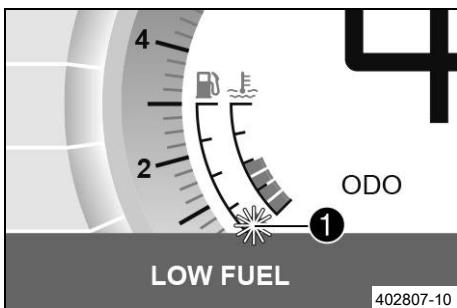
Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

### Možné stavy

- Studený motor – Svítí až tři díly.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Svítí čtyři až pět dílků.
- Motor horký – Svítí šest až osm dílků.

- Motor velmi horký – Červeně svítí všech osm dílků.

## 7.12 Ukazatel hladiny paliva



Objem palivové nádrže je zobrazen na displeji v oblasti 1. Ukazatel hladiny paliva sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je v palivové nádrži více paliva.



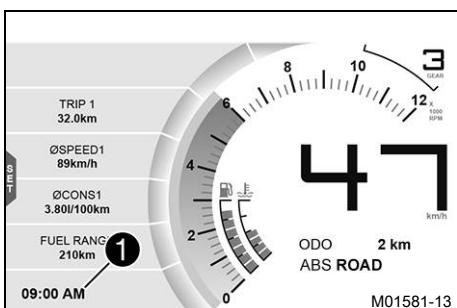
### Informace

Když dochází zásoba paliva, začne blikat poslední segment červeně a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**. Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

Ukazatel hladiny paliva bliká, když sdružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

## 7.13 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti 1.

Ve všech jazyčích kromě EN-US se zobrazuje čas ve 24hodinovém formátu. Je-li nastaven jazyk EN-US, zobrazuje se čas ve 12hodinovém formátu.

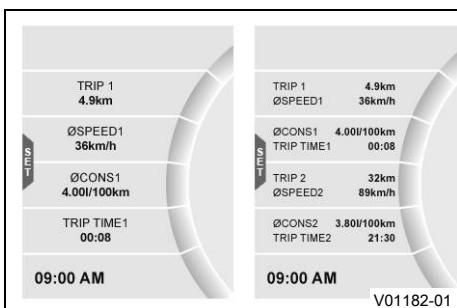
V menu **Clock/Date** lze konfigurovat čas.



### Informace

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

## 7.14 Ukazatel Favourites



V ukazateli **Favourites** se zobrazuje až osm informací.

V menu **Favourites** lze ukazatel **Favourites** libovolně konfigurovat.

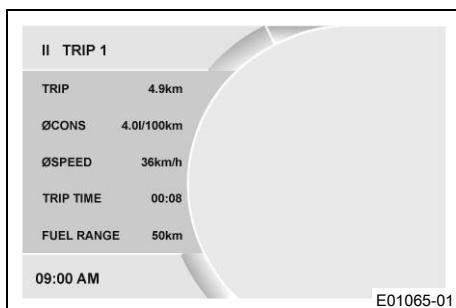


### Informace

Jedna až čtyři zvolené informace se zobrazí na dvou řadách. Pět až osm zvolených informací se zobrazí na jednom rádku.

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

## 7.15 Ukazatel Quick Selector 1



Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 1**.

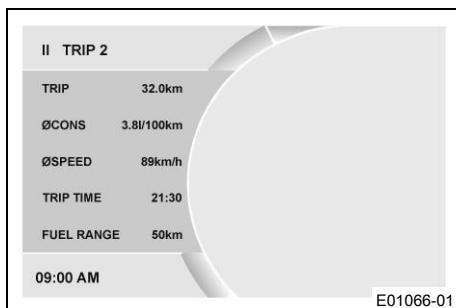
Stisknutím tlačítka **BACK** se **Quick Selector 1** zavře.



### Informace

V menu **Quick Selector 1** lze konfigurovat **Quick Selector 1**. Zvolit lze libovolnou informaci.

## 7.16 Ukazatel Quick Selector 2



Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 2**.

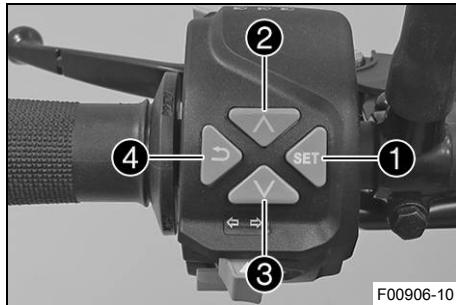
Stisknutím tlačítka **BACK** se **Quick Selector 2** zavře.



### Informace

V menu **Quick Selector 2** lze konfigurovat **Quick Selector 2**. Zvolit lze libovolnou informaci.

## 7.17 Menu



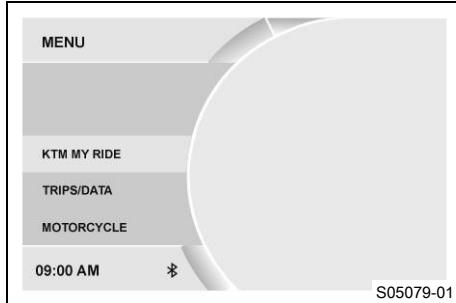
### Informace

Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** **1**.

Tlačítkem **UP** **2** nebo tlačítkem **DOWN** **3** navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** **4** se aktuální menu resp. přehled menu zavře.

## 7.17.1 KTM MY RIDE (doplňková výbava)



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

V menu **KTM MY RIDE** lze vhodný mobilní telefon nebo vhodná sluchátka přes Bluetooth® propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

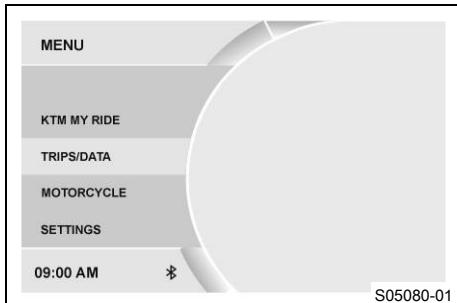


### Informace

Ne každý mobilní telefon a ne všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

Musí být podporovaná norma Bluetooth® 2.1.

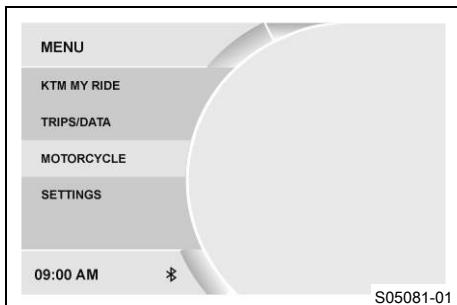
## 7.17.2 Trips/Data



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Info** lze vyvolávat všeobecné informace.

## 7.17.3 Motorcycle

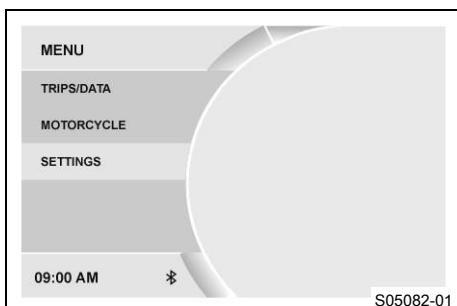


### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Motorcycle** lze provádět nastavení systému ABS a zvláštních funkcí.

## 7.17.4 Settings



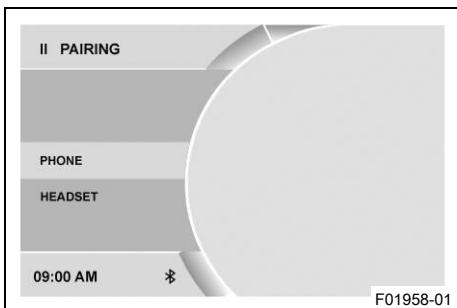
### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Settings** lze konfigurovat oblíbené, rychlé volby a ukazatele na sdruženém přístroji na palubní desce. Provádět lze nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

## 7.17.5 Pairing (doplňková výbava)



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

V menu **Pairing** lze vhodný mobilní telefon nebo sluchátka přes **Bluetooth®** propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.



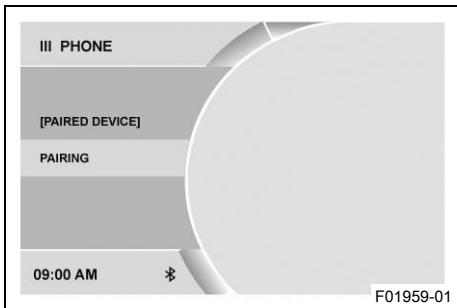
### Informace

Funkci **Bluetooth®** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Při zapnuté funkci **Bluetooth®** a propojeném zařízení se na displeji sdruženého přístroje na palubní desce zobrazí symbol **Bluetooth®**.

Ne každý mobilní telefon a ne všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

## 7.17.6 Phone (doplňková výbava)



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Phone**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

S jedním sdruženým přístrojem na palubní desce nelze nikdy současně propojit dva mobilní telefony.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Sdružený přístroj na palubní desce spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v menu **Pairing** zobrazí název mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



### Informace

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby sdružený přístroj na palubní desce dokázal mobilní telefon nalézt.

- Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je připraven k propojení. Potvrzením **Passkey** na mobilním telefonu a na sdruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.



### Informace

Při úspěšném propojení se v menu **Phone** zobrazí název propojeného mobilního telefonu.

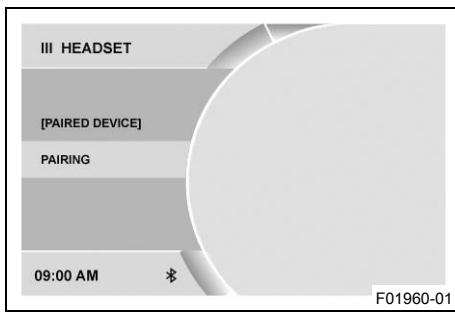
Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu sdruženého přístroje na palubní desce.
  - ✓ Zařízení se automaticky propojí se sdruženým přístrojem na palubní desce.
  - ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí se sdruženým přístrojem na palubní desce:
    - Znovu zapněte sdružený přístroj na palubní desce nebo opakujte postup **Pairing**.

V menu **Phone** lze vhodný mobilní telefon propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

#### 7.17.7 Headset (doplňková výbava)



##### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



## Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

- Sdružený přístroj na palubní desce spustí vyhledávání vhodných sluchátek. Při úspěšném vyhledávání se v menu **Pairing** zobrazí název sluchátek. Stisknutím tlačítka **SET** zvolte zařízení. Dalším stisknutím tlačítka **SET** potvrďte bod menu **Confirm**. V tomto okamžiku je propojení sluchátek se sdruženým přístrojem na palubní desce úspěšně ukončeno.



## Informace

Sluchátka se musí nacházet v párovacím režimu, aby sdružený přístroj na palubní desce dokázal sluchátka nalézt. Dodržujte návod k obsluze sluchátek.

Při úspěšném propojení se v menu **Headset** zobrazí název propojených sluchátek.

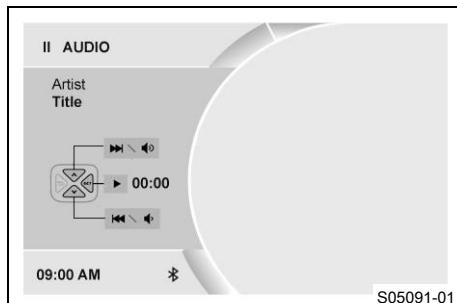
Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každá sluchátka jsou vhodná pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu sdruženého přístroje na palubní desce.
  - ✓ Zařízení se automaticky propojí se sdruženým přístrojem na palubní desce.
  - ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí se sdruženým přístrojem na palubní desce:
    - Znovu zapněte sdružený přístroj na palubní desce nebo opakujte postup **Pairing**.

V menu **Headset** lze vhodná sluchátka propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

### 7.17.8 Audio (doplňková výbava)



#### Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

– Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

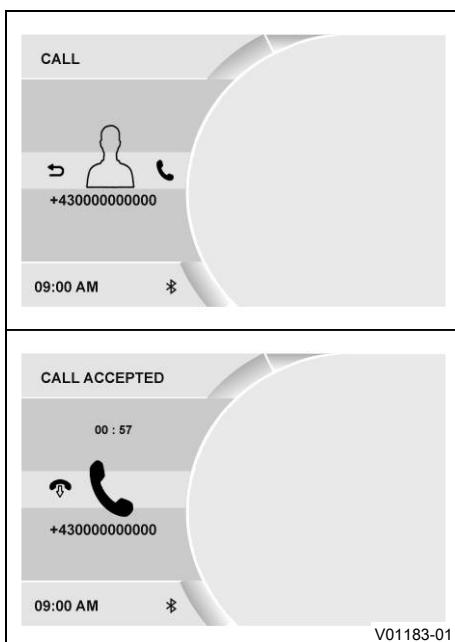
**Informace**

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátkým stisknutím tlačítka **DOWN** se přepne na předchozí audio skladbu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.

**Informace**

Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Quick Selector 1** nebo k **Quick Selector 2**.

**7.17.9 Telefonie (doplňková výbava)****Podmínka**

- Funkce **KTM MY RIDE** aktivovaná (doplňková výbava).
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Připojte sluchátka k vhodnému mobilnímu telefonu.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.

**Informace**

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

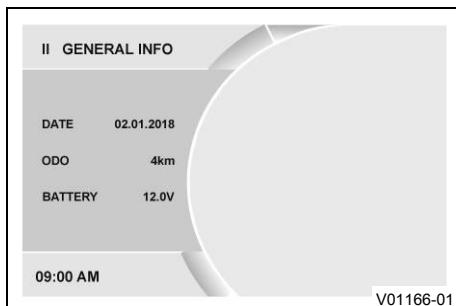
- Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.

**Informace**

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

## 7.17.10 General Info



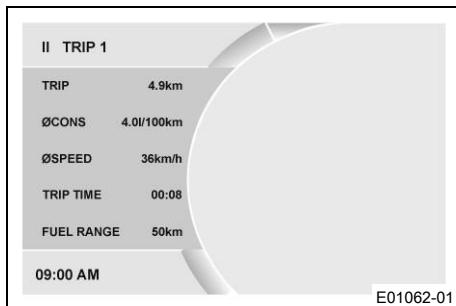
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **General Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Date** zobrazuje datum.

**ODO** zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

**Battery** zobrazuje napětí baterie.

## 7.17.11 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Trip** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankovánimi paliva. **Trip** běží také a počítá do 9999.

**ØCons** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

**ØSpeed** zobrazuje průměrnou rychlosť na základě **Trip** a **Trip Time**.

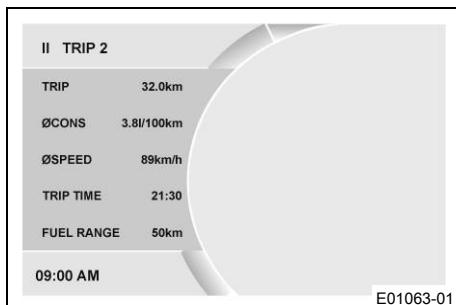
**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

**Fuel Range** zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidržte tlačítko **SET**  
stisknuté 3-5 sekund.

Všechny záznamy v menu **Trip 1** se resetují.

## 7.17.12 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Trip** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankovánimi paliva. **Trip** běží také a počítá do 9999.

**ØCons** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

**ØSpeed** zobrazuje průměrnou rychlosť na základě **Trip** a **Trip Time**.

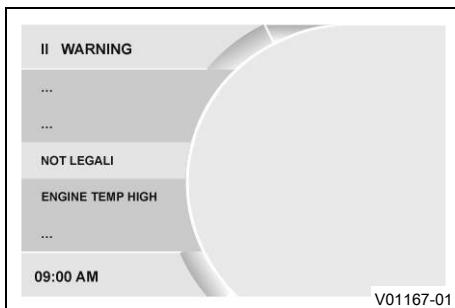
**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

**Fuel Range** zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidržte tlačítko **SET**  
stisknuté 3-5 sekund.

Všechny záznamy v menu **Trip 2** se resetují.

### 7.17.13 Warning

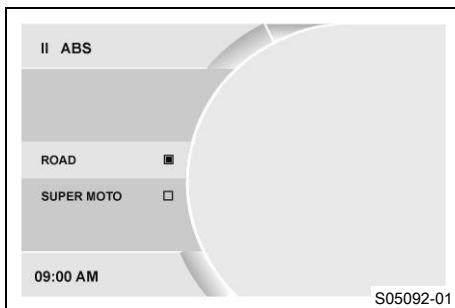


#### Podmínka

- Přítomné hlášení nebo výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.

V menu **Warning** se zobrazují a ukládají výstrahy, které se vyskytly.

### 7.17.14 ABS



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** vyberete některý z režimů ABS.



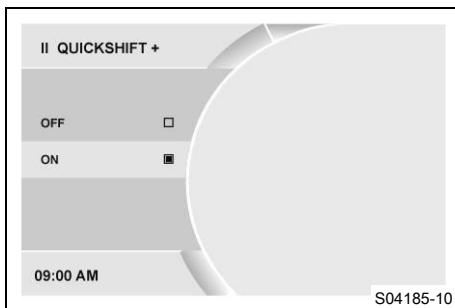
#### Informace

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Super Moto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat.

Přidržte tlačítko <b>SET</b> stisknuté 3-5 sekund.	Aktivace různých režimů ABS.
---	------------------------------

### 7.17.15 Quick Shift+ (doplňková výbava)

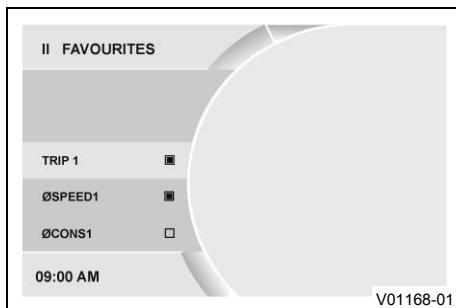


#### Podmínka

- Model s Quickshifter+.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Shift+**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete quickshifter + ( str. 45).

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

## 7.17.16 Favourites

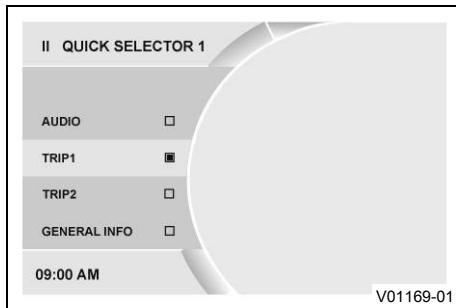


### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favourites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Favourites** lze zvolit až osm informací.

## 7.17.17 Quick Selector 1



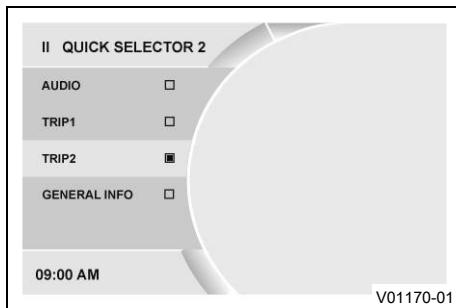
### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Quick Selector 1** lze zvolit jednu informaci.

Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 1**.

## 7.17.18 Quick Selector 2



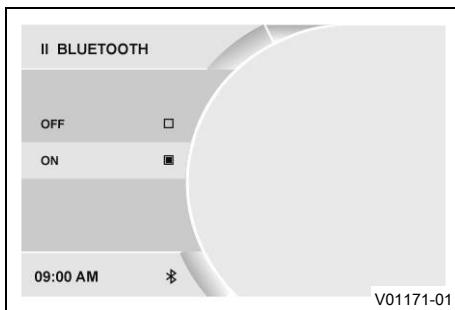
### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Quick Selector 2** lze zvolit jednu informaci.

Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 2**.

### 7.17.19 Bluetooth (doplňková výbava)



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapněte nebo vypněte funkci **Bluetooth®**.



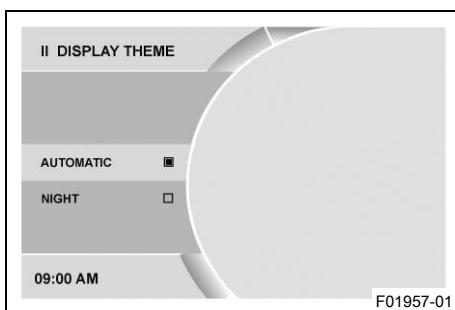
#### Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

Funkci **Bluetooth®** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Při zapnuté funkci **Bluetooth®** a propojeném zařízení se na displeji sdruženého přístroje na palubní desce zobrazí symbol **Bluetooth®**.

### 7.17.20 Display Theme



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Display Theme**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavte automatický denní – noční režim nebo stálý noční režim.

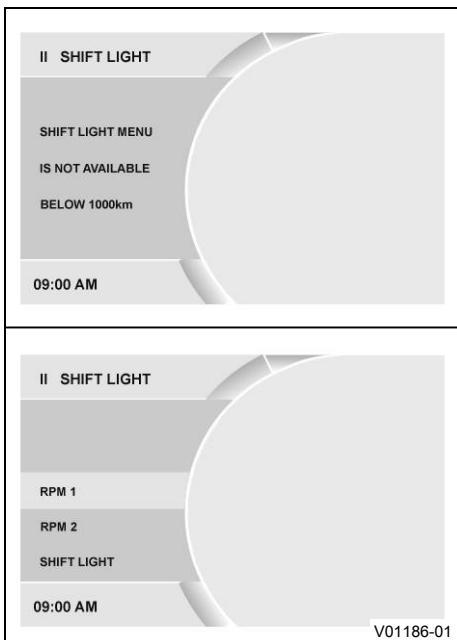


#### Informace

Displej se v obou režimech zesvětuje nebo ztmavuje dle intenzity světla, kterou měří senzor okolního světla.

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

## 7.17.21 Shift Light



### Podmínka

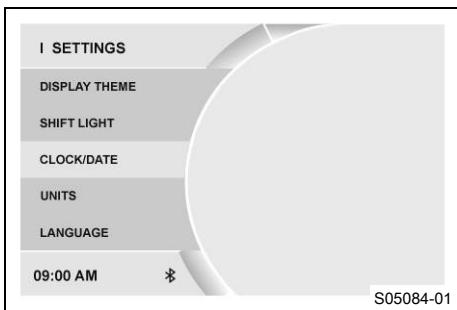
- Motocykl stojí.
- **ODO > 1000 km (621 mi).**
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete indikátor řazení nebo nastavíte otáčky pro doporučení řazení.



### Informace

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru **RPM 1**, rozsvítí se ukazatel otáček červeně.  
Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru **RPM 2**, bliká ukazatel otáček červeně.

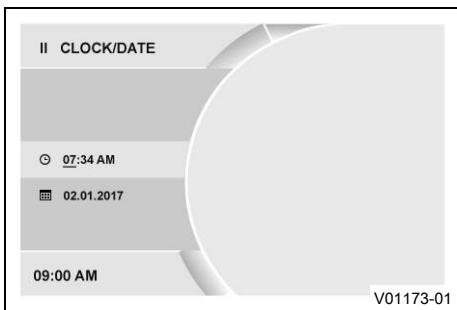
## 7.17.22 Nastavení času a data



### Podmínka

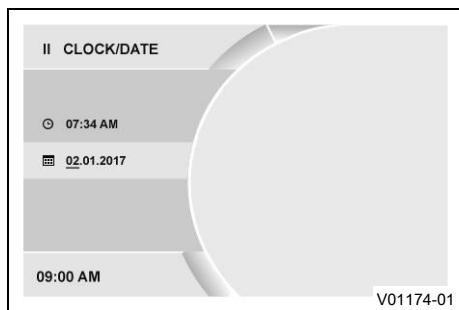
Motocykl stojí.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Time/Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

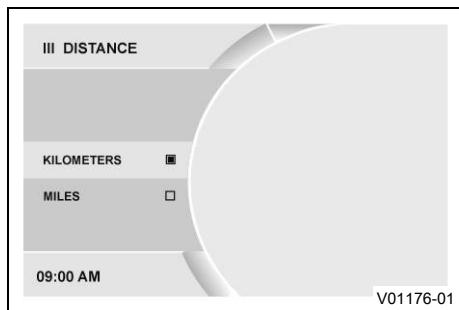


### Nastavení času

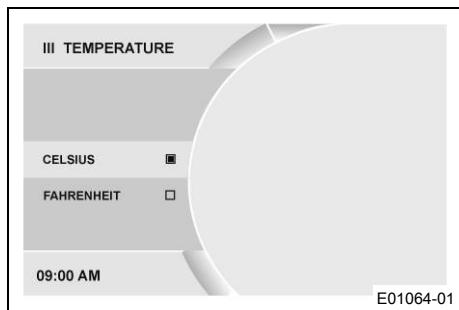
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí čas.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
  - ✓ Hodina se označí blikajícím podržením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální hodina.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
  - ✓ Minuta se označí blikajícím podržením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální minuta.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
  - ✓ Čas se uloží do paměti.

**Nastavení data**

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí datum.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
  - ✓ Den se označí blikajícím podržením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální den.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
  - ✓ Měsíc se označí blikajícím podržením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální měsíc.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
  - ✓ Rok se označí blikajícím podržením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální rok.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
  - ✓ Datum se uloží do paměti.

**7.17.23 Distance****Podmínka**

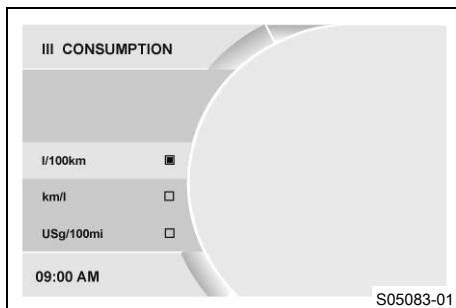
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

**7.17.24 Temperature****Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Temperature**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

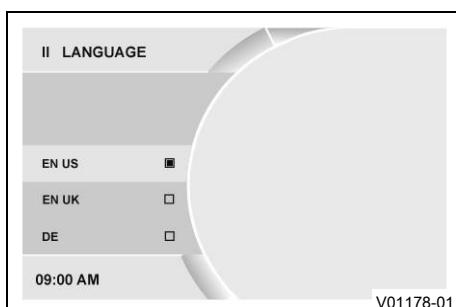
## 7.17.25 Consumption



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Consumption**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

## 7.17.26 Language

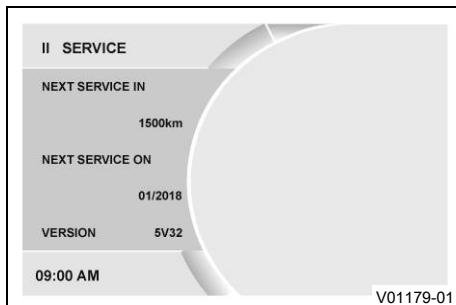


### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Language**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

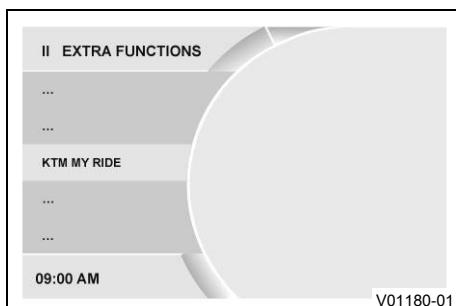
## 7.17.27 Service



### Podmínka

- Motocykl stojí.
  - Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Service**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- V menu **Service** se zobrazí příští nutný servis.

## 7.17.28 Extra Functions



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídavnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.

V menu **Extra Functions** se zobrazí doplňkové přídavné funkce.



## Informace

Aktuální **KTM PowerParts** a dostupný software pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

## 8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě nosete vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhouc pneumatiky ještě zdrsněný.

- S novými pneumatikami jedte umírněným způsobem jízdy a střídavě v šíkmých polohách.

Fáze záběhu

200 km



### Informace

Při provozu vozidla mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit být obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
  - ✓ Doklad o vydání bude vydán při předání vozidla.
- Před první jízdou si přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Jedte také jednou co nejvíce, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. ( str. 41)

## 8.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	7 500 ot/min



### Informace

Během fáze záběhu je indikátor řazení nastaven na stanovenou hodnotu a nelze ho změnit.

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

## 8.3 Naložení vozidla



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucími za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Velké naložení změní jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdnou dráhu.

- Přizpůsobte rychlosť nákladu.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.

## 8 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejblíže středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dopravujte maximální povolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	355 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	127 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	228 kg

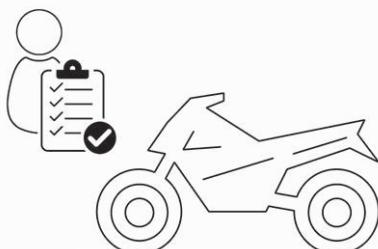
## 9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



### Informace

Před každou jízdou zkонтrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost.

Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



H02217-01

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 99)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 69)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 72)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 70)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 74)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 92)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 59)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 60)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 79)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (☞ str. 80)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posaďte se na motocykl a zkonzultujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

## 9.2 Startování



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

### Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

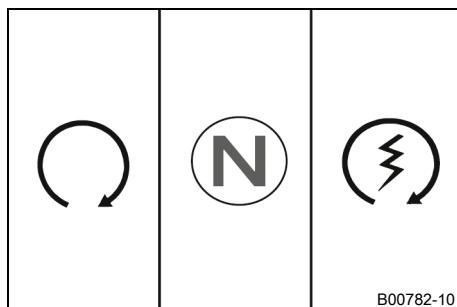
Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

## Upozornění

**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Odemkněte řízení. (☞ str. 16)
- Sedněte si na vozidlo, odlehčete boční stojan a nohou jej sklopěte nahoru až na doraz.
- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ⓧ.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ⓧ.

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu N svítí.
- ✓ Rozsvítí se kontrolka ABS, která po rozjezdu zase zhasne.
- Stiskněte krátce Startovací tlačítko ⓧ.



### Informace

Startovací tlačítko stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkонтrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařaďte rychlosť a pustíte páčku spojky, zůstane motor stát.

## 9.3 Rozjezd.

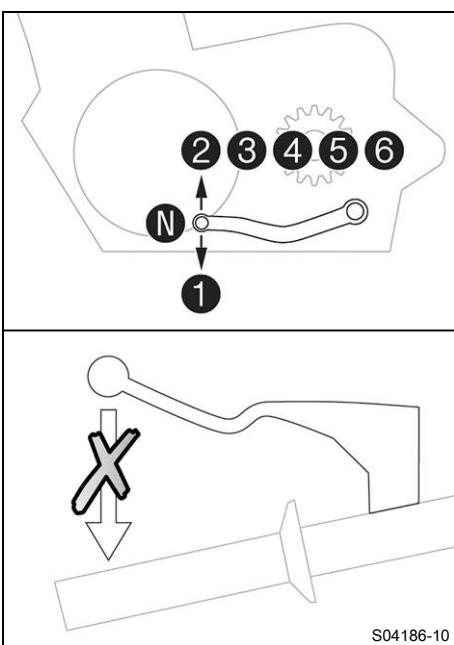
- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.



### Tip

Pokud motor při rozjíždění zhasne, jen zatáhněte páku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.

## 9.4 Quickshifter + (doplňková výbava)



Je-li quickshifter + aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

Quickshifter + podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li quickshifter + na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

## 9.5 Řazení, jízda



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhnete se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlosť stavu vozovky.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchytů.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzívнě a předvídatě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jedete první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsněný.

- S novými pneumatikami jedete umírněným způsobem jízdy a střídavě v šikmých polohách.  
Fáze záběhu 200 km



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

## Upozornění

**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.

## Upozornění

**Poškození převodovky** Při nesprávném použití quickshifter + se poškodí převodovka.

Quickshifter + se může používat, jen když je funkce aktivovaná na sdruženém přístroji na palubní desce.

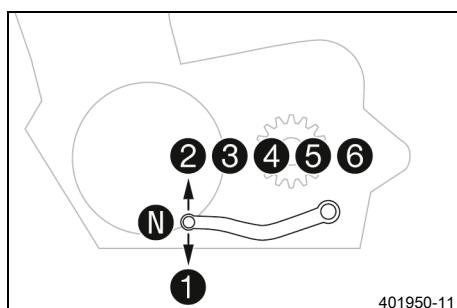
Při zatažené páčce spojky se quickshifter + neaktivuje.

- Používejte quickshifter + výhradně v uvedeném přípustném rozsahu otáček.



## Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.



## Informace

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytíčením otočné rukojeti plynu vratte rukojet na  $\frac{3}{4}$  plynu. Rychlosť se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzděte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Pokud například na křížovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , okamžitě podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost.



#### Informace

V menu **Warning** se zobrazují a ukládají výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktívni.

- Je-li aktivovaná funkce quickshifter + (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.



#### Informace

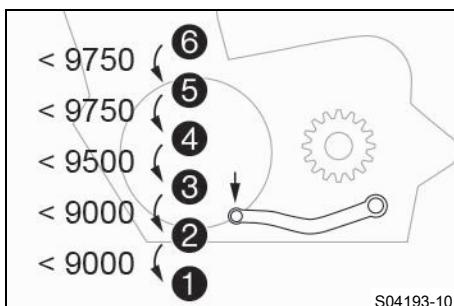
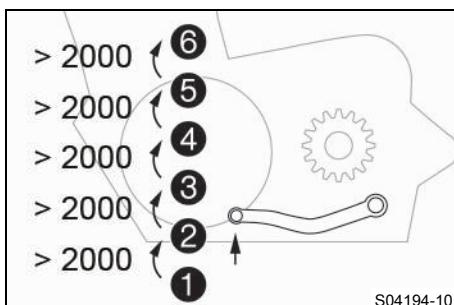
Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň jsou patrné na obrázku. Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

- Je-li na sdruženém přístroji na palubní desce aktivovaná funkce rychlořazení quickshifter +, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.



#### Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň jsou patrné na obrázku. Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.



## 9.6 Brzdění



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzďte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy sniže brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdnou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povezete spolujezdce nebo zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzďte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.



### Informace

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na kluzkém povrchu, zatáhněte spojku.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažitý terén sniže maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Zařaďte o jeden nebo dva stupně nižší rychlosť, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdit a brzdová soustava se neprehřívá.

## 9.7 Zastavení, parkování



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neoprávně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazu nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

### Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.
- Zabrzděte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy



### Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení většiny elektrických spotřebičů a vybije se tak 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Uzamkněte řízení. ( str. 15)

## 9.8 Přeprava

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

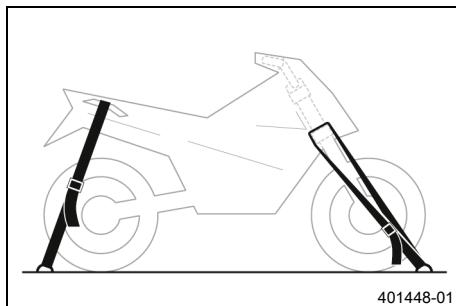
- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

# 9 NÁVOD K JÍZDĚ



- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

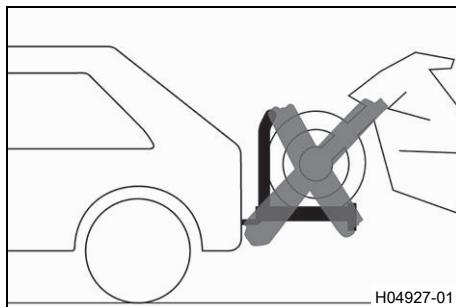
## 9.9 Odtažení v případě poruchy

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtažování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtažová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

## 9.10 Tankování paliva



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Říďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převléče se.

**Upozornění**

**Materiální škody** Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

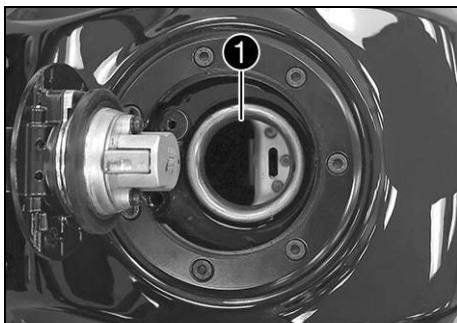
V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (☞ str. 16)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně 1 plnicího hrda.

Objem palivové nádrže celkem cca	13,5 l	Bezolovnatý ben- zín Super (ROZ 95) (☞ str. 119)
-------------------------------------	--------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☞ str. 17)

V01516-10



## 10.1 Doplňující informace

Všechny další práce, které vyplývají z povinných resp. doporučených prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly.

V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

## 10.2 Povinné práce

	každých 24 měsíců	každých 12 měsíců	každých 15 000 km	každých 7 500 km	po 1 000 km
Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Naprogramujte senzor rozvodového hřídele. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (str. 99)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte brzdové kotouče.  (str. 68)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola.  (str. 70)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy.  (str. 74)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola.  (str. 69)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.  (str. 72)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte stav pneumatik.  (str. 79)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte tlak v pneumatikách.  (str. 80)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte těsnění pružné vzpěry a vidlice. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vyčistěte prachové manžety na ramenech vidlice.  (str. 57)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo a pastorek.  (str. 62)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte napnutí řetězu.  (str. 60)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.  (str. 92)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte vůli ventilů, vyměňte zapalovací svíčku. 				<input checked="" type="radio"/>	
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 					<input checked="" type="radio"/>
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 					<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zkontrolujte nastavení světlometu.  (str. 89)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveděte zkušební jízdu. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Nastavte ukazatel servisního intervalu. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

- jednorázový interval
- periodický interval

### 10.3 Doporučené práce

	každých 48 měsíců	každých 12 měsíců	každých 30 000 km	každých 7 500 km	po 1 000 km
Zkontrolujte rám. 				●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 				●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 			●	●	
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 			●	●	
Zkontrolujte mrazuvzdornost. 	○	●	●	●	●
Vyměňte chladicí kapalinu.  (str. 95)					●
Vypusťte drenážní hadice. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uložené. 	○	●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 	○	●	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

## 11.1 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn jedte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



### Informace

Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Optimálně nastavené předpětí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.



- Otáčením nastavovacím kroužkem **1** nastavte předpětí pružiny.

Předepsaná hodnota

#### Předepnutí pružiny

Standard	5 kliknutí
----------	------------

Hákový klíč pružné vzpěry (9052907700)

Prodloužení pro hákový klíč (90129099025)



### Informace

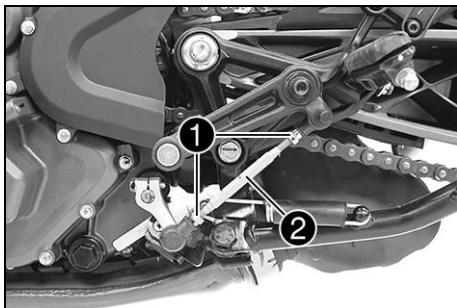
Předpětí pružiny lze nastavit do 10 různých poloh.

## 11.2 Nastavení řadicí páky



### Informace

Rozsah nastavení řadicí páky je omezený.



- Povolte matice **1**.
- Nastavte řadicí páku otáčením tyče řazení **2**.

Předepsaná hodnota

Rozsah nastavení <b>A</b> tyče řazení	90 ... 102 mm
---------------------------------------	---------------



### Informace

Přestavení je nutno provést stejnoměrně na obou stranách.

V ložisku musí být zašroubováno minimálně 5 otáček závitu.

- Zkontrolujte úhel nastavení **B**.

Předepsaná hodnota

Úhel nastavení <b>B</b> tyče řazení - ohyb - řadicí páka	90°
--	-----

- Utáhněte matice **1**.

**Informace**

Ložiska tyče řazení musí být po utažení matic vyrovnána středově, a stejně vůči sobě, aby byla zajištěna volná pohyblivost v ložiskových pánevích.

- 
- Zkontrolujte funkci a lehký chod řadicí páky.



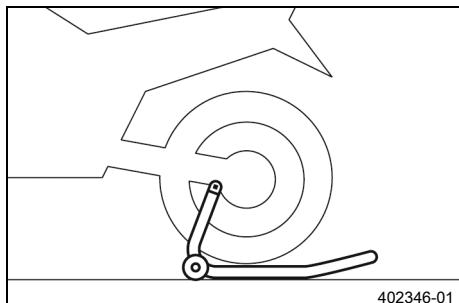
# 12 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

## 12.1 Zdvihnoutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte úchyty zvedacího zařízení.

- Do zvedacího zařízení vsaďte vzadu adaptér.

Upínací adaptér (61029955244)

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)

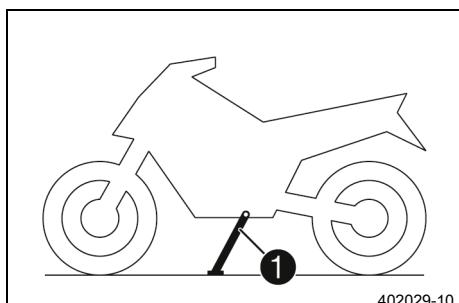
- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči vidlici a adaptérům a motocykl zvedněte.

## 12.2 Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrhnutí.

- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan (1).

- Vyjměte sadu pouzder.

## 12.3 Zdvihnoutí motocyklu předním zvedacím zařízením

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

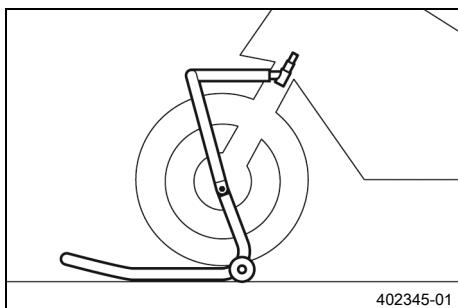
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. ( str. 56)

### Podmínka

- Odstraňte ochrannou čepičku (1).





- Řídítka nastavte rovně. Umístěte zvedací zařízení.

Upínací čep (69329965030)

Zvedací zařízení pro přední kolo velké (69329965100)

**i Informace**

Motocykl zdvihujte vždy nejprve vzadu.

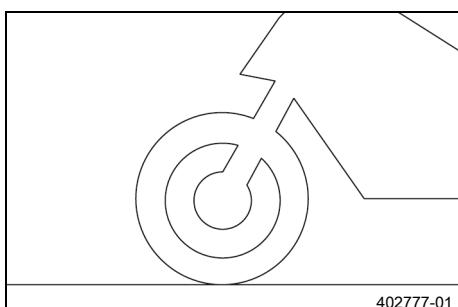
- Zvedněte motocykl vpředu.

## 12.4 Sejmoutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



### Hlavní práce

- Zajistěte motocykl proti převrhnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.



- Namontujte ochranný kryt 1.

### Dokončovací práce

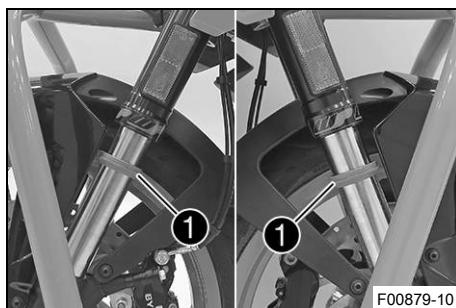
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. ( str. 56)

## 12.5 Čištění prachových manžet na ramenech vidlice

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. ( str. 56)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. ( str. 56)

## 12 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



### Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety 1 na obou vidlicích.



### Informace

Prachové manžety stírají prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud se tyto nečistoty neodstraní, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naoleujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

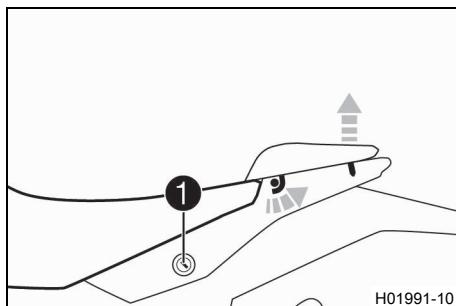
Univerzální olej ve spreji (☞ str. 121)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

### Následná práce

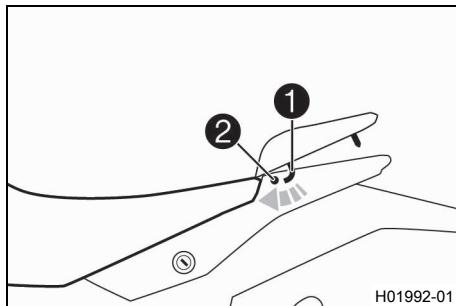
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (☞ str. 57)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☞ str. 56)

### 12.6 Demontáž sedačky spolujezdce



- Do zámku sedačky 1 zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku vzadu nazdvihněte, posuňte směrem dozadu a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.

### 12.7 Montáž sedačky spolujezdce



- Háčky 1 na sedačce spolujezdce zavěste do úchytů sedačky 2 na vzpěre, vzadu ji stlačte dolů a posuňte ji dopředu.
- Stlačte sedačku spolujezdce dolů a nechte ji zapadnout.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Sedačka může při nesprávné montáži vyskočit z ukotvení.

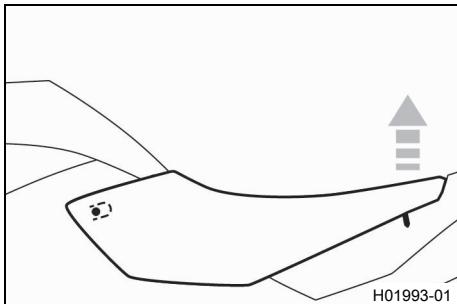
- Po montáži zkontrolujte, zda je sedačka správně zajištěná a nelze ji vytáhnout.

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.

## 12.8 Demontáž sedačky řidiče

### Přípravná práce

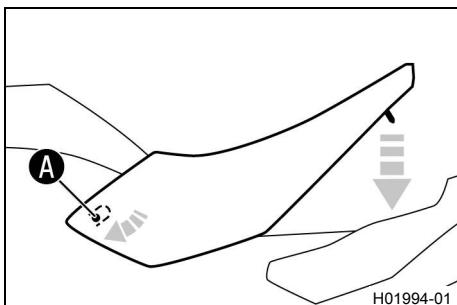
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)



## 12.9 Montáž sedačky řidiče

### Hlavní práce

- Zavěste sedačku řidiče v oblasti A a vzadu stlačte dolů.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

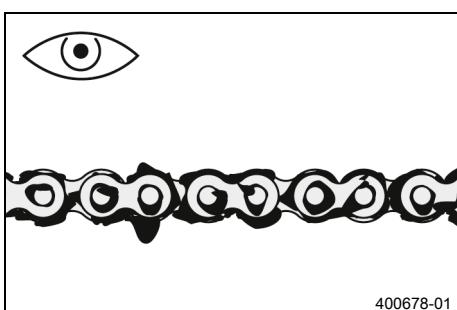


### Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)

## 12.10 Kontrola znečištění řetězu

- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (☞ str. 60)



# 12 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

## 12.11 Čištění řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



### Upozornění

**Ohoření životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. rádně a v souladu s platnými předpisy.

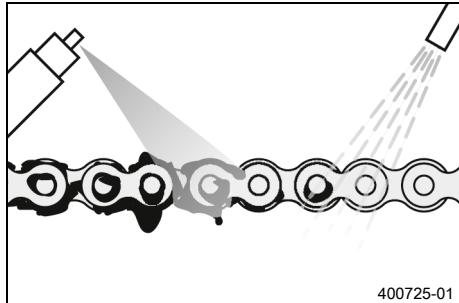


### Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

#### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (☞ str. 56)



#### Hlavní práce

- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.
  - Prostředek na čištění řetězu (☞ str. 121)
- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.
  - Sprej na řetězy Street (☞ str. 121)

#### Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☞ str. 56)

## 12.12 Kontrola napnutí řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

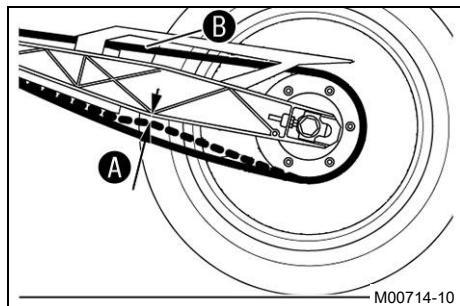
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

#### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (☞ str. 56)

**Hlavní práce**

- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- V oblasti za protiskluzovým krytem řetězu stiskněte řetěz nahoru ve směru kyvné vidlice a zjistěte napnutí řetězu **A**.

**Informace**

Horní část řetězu **B** musí být přitom napnutá.  
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnomořně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
----------------	------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte napnutí řetězu. (☞ str. 61)
  - Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☞ str. 56)

**12.13 Nastavení napnutí řetězu****Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

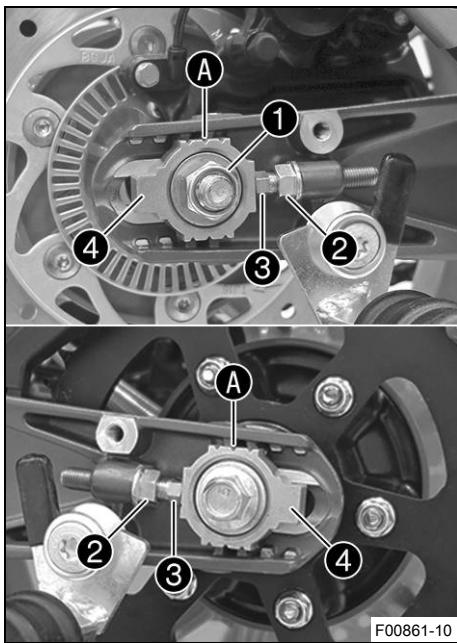
Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (☞ str. 56)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 60)

## 12 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



F00861-10

### Hlavní práce

- Povolte matici 1.
- Povolte matici 2.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů 3 doleva a doprava.

### Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
Otočte regulační šrouby 3 doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu 4 byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

### Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, zkонтrolujte proto nastavení na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice 2.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu 4 dosedají k nastavovacím šroubům 3.
- Utáhněte matici 1.

### Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	98 Nm
--------------------------------------	---------	-------

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. ( str. 56)

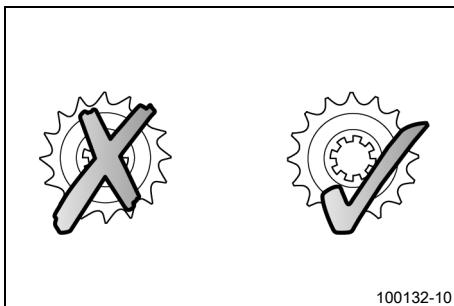
## 12.14 Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. ( str. 56)

### Hlavní práce

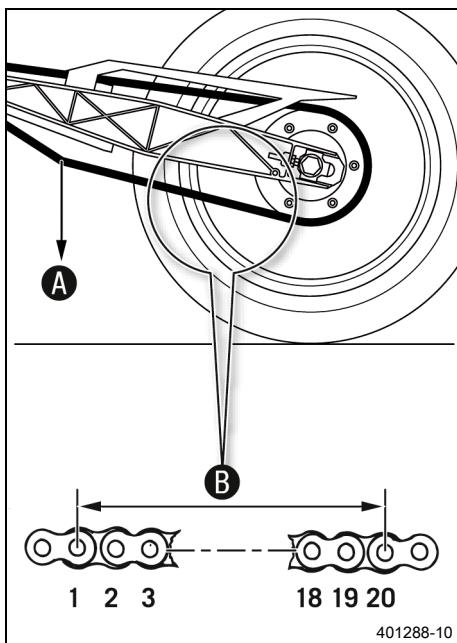
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
  - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
    - Vyměňte řetězovou sadu.



100132-10

### Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
  - V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.
- Předepsaná hodnota
- |                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Závaží pro měření opotřebení řetězu | 15 kg |
|-------------------------------------|-------|
- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 20 řetězových kladek.

#### **i** Informace

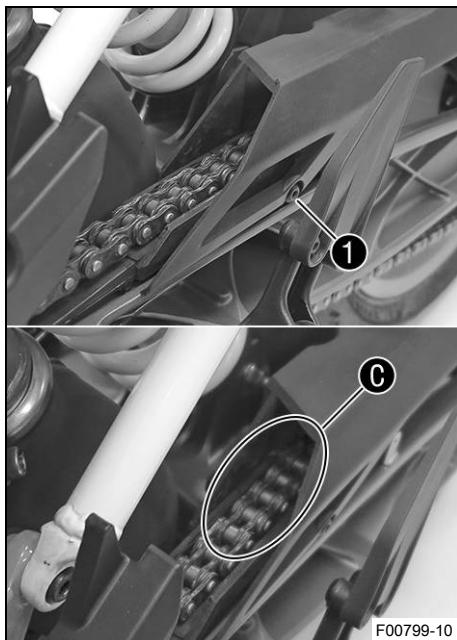
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnomořně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost <b>B</b> 20 řetězových kladek v nejdélším místě řetězu	301,6 mm
---	----------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
  - Vyměňte řetězovou sadu.

#### **i** Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.  
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je u protiskluzového krytu řetězu v oblasti **C** seshora vidět šroub **1**:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu.
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    - Utáhněte šroub protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězu	M5	7 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	------	--------------

#### Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. ( str. 56)

## 12 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

### 12.15 Nastavení základní polohy páčky spojky

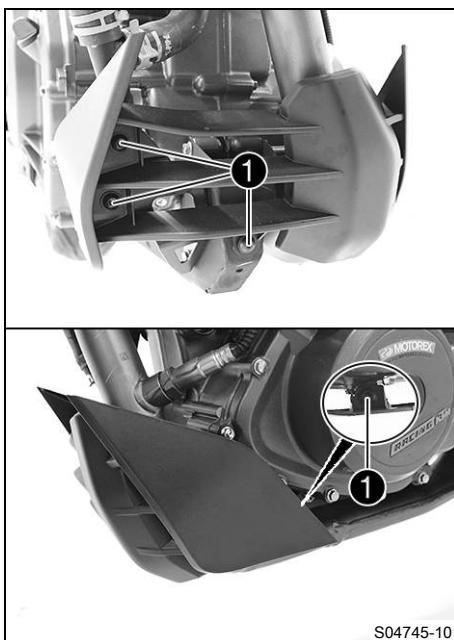


- Nastavovacím kolečkem **1** přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.

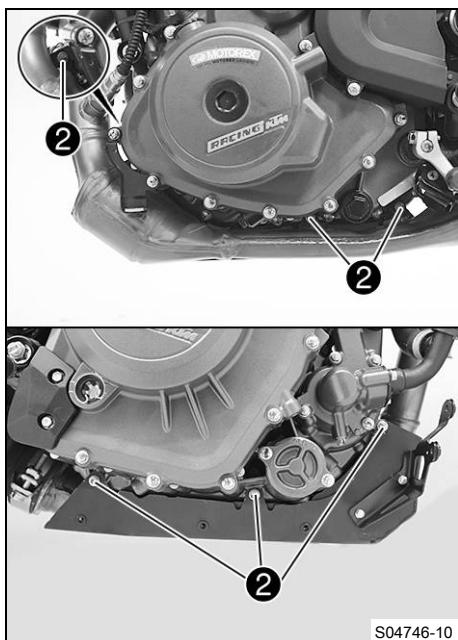
#### i Informace

Stlačte páčku spojky dopředu a otoče nastavovacím kolečkem.  
Neprovádějte nastavení během jízdy.

### 12.16 Demontáž bugspoileru

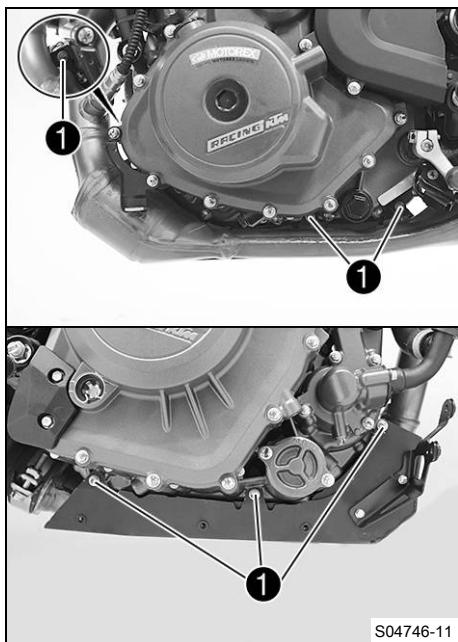


- Vyšrouubujte šrouby **1** a vyjměte bugspoiler.



- Vyšroubujte šrouby 2.
- Vyjměte bugspoiler.

### 12.17 Montáž bugspoileru

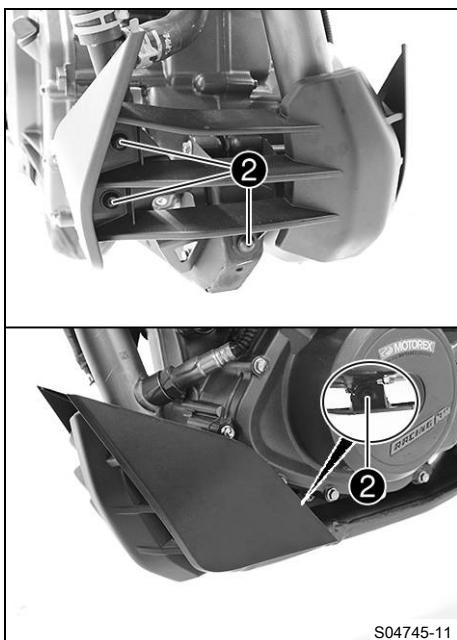


- Nasaděte spodní část bugspoileru. Našroubujte šrouby 1 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub spodní části bugspoileru	M6x14	9 Nm
-----------------------------------	-------	------

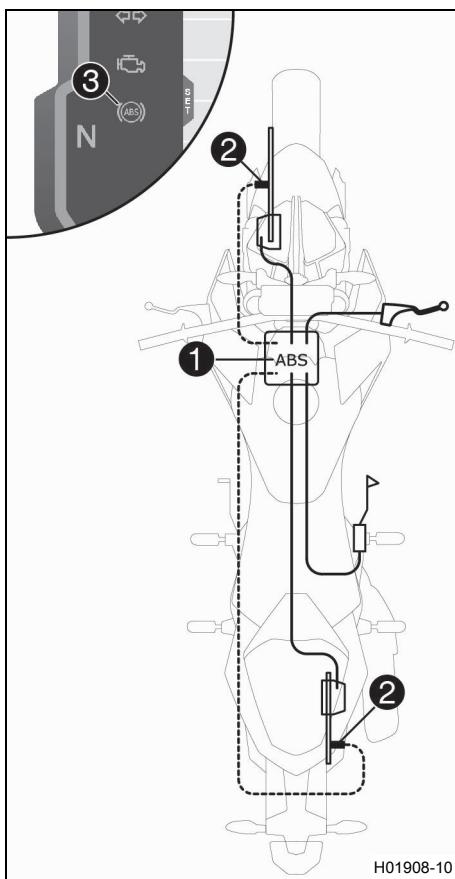
## 12 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



- Nasadte bugspoiler, našroubujte šrouby 2 a utáhněte je.  
Předepsaná hodnota

Šroub bugspoileru	M6x12	9 Nm
-------------------	-------	------

### 13.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS **1** se skládá z hydraulické jednotky, řídící jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Extrémní jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Tepřve když řídící jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat s regulací brzdného tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS **3** a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybnou funkci v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS. Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv „wheelie“ nebo při protáčejícím se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znova do provozu, ABS se znova aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

## 13.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Regulačním kolečkem 1 přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.



### Informace

Stlačte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

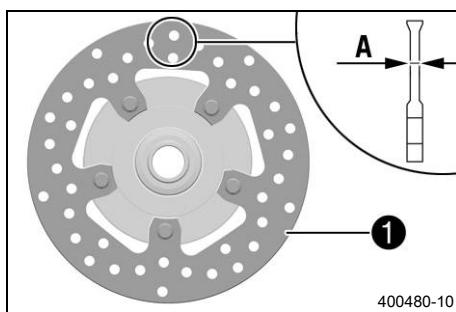
## 13.3 Kontrola brzdových kotoučů



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozdílu A.



### Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení 1.

#### Brzdové kotouče - mez opotřebení

vpředu	4,5 mm
vzadu	3,6 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
  - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola.
  - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskaní nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola.
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola.

## 13.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

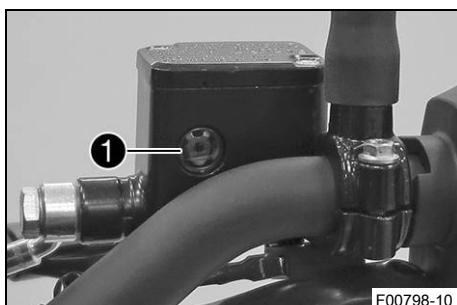
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměnována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uveďte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola.

## 13.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměnována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Upozornění

**Ohoření životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. rádně a v souladu s platnými předpisy.

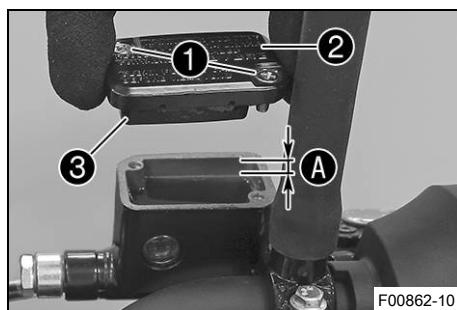


## Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



F00862-10

## Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. ( str. 70)

## Hlavní práce

- Uveďte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A	5 mm
---------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 ( str. 119)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 13.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opatřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opatřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

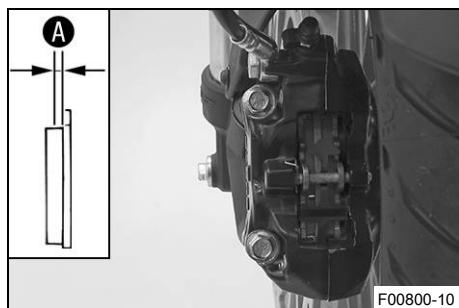


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrusují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazně snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.
- |                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| Minimální tloušťka obložení <b>A</b> | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|--------------------------------------|---------------------|
- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. ↗
  - Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. ↗

### 13.7 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

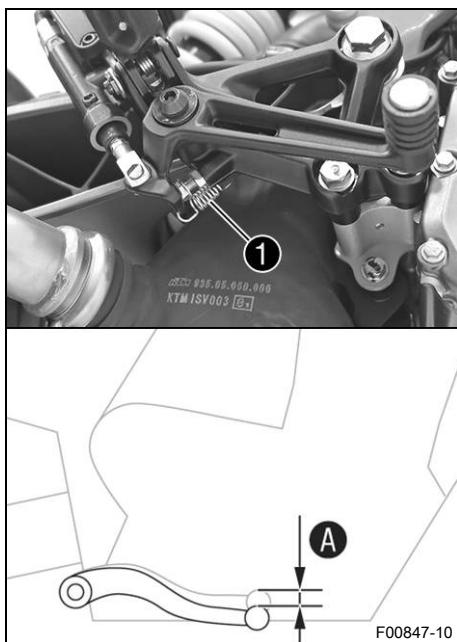


#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu **1**.
  - Pohybujte páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.
- Předepsaná hodnota
- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Mrtvý chod pedálu nožní brzdy | $3 \dots 5 \text{ mm}$ |
|-------------------------------|------------------------|
- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
    - Nastavte mrtvý chod pedálu nožní brzdy. ↗ (str. 71)
  - Zavěste pružinu **1**.

### 13.8 Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy ↗

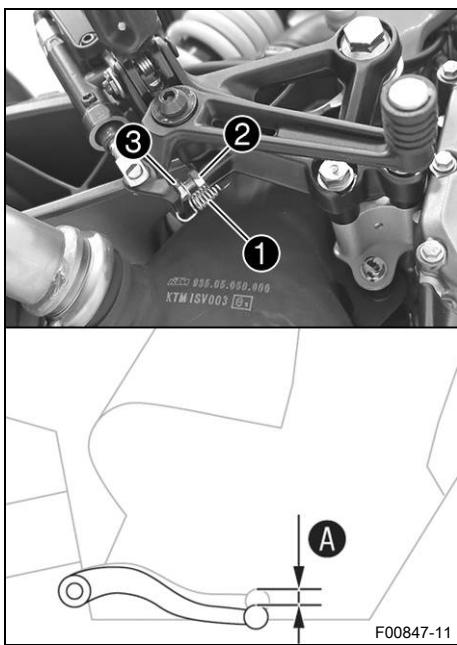


#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu 1.
- Povolte matici 2 a šroubem 3 nastavte předepsaný mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

#### Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Podržte šroub 3 proti a utáhněte matici 2.
- Zavěste pružinu 1.

## 13.9 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku MIN, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměnována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce brzdové kapaliny.
  - » Pokud je hladina kapaliny na značce MIN 1:
  - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. ( str. 73)

### 13.10 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



#### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměnována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



#### Upozornění

**Ohoření životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



#### Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

#### Přípravná práce

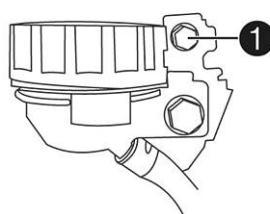
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 74)

#### Hlavní práce

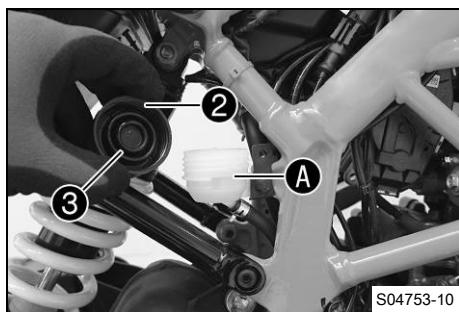
##### Podmínka

Zajištěné šroubovací víčko.

- Vyšrouubujte šroub 1 a sejměte pojistku šroubovacího víčka.



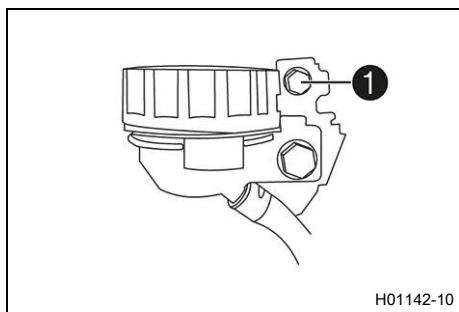
H01142-10



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
  - Vyšroubujte šroubovací víčko (2) s membránou (3).
  - Doplňte brzdovou kapalinu až po značku (A).
- Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 ( str. 119)
- Namontujte šroubovací víčko s membránou.

#### **i Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



#### Podmínka

Zajištěné šroubovací víčko.

- Nasadte pojistku šroubovacího víčka, našroubujte šroub (1) a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pojistky víčka vyrovnávací nádrže brzdy zadního kola	M5	9 Nm
---	----	------

## 13.11 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

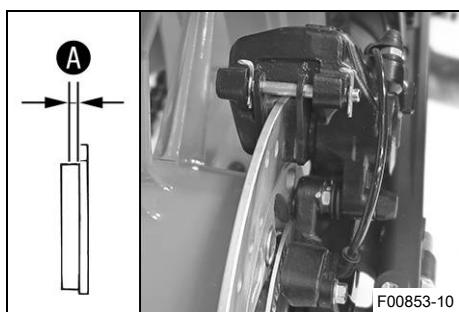


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrúšují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku (A) brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení (A)	$\geq 1 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. ↗

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

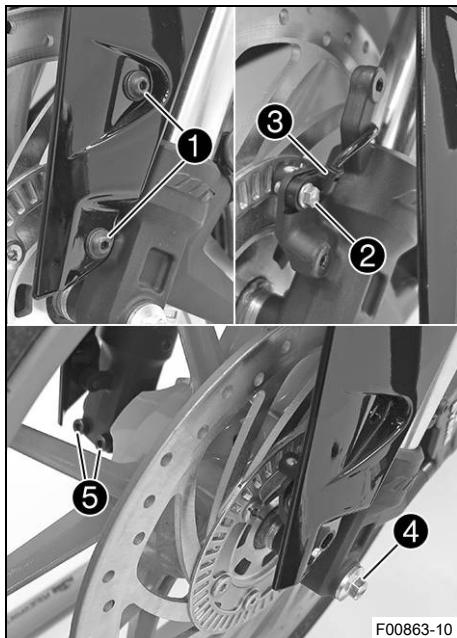
» Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. ↗

## 14.1 Demontáž předního kola

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. ( str. 56)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. ( str. 56)



### Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby 1 s podložkami a stlačte blatník trochu ke straně.
- Vyšroubujte šroub 2 a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola 3.
- Povolte šroub 4 o několik otáček.
- Povolte šrouby 5.
- Zatlačte na šroub 4, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub 4.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



### Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

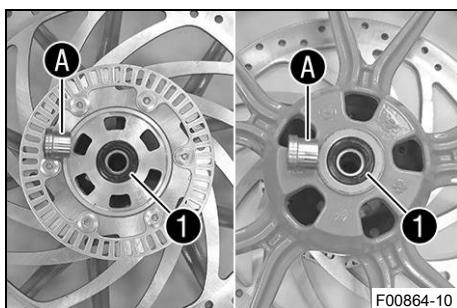
## 14.2 Montáž předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

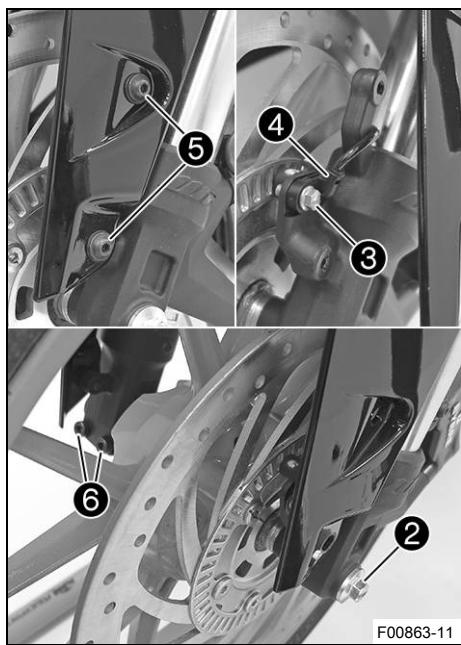
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko předního kola. ↗
- Odstraňte distanční pouzdra.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele 1 a třetí plochy A distančních objímk.

Mazivo s dlouhodobým účinkem ( str. 121)

- Nasaděte distanční objímky.



- Vyčistěte závit výsuvného čepu a šroub **2**.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem ( str. 121)

- Vsaděte přední kolo a nasaděte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M8	25 Nm
----------------------------------	----	-------

- Vložte snímač otáček kola **3** do otvoru.
- Našroubujte šroub **4** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

- Našroubujte a utáhněte šrouby **5** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku vpředu	M6	7 Nm
-----------------------	----	------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. ( str. 57)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. ( str. 56)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
- ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby **6**.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

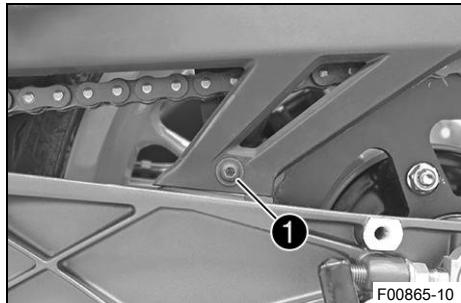
## 14.3 Demontáž zadního kola ↗

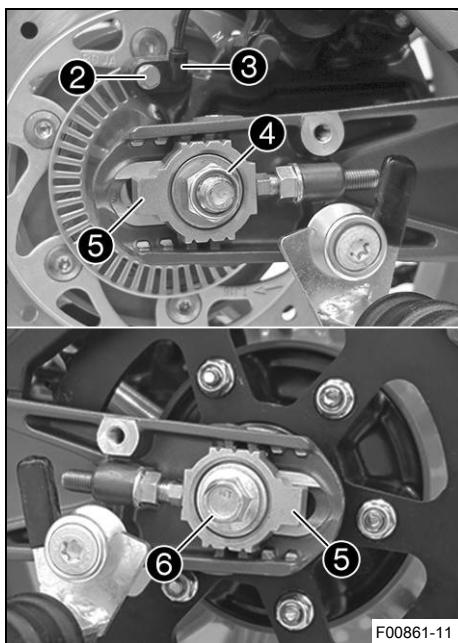
### Přípravná práce

- Zdvihňte motocykl zvedacím zařízením vzadu. ( str. 56)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub **1**.





- Vyšroubujte šroub **2** a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola **3**.
- Odšroubujte matici **4** a podložku.
- Demontujte napínák řetězu **5**.
- Přidržte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep **6** s podložkou a napínák řetězu **5**.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a sejměte řetěz z řetězového kola.
- Zatlačte kryt řetězu ke straně.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Zadní kolo zatáhněte dozadu a vyjměte ho z kyvné vidlice.

**Informace**

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

## 14.4 Montáž zadního kola ↵

**Výstraha**

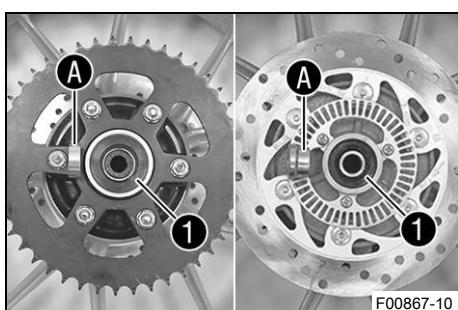
**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.

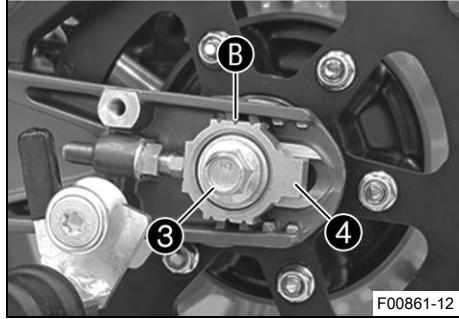
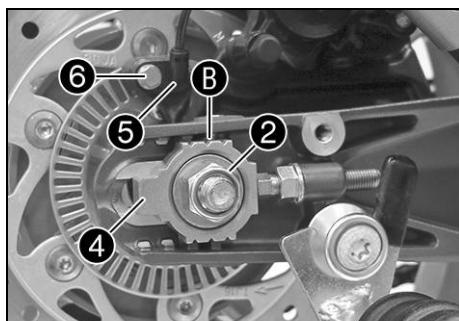
**Hlavní práce**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřevené.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko zadního kola. ↘
- Odstraňte distanční pouzdra.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele **1** a třecí plochy **A** distančních objímek.
 

Mazivo s dlouhodobým účinkem (🔗 str. 121)
- Vyčistěte závit výsuvného čepu a nápravové matici.
- Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola.
 

Mazivo s dlouhodobým účinkem (🔗 str. 121)
- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidliči.

- Na zadní kolo namontujte tlumicí gumi a nosník řetězového kola.
- Nasaděte rozpěrné objímky.
- Vsaděte zadní kolo.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a nasaděte řetěz na řetězové kolo.
- Nasaděte kryt řetězu.



F00861-12

- Zatáhněte zadní kolo dozadu a namontujte výsuvný čep **3** s podložkou a napínák řetězu **4**.

Předepsaná hodnota

Namontujte napínák řetězu <b>4</b> vlevo a vpravo do stejné polohy.
---

- Našroubujte matici **2** a podložku.
- Zadní kolo zatlačte dopředu tak, aby napínáky řetězu přiléhaly ke šroubům a utáhněte matici **2**.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejně poloze k referenčním značkám <b>B</b> .
--

Matici u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	98 Nm
--------------------------------------	---------	-------

- Vložte snímač otáček kola **5** do otvoru.

- Našroubujte šroub **6** a pevně ho dotáhněte.

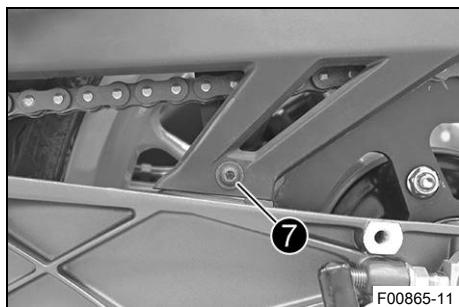
Předepsaná hodnota

Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězu	EJOT PT® K60x30	7 Nm
--------------------	-----------------	------



## Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. ( str. 56)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. ( str. 60)

## 14.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola

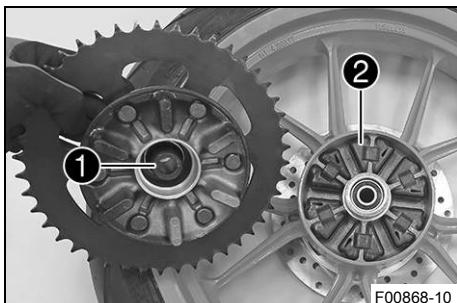


### Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes šest tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

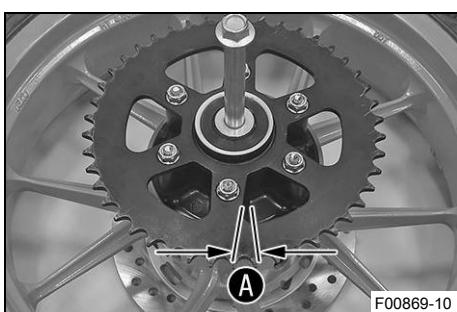
#### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (☞ str. 56)
- Demontujte zadní kolo. (☞ str. 76)



#### Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko 1.
  - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte ložisko. ☡
- Zkontrolujte tlumicí gumy 2 náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje.
- Pro kontrolu vůle A držte pevně zadní kolo a zkuste otáčet řetězovým kolem.



### Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	$\leq 5$ mm
---------------------------------	-------------

- » Pokud je vůle A větší než zadaná hodnota:
  - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.

#### Následná práce

- Namontujte zadní kolo. (☞ str. 77)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☞ str. 56)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 60)

## 14.6 Kontrola stavu pneumatik



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

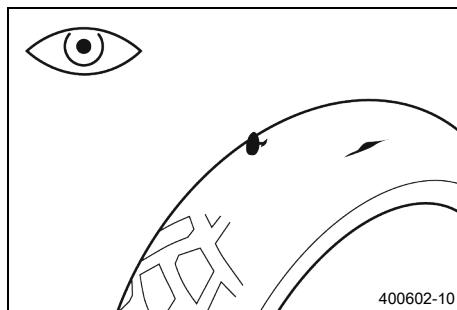
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



## Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrému podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.

» Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:

- Vyměňte pneumatiku.

- Zkontrolujte hloubku profilu.



## Informace

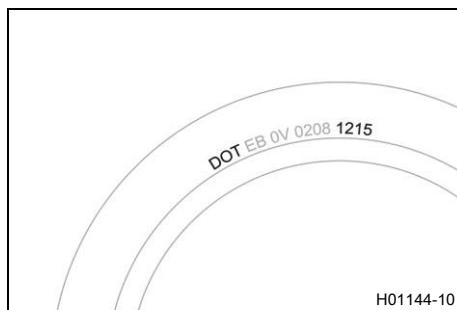
Dodržujte minimální hloubku profilu určenou zákonem ve vaší zemi.

Minimální hloubka profilu	$\geq 2 \text{ mm}$
---------------------------	---------------------

» Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:

- Vyměňte pneumatiku.

- Zkontrolujte stáří pneumatik.



## Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

» Pokud je pneumatika starší než 5 let:

- Vyměňte pneumatiku.

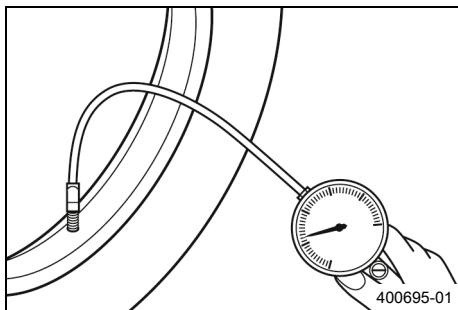
## 14.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



## Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitném zatížení	
--	--

vpředu	2,0 bar
--------	---------

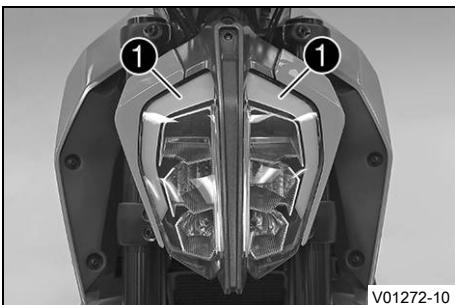
vzadu	2,2 bar
-------	---------

» Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



## 15.1 Světlo pro denní svícení (DRL)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Vás autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

Světlo pro denní svícení (DRL) je zabudované v hlavním světlovém metu.

Světlo pro denní svícení (DRL) se smí zapnout jen při dobrých světelných podmírkách.

Funkci denního svícení (DRL) si můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat u autorizovaného prodejce KTM.

Ovládání převezme senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací světlo a zapne se světlo pro denní svícení.



### Informace

Obrysové světlo ① svítí při každém způsobu osvětlení.

## 15.2 Demontáž 12V baterie



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

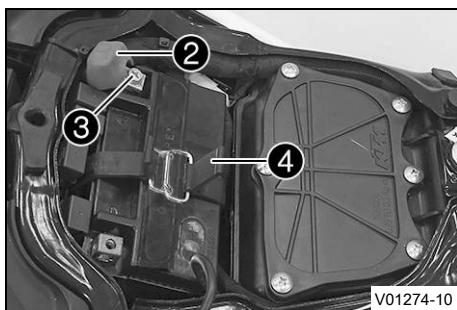
- Uschovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhnete se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)
- Demontujte sedačku řidiče. (☞ str. 59)

**Hlavní práce**

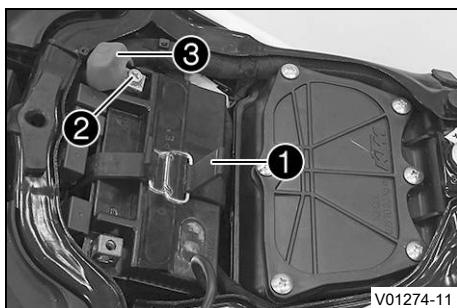
- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu **1**.



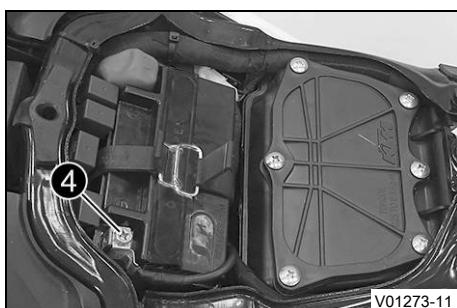
- Stáhněte kryt kladného pólu **2**.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu **3**.
- Vyvěste gumový pásek **4**.
- 12V baterii vytáhněte nahoru z příhrádky.

**Informace**

Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. Vozidlo by v takovém případě nebylo provozně spolehlivé.

**15.3 Montáž 12V baterie****Hlavní práce**

- Vsaděte 12V baterii do prostoru pro baterii.
- 12V baterie (ETZ-9-BS)** ( str. 113)
- Zavěste gumový pásek **1**.
  - Uložte kabel ke kladnému pólu **2**, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.
  - Nasaděte kryt na kladný pól **3**.
  - Uložte kabel k zápornému pólu **4**, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

**Následná práce**

- Namontujte sedačku řidiče. ( str. 59)
- Namontujte sedačku spolujezdce. ( str. 58)
- Nastavte čas a datum. ( str. 36)

## 15.4 Nabíjení 12V baterie ↗



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uschovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhnete se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v době větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchnete postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Upozornění

**Ohoření životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



### Upozornění

**Ohoření životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybíjení.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabítí a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

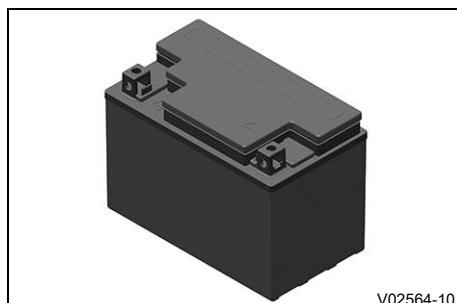
Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (↗ str. 58)
- Demontujte sedačku řidiče. (↗ str. 59)
- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu, abyste předešli škodám na palubní elektronice.



### Hlavní práce

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie (58429074200)

Tento nabíječkovou není možné přebití 12V baterie.

Tato nabíječka není určena pro lithium-iontové baterie.



### Informace

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedená na krytu baterie.

- Po nabítí vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

## Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	3 měsíce
---	----------

- Přiložte kabel k zápornému pólu, našroubujte šroub a pevně jej utáhněte.
- Nasadte kryt na záporný pól.

## Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (☞ str. 59)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)
- Nastavte čas a datum. (☞ str. 36)



## 15.5 Výměna hlavní pojistky



## Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostěujte ani neopravujte.



## Informace

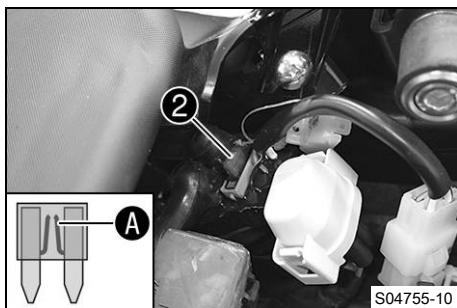
Hlavní pojistikou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou.

## Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)

## Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku 1.



- Vyjměte vadnou hlavní pojistku 2.



## Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A. V pojistkové skřínce je zastrčena náhradní pojistka.

- Nasadte novou hlavní pojistku.

Pojistka (75011088030) (☞ str. 113)



## Tip

Do pojistkové skřínky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.



- Namontujte ochrannou krytku 1.

## Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)
- Nastavte čas a datum. (☞ str. 36)

## 15.6 Výměna pojistek ABS



### Výstraha

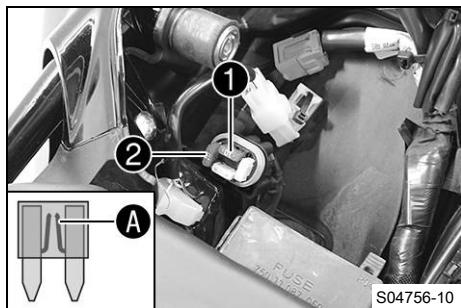
**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostňujte ani neopravujte.



### Informace

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou spolujezdce. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skřínce s pojistkami.



## Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)

## Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku 1.



### Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostňujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

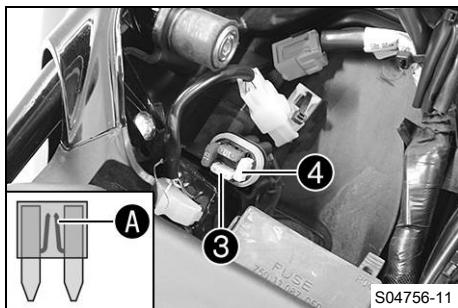
Pojistka (75011088010) (☞ str. 113)



### Tip

Do pojistkové skřínky vložte novou náhradní pojistku 2, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.



### Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku 3.

#### **i** Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.



#### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostěujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (90111088025) (☞ str. 113)

#### **i** Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku 4, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

### Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)

## 15.7 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



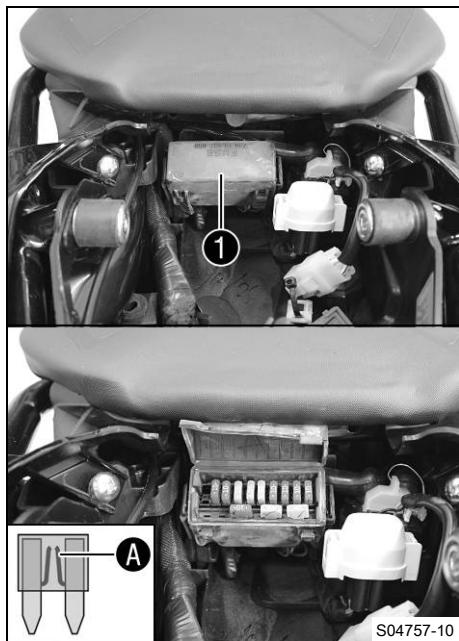
#### Informace

Pojistková skříňka s hlavní pojistikou a pojistikami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou spolujezdce.

#### Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)





## Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ①.
- Vyjměte vadnou pojistku.

## Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - neobsazená
Pojistka 2 - 10 A - sduzený přístroj na palubní desce
Pojistka 3 - 10 A - hlavní relé
Pojistka 4 - 15 A - cívka zapalování, palivové čerpadlo, pomocné startovní relé, houkačka
Pojistka 5 - 15 A - ventilátor chladiče
Pojistka 6 - 15 A - brzdové světlo, blinkr, dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávacích značek
Pojistka 7 - 10 A - řídící jednotka motoru, řídící jednotka ABS
Pojistka 8 - 10 A - nouzový vypínač
Pojistka 9 - 10 A - trvalé plus pro přídavné přístroje (ACC1)
Pojistka 10 - 10 A - zapalování plus pro přídavné přístroje (ACC2)
Pojistka SPARE - 10 A/15 A/30 A - náhradní pojistky

## Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.



## Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostěujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (☞ str. 113)
Pojistka (75011088015) (☞ str. 113)
Pojistka (75011088030) (☞ str. 113)



## Tip

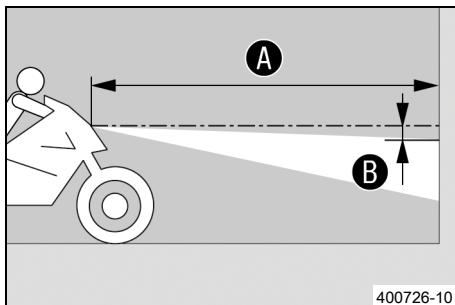
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky ①.

## Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 58)

## 15.8 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.

- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.  
Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>B</b>	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>A</b>	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

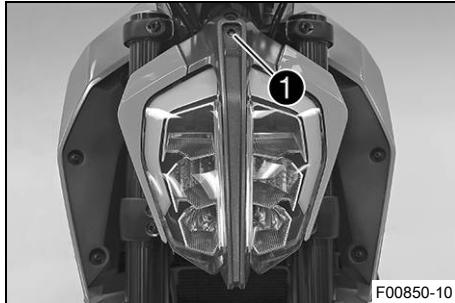
- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte dosah světlometu. ( str. 89)

## 15.9 Nastavení dosahu světlometu

### Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. ( str. 89)



- Regulačním šroubem **1** nastavte dosah světlometu.



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

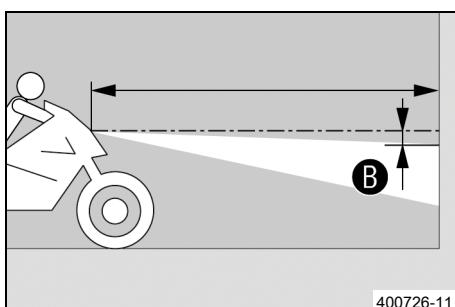
Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

Šroub **1** jistí i světlomet. Zajistěte, aby byl šroub vždy dostatečně zašroubován.

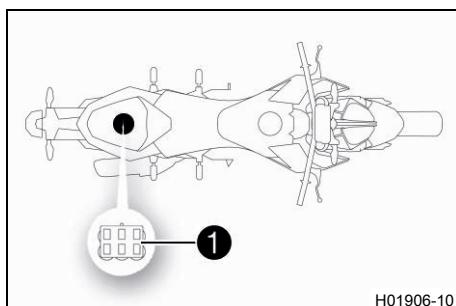
- Nastavte světlomet na značku **B**.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce <b>B</b> .
--

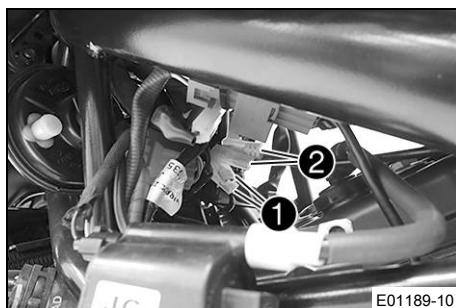


## 15.10 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou spolujezdce.

## 15.11 ACC1 a ACC2 vpředu



### Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 **1** a ACC2 **2** vpředu se nacházejí na levé straně vozidla za krytem pod palivovou nádrží.

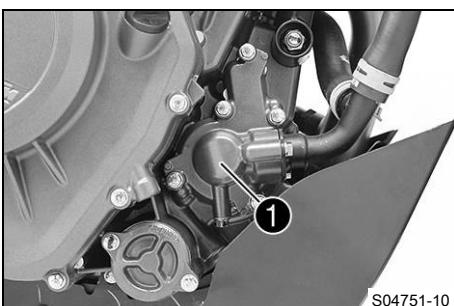
## 15.12 ACC2 vzadu



### Místo montáže

- Zdroje napětí ACC2 **1** vzadu se nacházejí pod sedačkou spolujezdce.

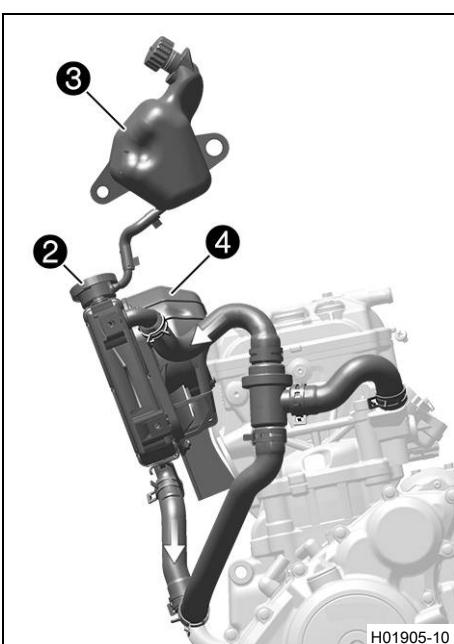
## 16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem 1 v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče 2. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže 3. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

110 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče 4, který se připojuje při vysoké teplotě.

Čím je nižší rychlosť, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



### Informace

Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

## 16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

## Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr 1 vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina ( str. 119)

- Nasadte uzávěr vyrovnávací nádrže.

- Sejměte uzávěr chladiče 2.

- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

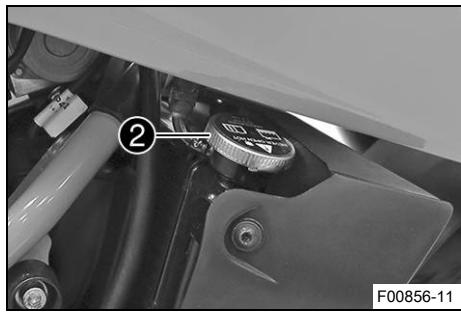
Chladicí kapalina ( str. 119)

» Pokud muselo být doplněno více chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:

> 0,20 l

- Napiňte/odvzdušněte chladicí systém. ( str. 94)

- Namontujte uzávěr chladiče.



## 16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlážnou vodou.



## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve výrovnávací nádrži **1**.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (☞ str. 119)

- Odstraňte uzávěr chladiče **2** a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

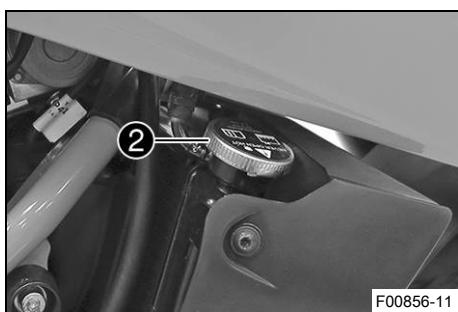
- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

- » Pokud muselo být doplněno více chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:

> 0,20 l

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. (☞ str. 94)

- Namontujte uzávěr chladiče.



## 16.4 Vypuštění chladicí kapaliny ☈



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

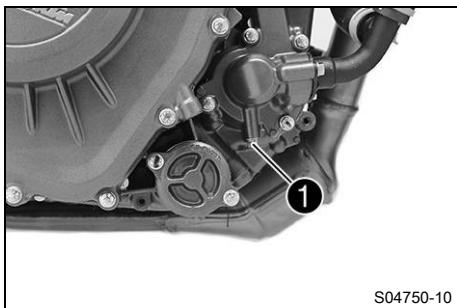
- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

Motor je studený.

### Přípravná práce

- Demontujte bugspoiler. (☞ str. 64)



### Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub 1 s těsnícím kroužkem.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub 1 s novým těsnícím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	10 Nm
--	----	-------

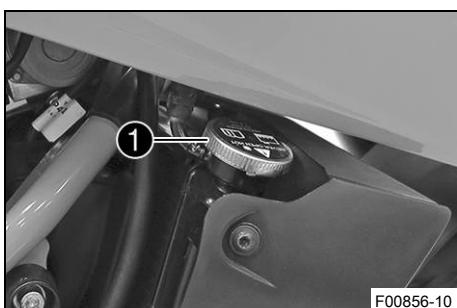
## 16.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému ↗



## Výstraha

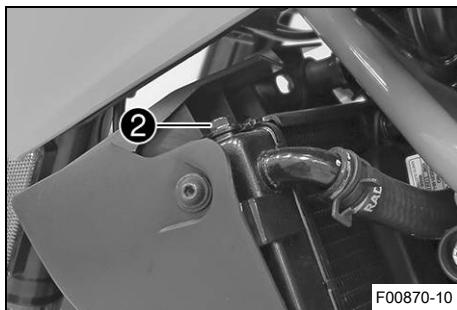
**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



### Hlavní práce

- Sejměte uzávěr chladiče 1.



- Povolte odvzdušňovací šroub ②.  
Předepsaná hodnota  
3 ot.
- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.
- Chladicí kapalina (☞ str. 119)
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr ③ vyrovnávací nádrže a doplňte chladicí kapalinu až po horní značku.
- Nasaděte uzávěr vyrovnávací nádrže.

**Následná práce**

- Namontujte bugspoiler. (☞ str. 65)

## 16.6 Výměna chladicí kapaliny ↗

**Výstraha**

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

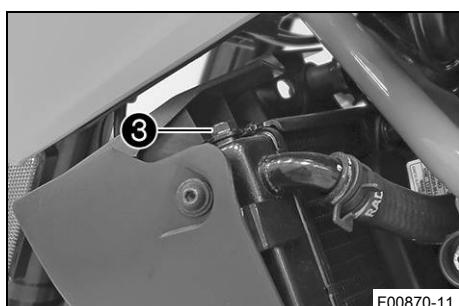
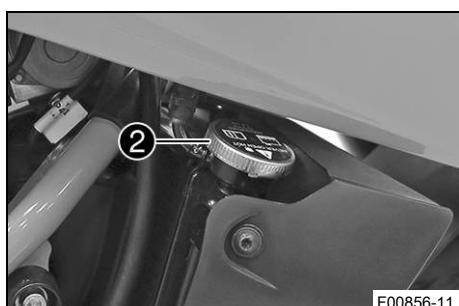
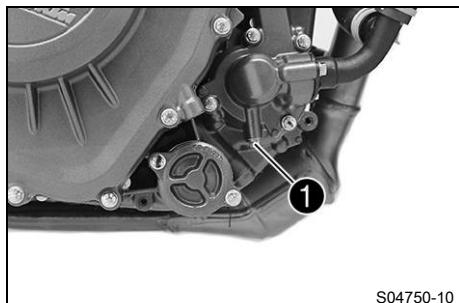
- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

Motor je studený.

### Přípravná práce

- Demontujte bugspoiler. (☞ str. 64)



### Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub 1 s těsnicím kroužkem.

- Sejměte uzávěr chladiče 2.

- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.

- Našroubujte šroub 1 s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

#### Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	10 Nm
--	----	-------

- Povolte odvzdušňovací šroub 3.

#### Předepsaná hodnota

3 ot.

- Nakloňte vozidlo lehce doprava.

- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.

#### Chladicí kapalina (☞ str. 119)

- Chladič zcela napříte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.

- Vozidlo odstavte na boční stojan.



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr vyrovnávací nádrže **4** a doplňte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
- Nasaděte uzávěr vyrovnávací nádrže.



### Následná práce

- Namontujte bugspoiler. (☞ str. 65)

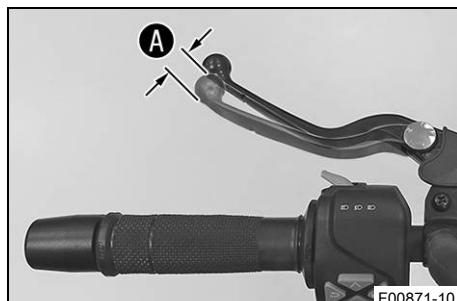


## 17.1 Kontrola vůle páčky spojky

### Upozornění

**Poškození spojky** Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte vůli páčky spojky **A**.

Vůle páčky spojky <b>A</b>	1 ... 3 mm
----------------------------	------------

» Pokud vůle páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli páčky spojky. ↗ (str. 98)

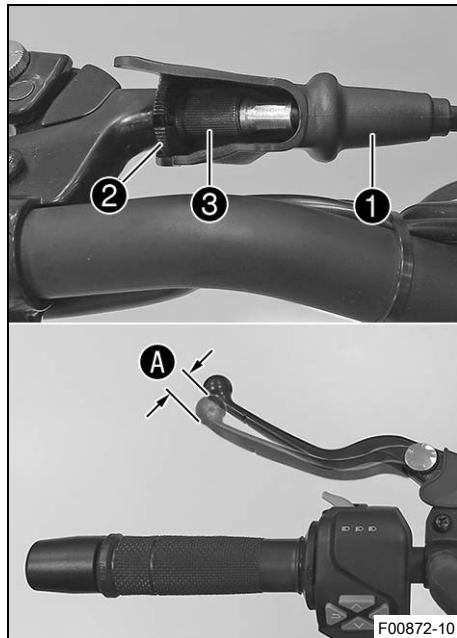
- Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Vůle páčky spojky se nesmí změnit.
------------------------------------

» Pokud se vůle páčky spojky změní:

- Zkontrolujte uložení bovdenu spojky.

## 17.2 Nastavení vůle páčky spojky ↗



- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Uvolněte pojistnou matici **2**.
- Vůli páčky spojky **A** nastavte regulačním šroubem **3**.  
Předepsaná hodnota

Vůle páčky spojky <b>A</b>	1 ... 3 mm
----------------------------	------------

- Pevně utáhněte pojistnou matici **2**.

- Nasaděte manžetu **1**.

## 18.1 Kontrola hladiny motorového oleje

### Podmínka

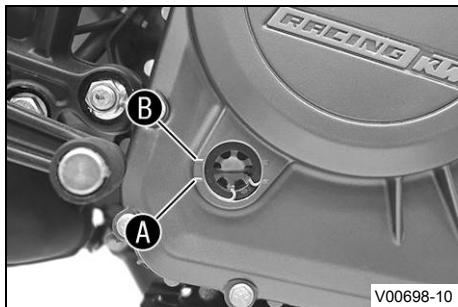
Motor je zahřátý na provozní teplotu.

### Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

### Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



### **i** Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

Hladina motorového oleje musí být mezi značkami **A** a **B**.

- » Pokud hladina motorového oleje klesla pod značku **A**:
  - Doplňte motorový olej. ( str. 101)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **B**:
  - Upravte hladinu motorového oleje.

## 18.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

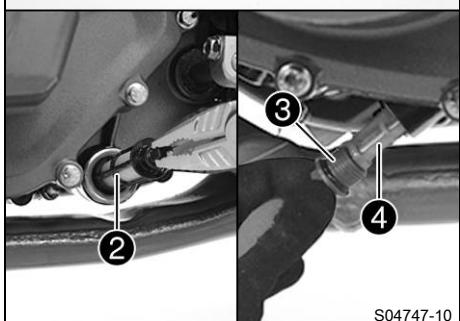
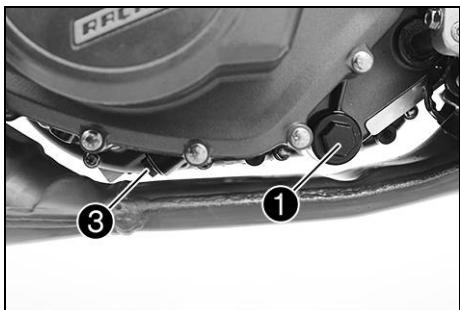


### Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

### Přípravná práce

- Demontujte bugspoiler. ( str. 64)
- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.



S04747-10

## Hlavní práce

- Připravte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje (1) s o-kroužkem.
- Vyjměte olejové sítko (2) s o-kroužkem.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr (3) s olejovým sítkem (4).
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje a olejová sítnka.
- Uložte olejové sítko (2) a našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šroub oleje (1) s o-kroužkem.

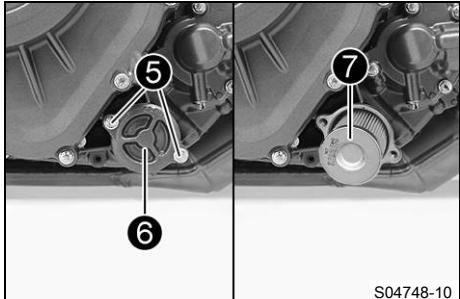
## Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	15 Nm
------------------------	---------	-------

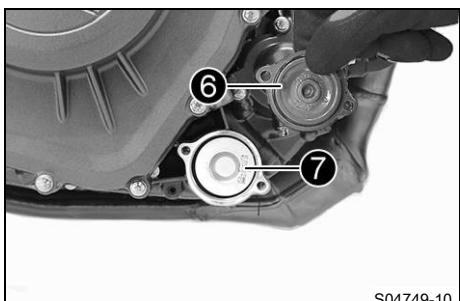
- Našroubujte šroubový uzávěr (3) s olejovým sítkem (4) a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

## Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr malého olejového sítko	M17x1,5	12 Nm
--	---------	-------



S04748-10



S04749-10

- Vyšroubujte šrouby (5). Sejměte víko olejového filtru (6) s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr (7) z pouzdra filtru.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.

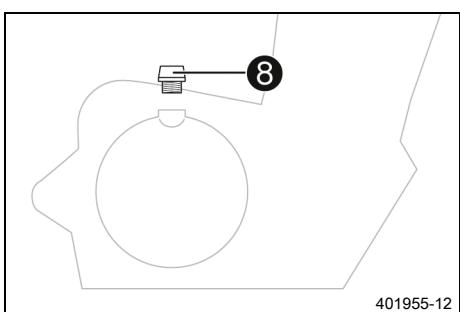
## Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------



## Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnemu opotřebení motoru.



401955-12

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje (8) s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej	1,7 l	Motorový olej (SAE 15W/50) <small>( str. 120)</small>
---------------	-------	--

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

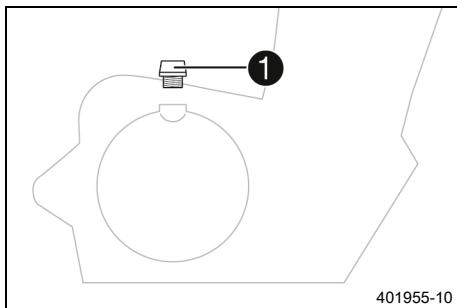
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

**Následná práce**

- Namontujte bugspoiler. (☞ str. 65)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 99)

**18.3 Doplnění motorového oleje****Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnemu opotřebení motoru.

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje 1 s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej (SAE 15W/50) (☞ str. 120)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

**Následná práce**

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 99)



## 19.1 Mytí motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesmírejte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.  
minimální vzdálenost 60 cm



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

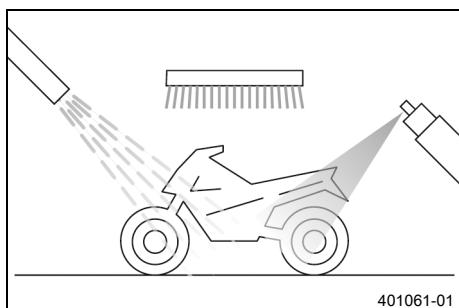
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. rádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Mijte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled.

Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vycistěte štětcem.

**Čistič motocyklů** ( str. 121)



### Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášeje na suchý motocykl, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzďte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projďte, aby motor dosáhl provozní teploty.



### Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek manžety, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☞ str. 60)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumi (☞ str. 121)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem (☞ str. 121)



#### Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástříkem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklá a matné laky, kovové a plastové plochy (☞ str. 121)

- Namažte zámek zapalování a řízení olejem.

Univerzální olej ve spreji (☞ str. 121)

## 19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



#### Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (☞ str. 102)
- Vyčistěte brzdy.



#### Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte motocykl a zejména brzdové trmeny a brzdová obložení ve vychladlé a smontovaném stavu důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobrě vyschnout.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



#### Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

## 19 MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ

- Vyčistěte řetěz. (■ str. 60)

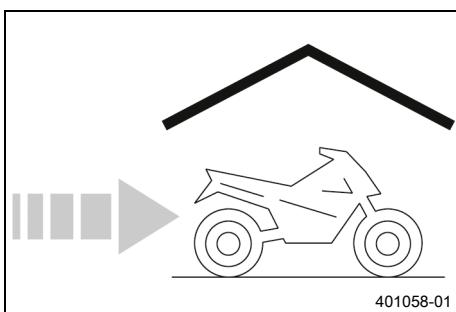
◀

## 20.1 Uložení



### Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

**Aditivum paliva (☞ str. 121)**

- Natankujte palivo. (☞ str. 50)
- Umyjte motocykl. (☞ str. 102)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. (☞ str. 99)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 91)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (☞ str. 80)
- Demontujte 12V baterii. (☞ str. 82)
- Nabijte 12V baterii. (☞ str. 84)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



### Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (☞ str. 56)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (☞ str. 56)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

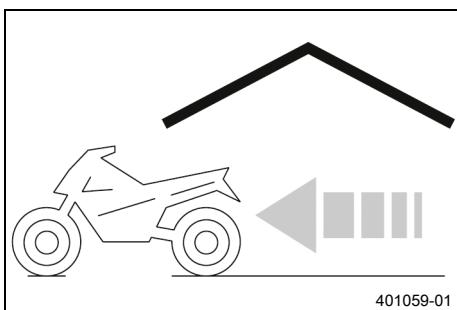


### Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

## 20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (☞ str. 57)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☞ str. 56)
- Namontujte 12V baterii. (☞ str. 83)
- Nastavte čas a datum. (☞ str. 36)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (☞ str. 43)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovačního tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (☞ str. 43)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. (☞ str. 84)
	Přepálená pojistka 1, 3, 4 nebo 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 87)
	Není provedeno uzemnění	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se točí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlosť	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
	Je zařazená rychlosť a je vyklopený boční stojan	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (☞ str. 43)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. (☞)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyměňte vzduchový filtr.
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. (☞)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. (☞)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 92)
	Lamely chladiče silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. (☞ str. 93) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. (☞ str. 94)
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. (☞)
	Přepálená pojistka 5	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 87)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. (☞)
Kontrolka chybné funkce svítí žlutě	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. (☞)
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (☞ str. 50)
	Přepálená pojistka 1, 3, 4 nebo 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 87)
Svítila výstražná kontrolka ABS	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky ABS. (☞ str. 86)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce ABS	– Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. (☞)
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Uložte odvzdušňovací hadici bez založení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 99)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. (☞ str. 99)

## 21 VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD

Chyba	Možná příčina	Opatření
Světlomet a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka <b>6</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 87)</li></ul>
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka <b>4</b> nebo <b>6</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 87)</li></ul>
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka <b>2</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 87)</li></ul>
12V baterie je vybitá	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	<ul style="list-style-type: none"><li>– Nabijte 12V baterii. ↗ (☞ str. 84)</li></ul>
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"><li>– Zkontrolujte dobíjecí napětí. ↗</li><li>– Zkontrolujte klidový proud. ↗</li></ul>
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka <b>2</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 87)</li></ul>
Ukazatel rychlosti ve sdruženém přístroji na palubní desce nefunguje	Kabelový svazek ukazatele rychlosti poškozený nebo oxidovaný konektor	<ul style="list-style-type: none"><li>– Zkontrolujte konektorové spojení a kabelový svazek.</li></ul>

## 22.1 Motor

Konstrukční typ	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	373 cm <sup>3</sup>
Zdvih	60 mm
Vrtání válce	89 mm
Kompresní poměr	12,6:1
Řízení	DOHC, čtyři ventily řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr přívodního ventilu	36 mm
Průměr výfukového ventilu	29 mm
Výle přívodního ventilu studeného	0,10 ... 0,15 mm
Výle ventilu výstup studený	0,15 ... 0,20 mm
Uložení klikového hřídele	2 kluzná ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Píst	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnici kroužek, 1 minutový kroužek, 1 sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	30:80
Spojka	Spojka antihopping v olejové lázni / ovládaná mechanicky
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:32
2. převodový stupeň	14:26
3. převodový stupeň	19:27
4. převodový stupeň	21:24
5. převodový stupeň	23:22
6. převodový stupeň	25:21
Příprava směsi	Elektronické vstříkování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 230 W
Zapalovací svíčka	<b>BOSCHVR6NEU</b>
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 680 ± 50 ot/min
Pomoc při startu	Motor startéru

## 22.2 Utahovací momenty u motoru

Olejová tryska	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub přídružného plechu	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub přídružného plechu kabelu statoru	M5	8 Nm Loctite®243™
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub statoru	M5	8 Nm Loctite®243™
Matice kola vodního čerpadla	M6	10 Nm Loctite®243™
Olejová tryska	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub aretační páky	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x35	12 Nm
Šroub bloku motoru	M6x75	12 Nm Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6	12 Nm
Šroub krytu řetězu proti pádu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub krytu spojky	M6	12 Nm
Šroub motoru startéru	M6	12 Nm
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm
Šroub napínáče rozvodového řetězu	M6	12 Nm
Šroub napínací lišty rozvodového řetězu	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M6	6 Nm
Šroub olejového čerpadla	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub plechu ventilace motoru	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub pojistného plechu řetězového pastorku	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub přídružného plechu	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub přídružného plechu ozubeného kola volnoběhu	M6	12 Nm Loctite®243™

Šroub přídržného plechu radiálního těsnícího kroužku hřídele krytu spojky	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub přídržného plechu spojkového lanka	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub pružiny spojky	M6	10 Nm
Šroub rozvodového hřídele dekoracní hřídel	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub víčka ventilu	M6	12 Nm
Šroub víka alternátoru	M6	12 Nm
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6	12 Nm
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	10 Nm
Matici výfukové příruby	M8	8 Nm
Šroub ozubeného kola vyvažovacího hřídele	M8	40 Nm Loctite®243™
Šroub pružné opěry hřídele řazení	M8	20 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr	M8	12 Nm Loctite®243™
Závrtň šroub příruby výfuku	M8	22 Nm
Šroub ojničního ložiska	M8,5x0,75	15 Nm 75°
Spínač tlaku oleje	M10	14 Nm
Šroub hlavy válce	M10	1. stupeň 30 Nm 2. stupeň 60 Nm Závit naolejovaný, uložení hlavy namazané tukem
Šroub ozubeného kola vačkového hřídele	M10	36 Nm Loctite®243™
Šroub rotoru	M10	105 Nm Loctite®243™
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10	14 Nm
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	10 Nm
Zapalovací svíčka	M12	15 Nm
Matici primárního ozubeného kola / pastorku rozvodového řetězu	M16x1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášeče spojky	M16LHx1,5	120 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr malého olejového sítníku	M17x1,5	12 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M18x1,5	10 Nm
Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	15 Nm

## 22 TECHNICKÉ ÚDAJE

Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24x1,5	10 Nm
----------------------------------	---------	-------

### 22.3 Plnicí množství

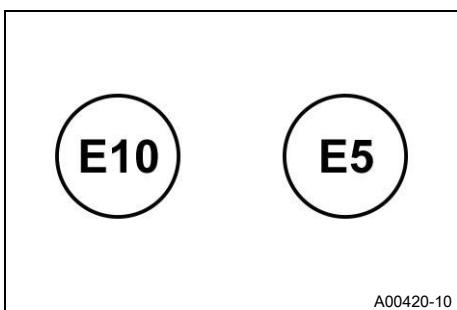
#### 22.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,7 l	Motorový olej (SAE 15W/50) (☞ str. 120)
---------------	-------	---

#### 22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☞ str. 119)
-------------------	-------	--------------------------------

#### 22.3.3 Palivo



Řídte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže celkem cca	13,5 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (☞ str. 119)
----------------------------------	--------	--

Rezerva paliva cca	1,5 l
--------------------	-------

### 22.4 Podvozek

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP Suspension
Pružná vzpěra	WP Suspension
Brzdová soustava	
vpředu	Kotoučová brzda se čtyřpístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Zdvih pružiny	
vpředu	142 mm
vzadu	150 mm
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	230 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	3,6 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,0 bar

vzadu	2,0 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitném zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar
Sekundární převod	15:45
Řetěz	X-kroužek 5/8 x 1/4" (520)
Úhel hlavy řízení	65°
Rozchod kol	1 357 ± 15,5 mm
Výška sedadla bez zátěže	830 mm
Světlá výška bez zatížení	175 mm
Suchá hmotnost	149 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	127 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	228 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	355 kg

## 22.5 Elektrická soustava

12V baterie	ETZ-9-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	90111088025	25 A
Pojistka	75011088030	30 A

Světlomet	LED
Obrysové světlo	LED
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED
Blinkr	LED
Brzdové / zadní světlo	LED
Osvětlení poznávací značky	LED

## 22.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
110/70 R 17 M/C 54H TL Metzeler Sportec M5 Interact	150/60 R 17 M/C 66H TL Metzeler Sportec M5 Interact
110/70 R 17 M/C 54H TL Continental ContiMotion	150/60 R 17 M/C 66H TL Continental ContiMotion
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM	

**22.7 Vidlice**

Výrobní číslo vidlice	93301000144	
Vidlice	<b>WP Suspension</b>	
Délka vidlice	744 mm	
Vidlicový olej	450 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) ( str. 120)

**22.8 Pružná vzpěra**

Výrobní číslo pružné vzpěry	93304010000	
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension</b>	
Předepnutí pružiny	Standard	5 kliknutí
Statické prověšení		14 mm
Prověšení při jízdě		47 mm
Montážní délka		304 mm

**22.9 Utahovací momenty u podvozku**

Šroub krytu řetězu	<b>EJOT PT® K60x30</b>	7 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M4	4 Nm
Šroub krytu řetězu	M5	7 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub pojistky víčka vyrovnávací nádrže brzdy zadního kola	M5	9 Nm
Šroub senzoru bočního stojanu	M5	5 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub vedení bovdenu spojky	M5	5 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub víka palivové nádrže	M5	4 Nm
Šroub zadního světla	M5	5 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice nastavení nožní brzdy	M6	9 Nm
Šroub blatníku vpředu	M6	7 Nm
Šroub bugspoileru	M6x12	9 Nm
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm
Šroub drzáku chladiče	M6	10 Nm
Šroub drzáku kabelů senzoru bočního stojanu	M6	9 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub drzáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
Šroub drzáku ventilu palivových par	M6	9 Nm
Šroub hadicové svorky ABS	M6	7 Nm
Šroub krytu chladiče	M6	7 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M6	8 Nm

Šroub magnetického držáku bočního stojanu	M6	5 Nm Loctite®243™
Šroub modulu ABS	M6	10 Nm
Šroub na sdruženém přístroji na palubní desce	M6	7 Nm
Šroub nosníku poznávací značky	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub obložení palivové nádrže	M6	5 Nm
Šroub obložení palivové nádrže	M6	7 Nm
Šroub ochranného plechu	M6	8 Nm
Šroub ochrany proti postříkání vzadu	M6	9 Nm
Šroub palivového čerpadla	M6	10 Nm
Šroub přídržného plechu ABS modulu na rámu	M6	7 Nm
Šroub přídržného plechu tlumicí koncovky výfuku	M6	9 Nm
Šroub připevnění sedačky vpředu	M6	6 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	7 Nm
Šroub senzoru náklonu	M6	8 Nm Loctite®243™
Šroub skříně vzduchového filtru	M6	6 Nm
Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	8 Nm Loctite®243™
Šroub spodní části bugspoileru	M6x14	9 Nm
Šroub spodní části zádě	M6	7 Nm
Šroub spony brzdové hadičky	M6	7 Nm
Šroub světlometu	M6	8 Nm
Šroub tlumicí koncovky výfuku	M6	12 Nm
Šroub tlumicího bloku	M6	8 Nm
Šroub v ohybu řadicí páky	M6	11 Nm Loctite®243™
Šroub válce nožní brzdy	M6	9 Nm Loctite®243™
Šroub vyrovnávací nádrže	M6	5 Nm
Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M6	8 Nm Loctite®243™
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M6	13 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice řetězového kola	M8	27 Nm
Šroub houkačky	M8	12 Nm
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm
Šroub můstku vidlice nahore	M8	15 Nm
Šroub nádrže	M8	20 Nm

Šroub nosiče stupačky spolu-jezdce	M8	22 Nm Loctite®243™
Šroub nosníku motoru	M8	22 Nm
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	16 Nm Loctite®243™
Šroub příložného plechu sedačky	M8	18 Nm
Šroub připevnění sedačky vpředu	M8	25 Nm
Šroub připevnění sedačky vzadu	M8	18 Nm
Šroub ramena	M8	25 Nm Loctite®620™
Šroub tlumicí koncovky výfuku	M8	23 Nm
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M8	30 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M8	21 Nm Loctite®243™
Šroub u svorky řídítka	M8	20 Nm Loctite®243™
Šroub úchytky	M8	22 Nm
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M8	25 Nm
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x1	30 Nm Loctite®243™
Dutý šroub brzdového vedení	M10	24 Nm
Šroub nosníku motoru	M10	49 Nm Loctite®243™
Šroubení bočního stojanu	M10	35 Nm Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm
Matice konzole bočního stojanu	M10x1,25	35 Nm
Matice zpětného zrcátka vlevo	M10x1,25	16 Nm
Matice zpětného zrcátka vpravo	M10LHx1,25	16 Nm
Podpěrka řetězového kola	M10x1,25	50 Nm
Šroub držáku sdruženého přístroje na palubní desce	M10x1,25	21 Nm
Šroub nosníku stupačky vpředu	M10x1,25	44 Nm Loctite®243™
Šroub nosníku stupačky vpředu / nosníku motoru	M10x1,25	49 Nm
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10x1,25	51 Nm Loctite®243™
Šroubení pružné vzpěry dole	M10x1,25	51 Nm Loctite®243™
Šroubení upínače řídítka	M10x1,25	21 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M14x1,5	98 Nm

Matrice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	98 Nm
Šroub hlavy řízení nahoře	M16x1,5	49 Nm Loctite®243™
Lambda sonda	M18x1,5	19 Nm
Nastavovací kroužek ložiska kyvné vidlice	M22x1	utažení bez vůle
Matice hlavy řízení	M30x1	1. stupeň 45 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 2 ot. 3. stupeň 5 Nm

## 23.1 Prohlášení o shodě



### Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **COBO SpA** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **BT-ROUTER** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/btrouter>

Tímto **JNS Instruments Ltd.** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **210M1100** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/210m1100>

## Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

### Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



### Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

## Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

### Norma / klasifikace

- DOT

### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

### Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

## Chladicí kapalina

### Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řídte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísetelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

### Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

### Motorový olej (SAE 15W/50)

#### Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (ISO str. 122)
- SAE (ISO str. 122) (SAE 15W/50)

#### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

částečně syntetický motorový olej

#### Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Formula 4T

### Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

#### Norma / klasifikace

- SAE (ISO str. 122) (SAE 4)

#### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

### Aditivum paliva

Doporučený dodavatel  
**MOTOREX®**  
– Fuel Stabilizer

### Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel  
**MOTOREX®**  
– Moto Clean

### Konzervační prostředek na laky, kov a gumi

Doporučený dodavatel  
**MOTOREX®**  
– Moto Protect

### Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel  
**MOTOREX®**  
– Bike Grease 2000

### Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem

Doporučený dodavatel  
**MOTOREX®**  
– Moto Shine

### Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel  
**MOTOREX®**  
– Chain Clean

### Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel  
**MOTOREX®**  
– Quick Cleaner

### Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota  
Doporučený dodavatel  
**MOTOREX®**  
– Chainlube Road Strong

### Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel  
**MOTOREX®**  
– Joker 440 Synthetic

## JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

## SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
-	KTM MY RIDE	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a sluchátek pro telefonii a audio
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	Quickshifter (rychloložení)+	Funkce elektroniky motoru pro ložení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky
DRL	Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light)	Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidla za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

## 29.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
---	--

## 29.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí.

## 29.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

<b>1</b>	<b>Diagnostický konektor</b> . . . . .	90
<b>12V baterie</b>	<b>Držadla</b> . . . . .	18
montáž . . . . .		
<b>12V baterie</b>	<b>H</b>	
demontáž . . . . .	<b>Hladina brzdové kapaliny</b>	
nabíjení . . . . .	kontrola brzdy předního kola . . . . .	69
<b>A</b>	kontrola brzdy zadního kola . . . . .	72
<b>ABS</b> . . . . .	<b>Hladina chladicí kapaliny</b>	
<b>ACC1</b>	kontrola . . . . .	91-92
vpředu . . . . .	<b>Hladina motorového oleje</b>	
<b>ACC2</b>	kontrola . . . . .	99
vpředu . . . . .	<b>Hlavní pojistka</b>	
vzadu . . . . .	výměna . . . . .	85
<b>Antiblokovací systém</b> . . . . .	<b>I</b>	
<b>B</b>	<b>Identifikační číslo vozidla</b> . . . . .	12
<b>Bezpečný provoz</b> . . . . .	<b>J</b>	
<b>Boční stojan</b> . . . . .	<b>Jízda</b> . . . . .	45
<b>Brzdění</b> . . . . .	rozjezd . . . . .	44
<b>Brzdová kapalina</b>	<b>K</b>	
brzdy předního kola – doplnění . . . . .	<b>Kombinovaný spínač</b> . . . . .	13
brzdy zadního kola – doplnění . . . . .	přehled . . . . .	13
<b>Brzdová obložení</b>	<b>Kontrolky</b> . . . . .	21
kontrola brzdy předního kola . . . . .	<b>M</b>	
kontrola brzdy zadního kola . . . . .	<b>Motocykl</b>	
<b>Brzdové kotouče</b>	mytí . . . . .	102
kontrola . . . . .	sejmutí z předního zvedacího zařízení . . . . .	57
<b>Brzdy</b> . . . . .	sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu . . . . .	56
<b>Bugspoiler</b>	zdvihnutí předním zvedacím zařízením . . . . .	56
demontáž . . . . .	zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu . . . . .	56
montáž . . . . .	<b>Motor</b>	
<b>C</b>	záběh . . . . .	41
<b>Chladicí kapalina</b>	<b>Motorový olej</b>	
výměna . . . . .	doplňení . . . . .	101
vypuštění . . . . .	výměna . . . . .	99
<b>Chladicí systém</b> . . . . .	<b>Mrazuvzdornost</b>	
naplnění/odvzdušnění . . . . .	kontrola . . . . .	91
<b>Č</b>	<b>N</b>	
<b>Čas</b>	<b>Náhradní díly</b> . . . . .	9
nastavení . . . . .	<b>Naložení vozidla</b> . . . . .	41
<b>Číslo klíčků</b> . . . . .	<b>Napnutí řetězu</b>	
<b>Číslo motoru</b> . . . . .	kontrola . . . . .	60
<b>D</b>	nastavení . . . . .	61
<b>Datum</b>	<b>Nastavení světlometu</b>	
nastavení . . . . .	kontrola . . . . .	89
<b>Definice použití</b> . . . . .	<b>Návod k obsluze</b> . . . . .	8
	<b>Nesprávné použití</b> . . . . .	6

<b>Nohy vidlice</b>	
čištění prachových manžet	57
<b>Nouzový vypínač</b>	15
<b>Nožní brzda</b>	19
kontrola mrtvého chodu	71
nastavení mrtvého chodu	71
<b>O</b>	
<b>Obrázky</b>	9
<b>Ochranný oděv</b>	7
<b>Odtažení</b>	50
<b>Olejová sítnice</b>	
čištění	99
<b>Olejový filtr</b>	
výměna	99
<b>Otočná rukojeť plynu</b>	13
<b>P</b>	
<b>Páčka ruční brzdy</b>	13
nastavení základní polohy	68
<b>Páčka spojky</b>	13
nastavení základní polohy	64
<b>Palubní nářadí</b>	18
<b>Parkování</b>	49
<b>Plnicí množství</b>	
chladič kapalina	112
motorový olej	112
palivo	51, 112
<b>Pohled na vozidlo</b>	
zepředu zleva	10
zezadu zprava	11
<b>Pojistka</b>	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	87
<b>Pojistky ABS</b>	
výměna	86
<b>Pomocné prostředky</b>	9
<b>Porucha</b>	
odtažení	50
<b>Pravidla při práci</b>	8
<b>Přední kolo</b>	
demontáž	75
montáž	75
<b>Přepínač blinkrů</b>	14
<b>Přepínač světel</b>	14
<b>Přeprava</b>	49
<b>Prohlášení o shodě</b>	118
<b>Provozní prostředky</b>	9
<b>Pružná vzpěra</b>	
nastavení předpětí pružiny	54
<b>Q</b>	
<b>Quickshifter + (rychlořazení)</b>	45
<b>R</b>	
<b>Ručení</b>	9
<b>Ř</b>	
<b>Řadicí páka</b>	18
nastavení	54
<b>Řazení</b>	45
<b>Řetěz</b>	
čištění	60
kontrola	62
kontrola znečištění	59
<b>Řetězové kolo</b>	
kontrola	62
<b>Řetězový pastorek</b>	
kontrola	62
<b>Řízení</b>	
odemknutí	16
uzamknutí	15
<b>S</b>	
<b>Sdružený přístroj na palubní desce</b>	20-39
<b>ABS</b>	33
aktivace a test	20
<b>Audio</b>	30
<b>Bluetooth (doplňková výbava)</b>	35
čas	25
<b>Consumption</b>	38
denní – noční režim	20
<b>Display Theme</b>	35
displej	22
<b>Distance</b>	37
<b>Extra Functions</b>	38
<b>Favourites</b>	34
<b>General Info</b>	32
<b>Headset</b>	29
indikátor řazení	23
kontrolky	21
<b>KTM MY RIDE</b>	26
<b>Language</b>	38
menu	26
<b>Motorcycle</b>	27
otáčky	23
<b>Pairing</b>	28
<b>Phone</b>	28
přehled	20
<b>Quick Selector 1</b>	34
<b>Quick Selector 2</b>	34
<b>Quick Shift+ (doplňková výbava)</b>	33
rychlosť	24

Service . . . . .	38	Tlak v pneumatikách	
Settings . . . . .	27	kontrola . . . . .	80
telefonie . . . . .	31	Tlumicí gumy náboje zadního kola	
Temperature . . . . .	37	kontrola . . . . .	79
Trip 1 . . . . .	32	Typový štítek . . . . .	12
Trip 2 . . . . .	32	<b>U</b>	
Trips/Data . . . . .	27	Uložení . . . . .	105
ukazatel Favourites . . . . .	25	<b>Uvedení do provozu</b>	
ukazatel hladiny paliva . . . . .	25	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
ukazatel ODO . . . . .	24	provozu . . . . .	43
ukazatel Quick Selector 1 . . . . .	26	po uložení . . . . .	106
ukazatel Quick Selector 2 . . . . .	26	pokyny k prvnímu uvedení do provozu . . . . .	40
ukazatel teploty chladící kapaliny . . . . .	24	<b>Uzávěr palivové nádrže</b>	
výstrahy . . . . .	21	otevření . . . . .	16
Warning . . . . .	33	zavření . . . . .	17
<b>Sedačka řidiče</b>		<b>V</b>	
demontáž . . . . .	59	Výle páčky spojky	
montáž . . . . .	59	kontrola . . . . .	98
<b>Sedačka spolujezdce</b>		nastavení . . . . .	98
demontáž . . . . .	58	<b>Vyhledávání závad</b> . . . . .	107-108
montáž . . . . .	58	<b>Z</b>	
<b>Servis</b> . . . . .	9	<b>Zadní kolo</b>	
<b>Servisní plán</b> . . . . .	52-53	demontáž . . . . .	76
<b>Spínače</b>		montáž . . . . .	77
na řídítkách vlevo . . . . .	13	<b>Zákaznický servis</b> . . . . .	9
na řídítkách vpravo . . . . .	15	<b>Zámek řízení</b> . . . . .	15
<b>Startovací tlačítko</b> . . . . .	15	<b>Zámek sedačky</b> . . . . .	17
<b>Startování</b> . . . . .	43	<b>Zámek zapalování</b> . . . . .	15
<b>Stav pneumatik</b>		<b>Záruka výrobce</b> . . . . .	9
kontrola . . . . .	79	<b>Zastavení</b> . . . . .	49
<b>Stupačky spolujezdce</b> . . . . .	18	<b>Zavazadla</b> . . . . .	41
<b>Světlomet</b>		<b>Zimní provoz</b>	
nastavení dosahu světla . . . . .	89	kontrola a ošetření . . . . .	103
světlo pro denní svícení . . . . .	82	<b>Ž</b>	
<b>T</b>		<b>Životní prostředí</b> . . . . .	8
<b>Tankování</b>			
paliva . . . . .	50		
<b>Technické příslušenství</b> . . . . .	9		
<b>Technické údaje</b>			
elektrická soustava . . . . .	113		
motor . . . . .	109		
plnicí množství . . . . .	112		
pneumatiky . . . . .	113		
podvozek . . . . .	112		
pružná vzpěra . . . . .	114		
utahovací momenty u motoru . . . . .	110		
utahovací momenty u podvozku . . . . .	114		
vidlice . . . . .	114		
<b>Tlačítko houkačky</b> . . . . .	14		



3214572cs

07/2022

