

125 DUKE

Výr.č. 3214558cs

The KTM logo, consisting of the letters 'KTM' in a bold, italicized, sans-serif font, is displayed on an orange rectangular background.

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	
Číslo klíčků (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2022 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

125 DUKE EU (F4003V1, F4003V2)

125 DUKE JP (F4086V3, F4086V4)

125 DUKE UK (F4022V1, F4022V2)



3214558cs

01/2022

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.7	Uzamknutí řízení.....	16
1.1	Použité symboly.....	5	6.8	Odemknutí řízení	17
1.2	Použité formátování.....	5	6.9	Otevření uzávěru palivové nádrže	17
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	6.10	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	18
2.1	Definice použití	6	6.11	Zámek sedačky.....	18
2.2	Nesprávné použití.....	6	6.12	Palubní nářadí	19
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	6.13	Držadla.....	19
2.4	Stupně nebezpečí a symboly.....	6	6.14	Stupačky spolujezdce	19
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	6.15	Řadicí páka	19
2.6	Bezpečný provoz	7	6.16	Nožní brzda.....	20
2.7	Ochranný oděv	8	6.17	Boční stojan	20
2.8	Pravidla při práci	8	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ	
2.9	Životní prostředí	8		DESCE	21
2.10	Návod k obsluze	8	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce	21
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	7.2	Aktivace a test.....	21
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	7.3	Denní – noční režim.....	21
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	7.4	Výstrahy	22
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství.....	10	7.5	Kontrolky	22
3.4	Servis	10	7.6	Displej	23
3.5	Obrázky.....	10	7.7	Otáčky.....	24
3.6	Zákaznický servis	10	7.8	Indikátor řazení	24
4	POHLED NA VOZIDLO	11	7.9	Rychlost	25
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	11	7.10	Ukazatel ODO.....	25
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	12	7.11	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	25
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	7.12	Ukazatel hladiny paliva	26
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	7.13	Čas.....	26
5.2	Typový štítek.....	13	7.14	Ukazatel Favourites	26
5.3	Číslo motoru.....	13	7.15	Ukazatel Quick Selector 1	27
5.4	Číslo klíčků.....	13	7.16	Ukazatel Quick Selector 2	27
6	OVLÁDACÍ PRVKY	14	7.17	Menu	27
6.1	Páčka spojky.....	14	7.17.1	KTM MY RIDE (doplňková výbava).....	27
6.2	Páčka ruční brzdy	14	7.17.2	Trips/Data.....	28
6.3	Otočná rukojeť plynu	14	7.17.3	Motorcycle	28
6.4	Spínače vlevo na řídítkách	14	7.17.4	Settings	28
6.4.1	Kombinovaný spínač.....	14	7.17.5	Pairing (doplňková výbava).....	29
6.4.2	Přepínač světel.....	15	7.17.6	Phone (doplňková výbava).....	29
6.4.3	Tlačítka menu.....	15	7.17.7	Headset (doplňková výbava).....	30
6.4.4	Přepínač blinkrů	15	7.17.8	Audio (doplňková výbava)	32
6.4.5	Tlačítko houkačky.....	15	7.17.9	Telefonie (doplňková výbava)	33
6.5	Spínače vpravo na řídítkách	16	7.17.10	General Info.....	33
6.5.1	Nouzový vypínač.....	16	7.17.11	Trip 1	33
6.5.2	Startovací tlačítko.....	16	7.17.12	Trip 2	34
6.6	Zámek zapalování a řízení	16	7.17.13	Warning.....	34
			7.17.14	ABS	35
			7.17.15	Favourites.....	35
			7.17.16	Quick Selector 1	35
			7.17.17	Quick Selector 2	36
			7.17.18	Bluetooth (doplňková výbava)	36
			7.17.19	Display Theme	36
			7.17.20	Shift Light	37

7.17.21	Nastavení času a data	37	12.13	Nastavení napnutí řetězu.....	60
7.17.22	Distance	38	12.14	Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku	61
7.17.23	Temperature.....	38	12.15	Demontáž bugspoileru.....	63
7.17.24	Consumption	39	12.16	Montáž bugspoileru	63
7.17.25	Language	39	13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	64
7.17.26	Service	39	13.1	Antiblokovací systém (ABS)	64
7.17.27	Extra Functions	39	13.2	Kontrola brzdových kotoučů	65
8	UVEDENÍ DO PROVOZU	41	13.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	65
8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	41	13.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🛞.....	66
8.2	Záběh motoru	42	13.5	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	67
8.3	Naložení vozidla	42	13.6	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	68
9	NÁVOD K JÍZDĚ	43	13.7	Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy 🛞.....	68
9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	43	13.8	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	69
9.2	Startování.....	43	13.9	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛞.....	70
9.3	Rozjezd.....	44	13.10	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	71
9.4	Řazení, jízda	45	14	KOLA, PNEUMATIKY	72
9.5	Brzdění.....	47	14.1	Demontáž předního kola 🛞.....	72
9.6	Zastavení, parkování	48	14.2	Montáž předního kola 🛞.....	72
9.7	Přeprava	49	14.3	Demontáž zadního kola 🛞.....	73
9.8	Odtahování v případě poruchy	49	14.4	Montáž zadního kola 🛞.....	74
9.9	Tankování paliva.....	50	14.5	Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛞.....	76
10	SERVISNÍ PLÁN	51	14.6	Kontrola stavu pneumatik	76
10.1	Doplňující informace	51	14.7	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	77
10.2	Povinné práce.....	51	15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	79
10.3	Doporučené práce	52	15.1	Světlo pro denní svícení (DRL)	79
11	VYLADĚNÍ PODVOZKU	53	15.2	Demontáž 12V baterie 🛞.....	79
11.1	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry 🛞.....	53	15.3	Montáž 12V baterie 🛞.....	80
11.2	Nastavení řadicí páky	53	15.4	Nabíjení 12V baterie 🛞.....	81
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	55	15.5	Výměna hlavní pojistky	82
12.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu	55	15.6	Výměna pojistek ABS	83
12.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu	55	15.7	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	84
12.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením.....	55	15.8	Kontrola nastavení světlometu	86
12.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení.....	56	15.9	Nastavení dosahu světlometu	86
12.5	Čištění prachových manžet na vidlici	56	15.10	Diagnostický konektor.....	87
12.6	Demontáž sedačky spolujezdce	57	15.11	ACC1 a ACC2 vpředu.....	87
12.7	Montáž sedačky spolujezdce.....	57	15.12	ACC2 vzadu.....	87
12.8	Demontáž sedačky řidiče.....	58	16	CHLADICÍ SYSTÉM.....	88
12.9	Montáž sedačky řidiče	58	16.1	Chladicí systém	88
12.10	Kontrola znečištění řetězu	58			
12.11	Čištění řetězu.....	59			
12.12	Kontrola napnutí řetězu	59			

16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	88	27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	120
16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	90	28	SEZNAM ZKRATEK	121
16.4	Vypuštění chladicí kapaliny	91	29	SEZNAM SYMBOLŮ	122
16.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému	92	29.1	Červené symboly	122
16.6	Výměna chladicí kapaliny	93	29.2	Žluté a oranžové symboly	122
17	VYLADĚNÍ MOTORU	95	29.3	Zelené a modré symboly	122
17.1	Kontrola vůle plynového bovdeny	95	REJSTŘÍK	123	
17.2	Nastavení vůle plynového bovdeny	95			
17.3	Kontrola vůle páčky spojky	95			
17.4	Nastavení vůle páčky spojky	96			
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	97			
18.1	Kontrola hladiny motorového oleje	97			
18.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka	97			
18.3	Doplnění motorového oleje	99			
19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	100			
19.1	Mytí motocyklu	100			
19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	101			
20	ULOŽENÍ	103			
20.1	Uložení	103			
20.2	Uvedení do provozu po uložení	104			
21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	105			
22	TECHNICKÉ ÚDAJE	107			
22.1	Motor	107			
22.2	Utahovací momenty u motoru	108			
22.3	Plnicí množství	109			
22.3.1	Motorový olej	109			
22.3.2	Chladicí kapalina	109			
22.3.3	Palivo	110			
22.4	Podvozek	110			
22.5	Elektrická soustava	111			
22.6	Pneumatiky	111			
22.7	Vidlice	111			
22.8	Pružná vzpěra	111			
22.9	Utahovací momenty u podvozku	112			
23	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	115			
23.1	Prohlášení o shodě	115			
24	PROVOZNÍ LÁTKY	116			
25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	118			
26	NORMY	119			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje měření napětí.



Označuje měření proudu.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že odolávají běžnému namáhání v silničním provozu, ale ne pro použití na závodních dráhách a mimo asfaltové vozovky.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované verzi.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámek zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo rádiového klíčku).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebené. Poškozené nebo opotřebené součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. v prašném prostředí, při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako vzduchového filtru, hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



S04695-10

- ❶ Sdružený přístroj na palubní desce
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 14)
- ❸ Sedačka řidiče
- ❹ Zámek sedačky (📖 str. 18)
- ❺ Sedačka spolujezdce
- ❻ Držadla (📖 str. 19)
- ❼ Boční stojan (📖 str. 20)
- ❽ Řadicí páka (📖 str. 19)
- ❾ Číslo motoru (📖 str. 13)

4 POHLED NA VOZIDLO

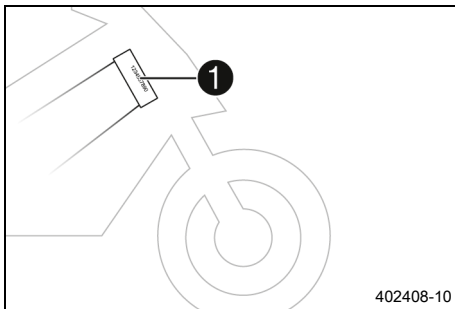
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



S04696-10

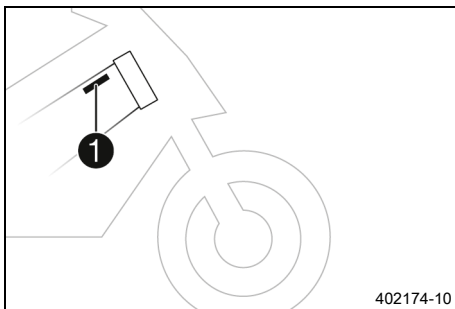
- ❶ Palubní nářadí (📖 str. 19)
- ❷ Uzávěr palivové nádrže
- ❸ Přepínač světel (📖 str. 15)
- ❹ Tlačítka menu (📖 str. 15)
- ❺ Přepínač blinkrů (📖 str. 15)
- ❻ Tlačítko houkačky (📖 str. 15)
- ❼ Startovací tlačítko (📖 str. 16)
- ❽ Nouzový vypínač (📖 str. 16)
- ❾ Páčka ruční brzdy (📖 str. 14)
- ❿ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 16)
- ⓫ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)
- ⓬ Typový štítek (📖 str. 13)
- ⓭ Nožní brzda (📖 str. 20)
- ⓮ Stupačky spolujezdce (📖 str. 19)

5.1 Identifikační číslo vozidla



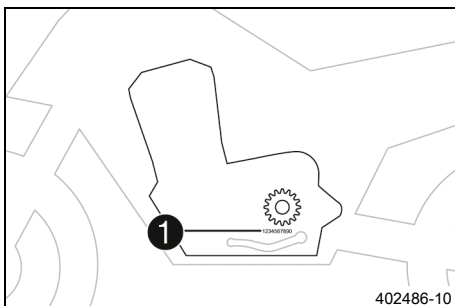
Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Typový štítek



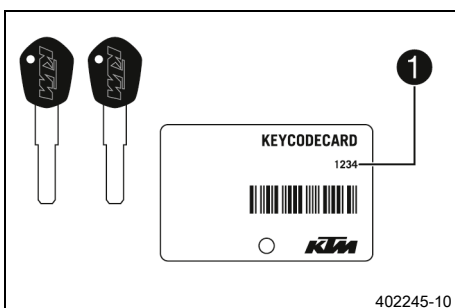
Typový štítek **1** se nachází na rámu vpravo za hlavou řízení.

5.3 Číslo motoru



Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.

5.4 Číslo klíčů



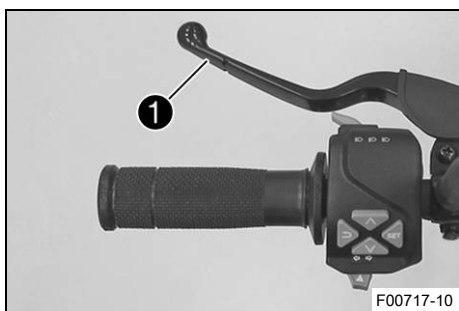
Číslo klíčů **1** je uvedeno na **KEYCODECARD**.



Informace

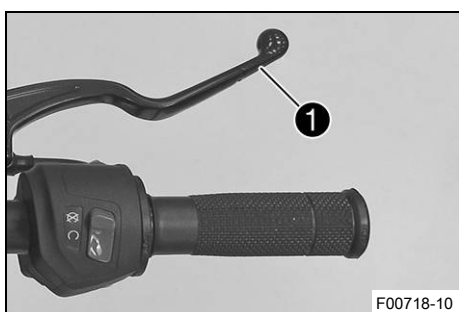
Pro objednání náhradního klíče je vždy nutné číslo klíče. **KEYCODECARD** uschovejte na bezpečném místě. Pokud je k dispozici alespoň jeden klíč zapalování, lze zhotovit náhradní klíč. Pokud již není k dispozici žádný klíč, musí se vyměnit celý zámek zapalování.

6.1 Páčka spojky



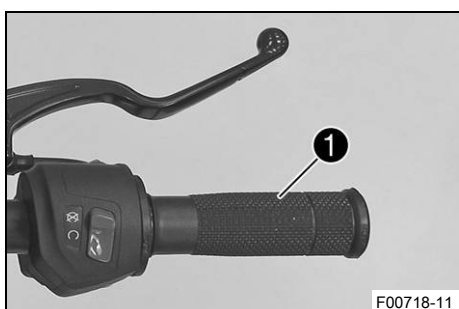
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu

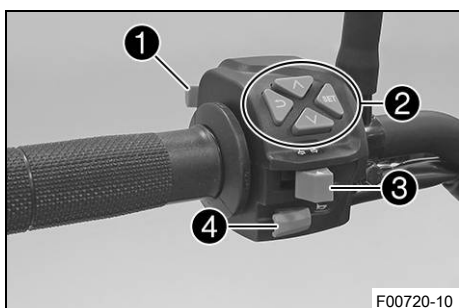


Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Spínače vlevo na řídítkách

6.4.1 Kombinovaný spínač

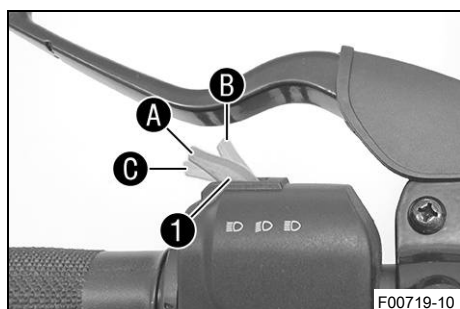
Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.



Přehled kombinovaného spínače vlevo

- ❶ Přepínač světel (📖 str. 15)
- ❷ Tlačítka menu (📖 str. 15)
- ❸ Přepínač blinkrů (📖 str. 15)
- ❹ Tlačítko houkačky (📖 str. 15)

6.4.2 Přepínač světel

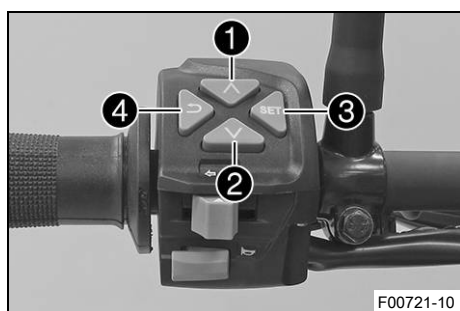


Přepínač světel **1** je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze A . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze B . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhněte přepínač světel do polohy C .

6.4.3 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

Tlačítko **1** je tlačítko **UP**.

Tlačítko **2** je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko **3** je tlačítko **SET**.

Tlačítko **4** je tlačítko **BACK**.

6.4.4 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů **1** je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Stisknutí přepínač blinkrů k tělesu přepínače.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

6.4.5 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky **1** je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky v základní poloze
- Tlačítko houkačky stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Spínače vpravo na řídítkách

6.5.1 Nouzový vypínač

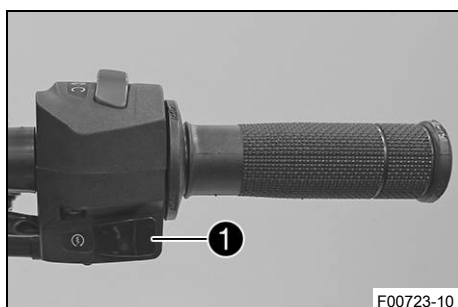


Nouzový vypínač **1** je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

6.5.2 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko **1** je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko **1** v základní poloze
- Startovací tlačítko **1** stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.6 Zámek zapalování a řízení



Zámek zapalování a řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

Možné stavy

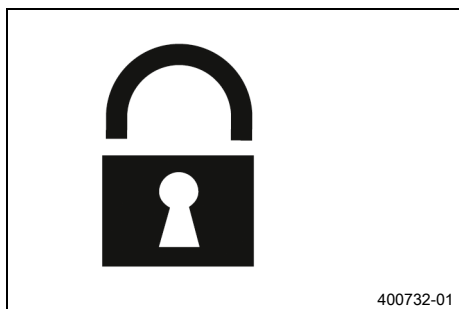
	Zapalování vyp OFF – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté ON – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokováno LOCK – V této poloze je zapalovací obvod přerušený a řízení je zablokováno. Klíč zapalování lze vytáhnout.

6.7 Uzamknutí řízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

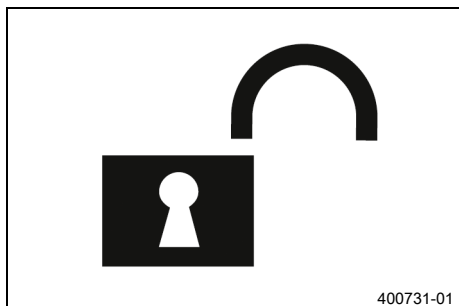
- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte doleva až na doraz.
- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doleva. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.



6.8 Odemknutí řízení



- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doprava. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.



6.9 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně seřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

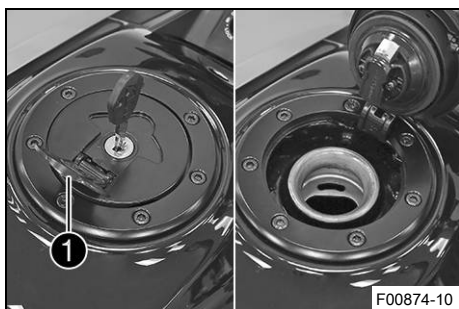
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt **1** na uzávěru palivové nádrže a zasuněte do zámku klíček zapalování.

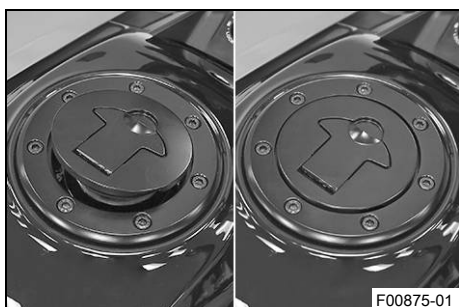
Upozornění

Nebezpečí poškození Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatlačte na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.
- Vytáhněte klíček zapalování.

6.10 Zavření uzávěru palivové nádrže

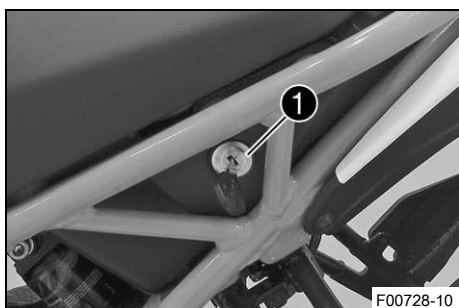


Výstraha

Nebezpečí požáru Palivo je lehce vznětlivé, jedovaté a zdraví škodlivé.

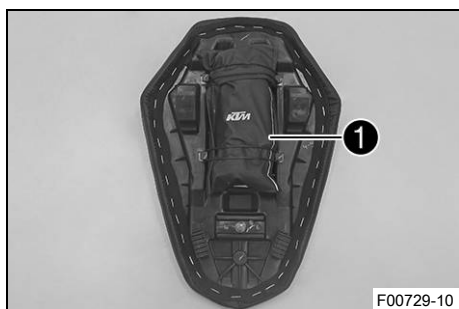
- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Zaklapněte uzávěr palivové nádrže.
- Uzávěr palivové nádrže zatlačte, až zapadne zámek.

6.11 Zámek sedačky



Zámek sedačky **1** se nachází vlevo vedle sedačky. Zámek sedačky lze odblokovat klíčkem zapalování.

6.12 Palubní nářadí



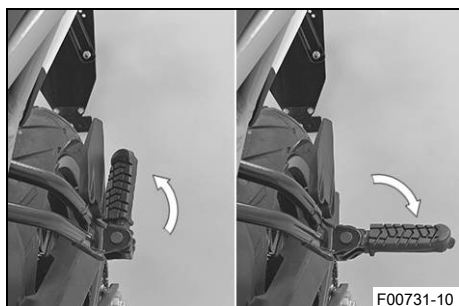
Palubní nářadí **1** se nachází pod sedačkou spolujezdce.

6.13 Držadla



Držadla **1** slouží k pojiždění s motocyklem. Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

6.14 Stupačky spolujezdce

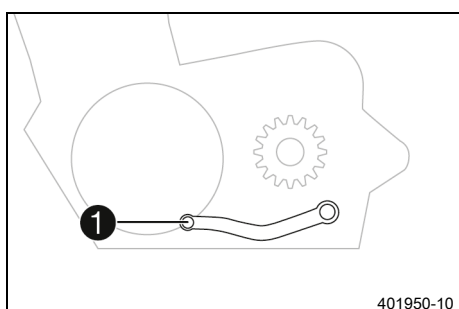


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

Možné stavy

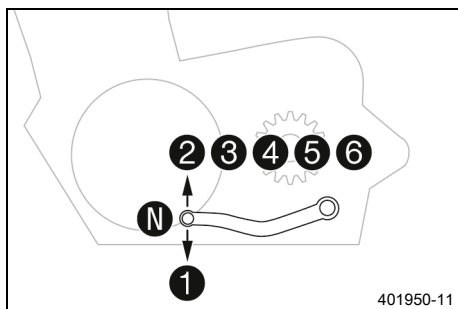
- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.15 Řadicí páka



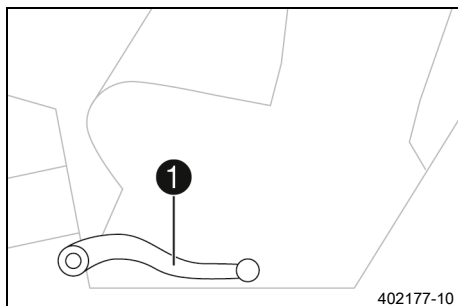
Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.

6 OVLÁDACÍ PRVKY



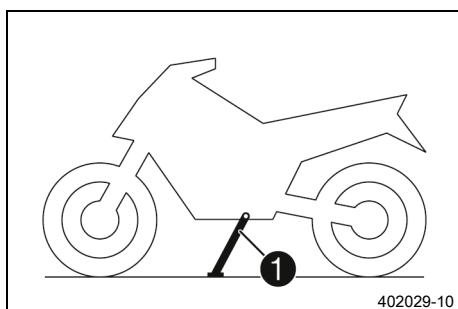
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.16 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.17 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



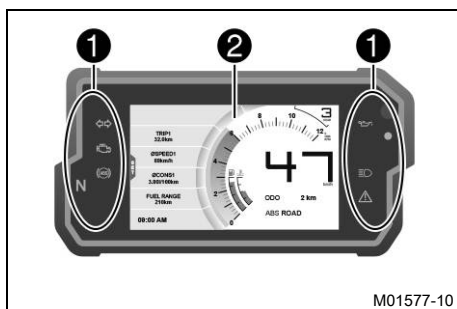
Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru. Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky. Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

① kontrolky (str. 22)

② displej

M01577-10

7.2 Aktivace a test



Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.



Informace

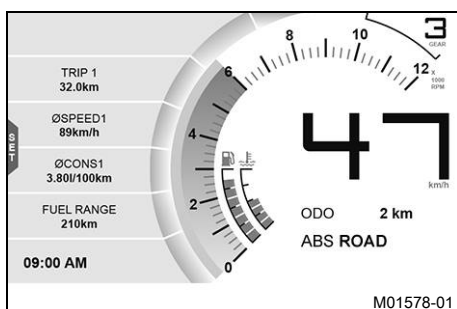
Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.

Test

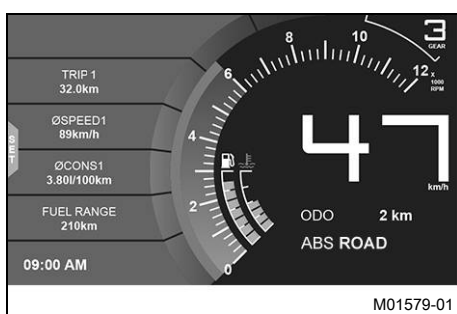
Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují kontrolky.

F00876-01

7.3 Denní – noční režim



Denní režim se zobrazuje ve světlém zbarvení.



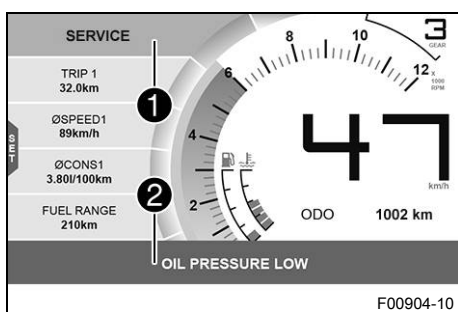
Noční režim se zobrazuje v tmavém zbarvení.



Informace

Senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce snímá světlost okolí. Podle intenzity světla, které změří senzor okolního světla, se displej zesvětlí, ztmaví nebo se dle nastavení přepne do jiného režimu. Režim zobrazení lze konfigurovat v menu **Display Theme**. Zde lze zvolit automatický denní - noční režim nebo stálý noční režim.

7.4 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují na horním anebo spodním okraji displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí. Žluté výstrahy ① ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy. Červené výstrahy ② ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.



Informace

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka. V menu **Warning** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

7.5 Kontrolky



F00900-01

Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu. Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí všechny kontrolky.



Informace

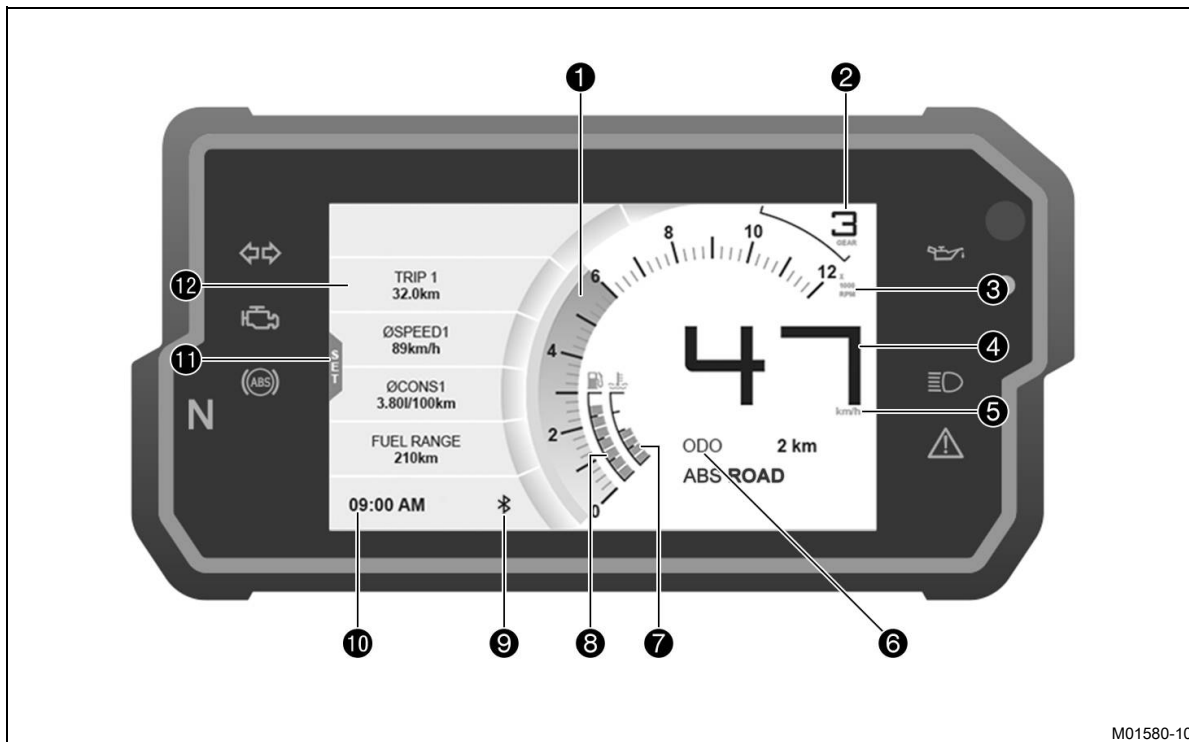
Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM. Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor. Výstražná kontrolka ABS svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
--	---

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
	Kontrolka alarmu bliká červeně – Stavové hlášení alarmu (doplňkové vybavení).
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

7.6 Displej



M01580-10

Informace

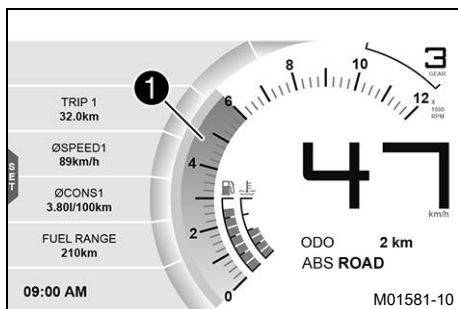
Režim ABS se pouze zobrazuje, změna není možná.

- 1 Otáčky ( str. 24)
- 1 Indikátor řazení ( str. 24)
- 2 Ukazatel rychlostního stupně
- 3 Jednotka ukazatele otáček
- 4 Rychlost ( str. 25)
- 5 Jednotka ukazatele rychlosti

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

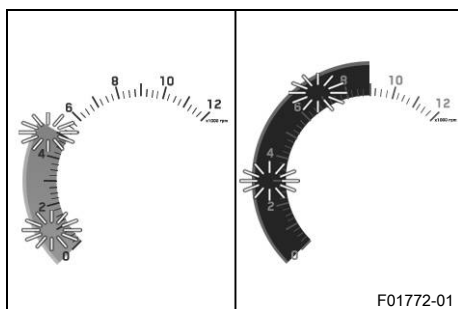
- 6 Ukazatel **ODO** (📖 str. 25)
- 7 Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 25)
- 8 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 26)
- 9 **Bluetooth®** (doplňková výbava)
- 10 Čas (📖 str. 26)
- 11 **SET**
Zobrazuje se jen při zavřeném menu přehledu.
- 12 Ukazatel **Favourites** (📖 str. 26)

7.7 Otáčky



Otáčky 1 se zobrazují v otáčkách za minutu.

7.8 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru. V menu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během fáze záběhu (do 1000 km / 621 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **RPM1** a **RPM2**. Při **RPM1** bliká indikátor řazení a při **RPM2** bliká indikátor řazení a barva se změní.



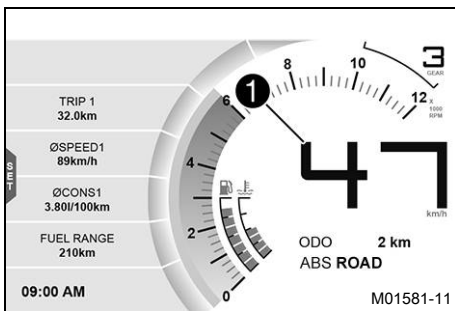
Informace

Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení bliká vždy při	6 500 ot/min

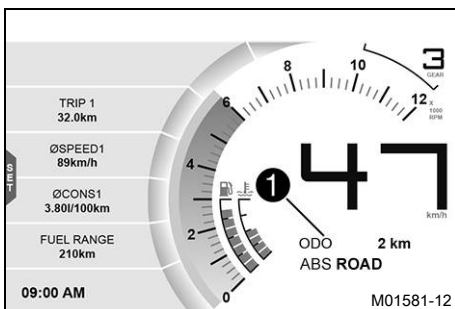
Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 indikátor řazení	bliká
RPM2 indikátor řazení	bliká a změní se barva

7.9 Rychlost



Rychlost **1** je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

7.10 Ukazatel ODO



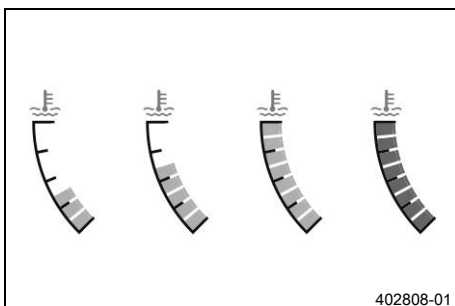
Ujetá celková vzdálenost **ODO** je zobrazena na displeji v oblasti **1**.



Informace

Tato hodnota zůstává zachována, i když se od vozidla odpojí 12V baterie nebo přepálí pojistka.

7.11 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Ukazatel teploty chladicí kapaliny sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina více zahřátá.

Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.



Informace

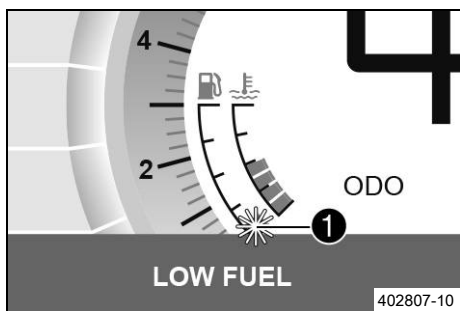
Při rozsvícení všech dílků se navíc zobrazí výstražné hlášení **ENGINE TEMP HIGH**.

Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

Možné stavy

- Studený motor – Svítí až tři dílky.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Svítí čtyři až pět dílků.
- Motor horký – Svítí šest až osm dílků.
- Motor velmi horký – Červeně svítí všech osm dílků.

7.12 Ukazatel hladiny paliva



Objem palivové nádrže je zobrazen na displeji v oblasti **1**. Ukazatel hladiny paliva sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je v palivové nádrži více paliva.

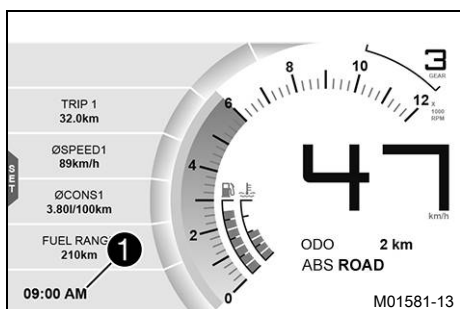


Informace

Když dochází zásoba paliva, začne blikat poslední segment červeně a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**. Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje. Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

Ukazatel hladiny paliva bliká, když sružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

7.13 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti **1**.

Ve všech jazycích kromě EN-US se zobrazuje čas ve 24hodinovém formátu. Je-li nastaven jazyk EN-US, zobrazuje se čas ve 12hodinovém formátu.

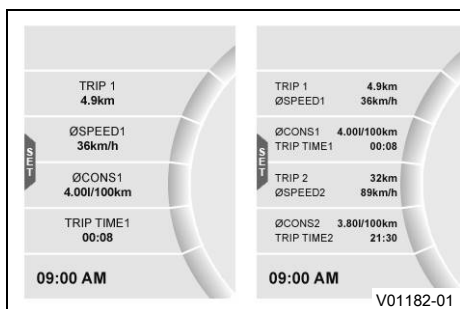
V menu **Clock/Date** lze konfigurovat čas.



Informace

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

7.14 Ukazatel Favourites



V ukazateli **Favourites** se zobrazuje až osm informací.

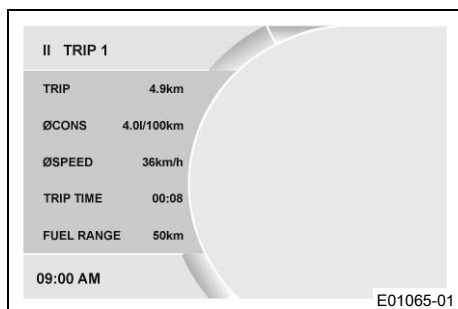
V menu **Favourites** lze ukazatel **Favourites** libovolně konfigurovat.



Informace

Jedna až čtyři zvolené informace se zobrazí na dvou řádcích. Pět až osm zvolených informací se zobrazí na jednom řádku.

7.15 Ukazatel Quick Selector 1



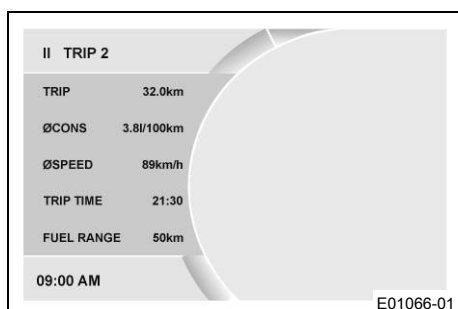
Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 1**.

Stisknutím tlačítka **BACK** se **Quick Selector 1** zavře.

**Informace**

V menu **Quick Selector 1** lze konfigurovat **Quick Selector 1**. Zvolit lze libovolnou informaci.

7.16 Ukazatel Quick Selector 2



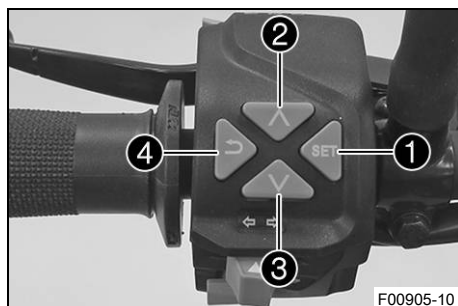
Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 2**.

Stisknutím tlačítka **BACK** se **Quick Selector 2** zavře.

**Informace**

V menu **Quick Selector 2** lze konfigurovat **Quick Selector 2**. Zvolit lze libovolnou informaci.

7.17 Menu

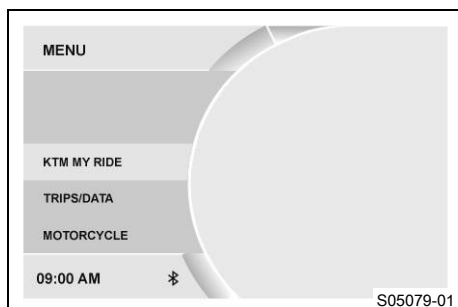
**Informace**

Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** ①.

Tlačítkem **UP** ② nebo tlačítkem **DOWN** ③ navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** ④ se aktuální menu resp. přehled menu zavře.

7.17.1 KTM MY RIDE (doplňková výbava)

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Informace**

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

V menu **KTM MY RIDE** lze vhodný mobilní telefon nebo vhodná sluchátka přes **Bluetooth®** propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

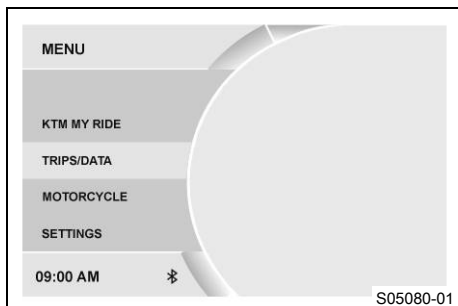


Informace

Ne každý mobilní telefon a ne všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

Musí být podporovaná norma **Bluetooth® 2.1**.

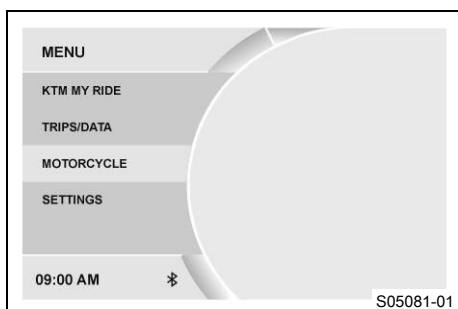
7.17.2 Trips/Data



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Info** lze vyvolávat všeobecné informace.

7.17.3 Motorcycle

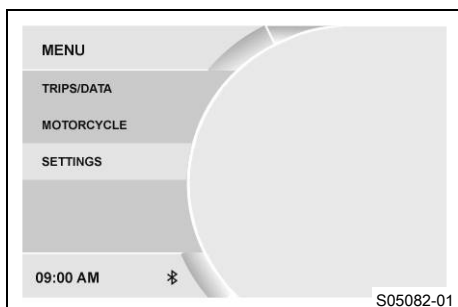


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Motorcycles** lze provádět nastavení systému ABS a zvláštních funkcí.

7.17.4 Settings

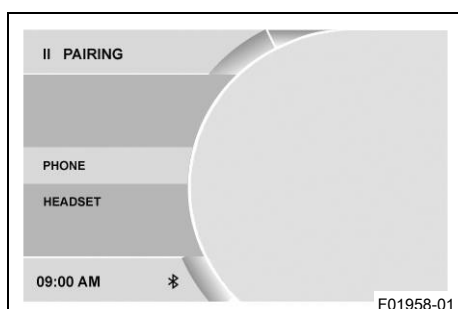


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Settings** lze konfigurovat oblíbené, rychlé volby a ukazatele na sdruženém přístroji na palubní desce. Provádět lze nastavení jednotek různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

7.17.5 Pairing (doplňková výbava)

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Informace**

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

V menu **Pairing** lze vhodný mobilní telefon nebo sluchátka přes **Bluetooth®** propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

**Informace**

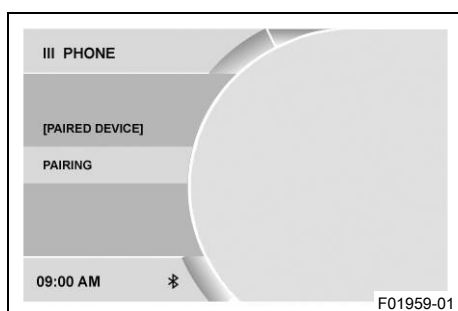
Funkci **Bluetooth®** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Při zapnutí funkce **Bluetooth®** a propojeném zařízení se na displeji sdruženého přístroje na palubní desce zobrazí symbol **Bluetooth®**.

Ne každý mobilní telefon a ne všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

Ujistěte se, že je koncové zařízení ve správném režimu párování pro správu hovorů. Pokud je koncové zařízení propojeno např. pouze pro přehrávání médií, funkce volání nemusí fungovat.

7.17.6 Phone (doplňková výbava)

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Phone**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

S jedním sdruženým přístrojem na palubní desce nelze nikdy současně propojit dva mobilní telefony.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Sdružený přístroj na palubní desce spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v menu **Pairing** zobrazí název mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



Informace

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby sdružený přístroj na palubní desce dokázal mobilní telefon nalézt.

- Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je připraven k propojení. Potvrzením **Passkey** na mobilním telefonu a na sdruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.



Informace

Při úspěšném propojení se v menu **Phone** zobrazí název propojeného mobilního telefonu.

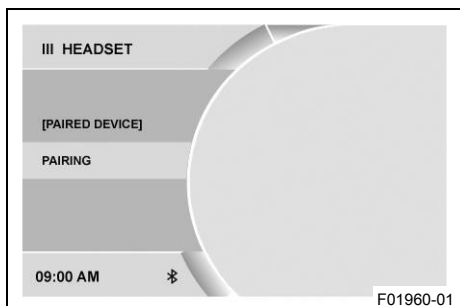
Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu sdruženého přístroje na palubní desce.
 - ✓ Zařízení se automaticky propojí se sdruženým přístrojem na palubní desce.
 - ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí se sdruženým přístrojem na palubní desce:
 - Znovu zapněte sdružený přístroj na palubní desce nebo opakujte postup **Pairing**.

V menu **Phone** lze vhodný mobilní telefon propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

7.17.7 Headset (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

- Sdružený přístroj na palubní desce spustí vyhledávání vhodných sluchátek. Při úspěšném vyhledávání se v menu **Pairing** zobrazí název sluchátek. Stisknutím tlačítka **SET** zvolte zařízení. Dalším stisknutím tlačítka **SET** potvrdíte bod menu **Confirm**. V tomto okamžiku je propojení sluchátek se sdruženým přístrojem na palubní desce úspěšně ukončeno.



Informace

Sluchátka se musí nacházet v párovacím režimu, aby sdružený přístroj na palubní desce dokázal sluchátka nalézt. Dodržujte návod k obsluze sluchátek.

Při úspěšném propojení se v menu **Headset** zobrazí název propojených sluchátek.

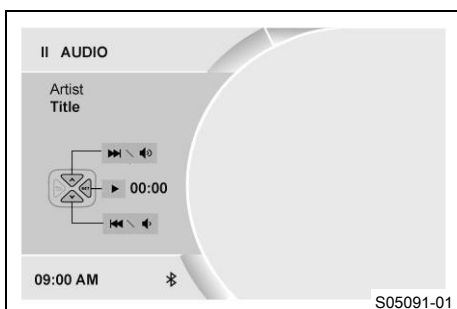
Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každá sluchátka jsou vhodná pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu sdruženého přístroje na palubní desce.
 - ✓ Zařízení se automaticky propojí se sdruženým přístrojem na palubní desce.
 - ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí se sdruženým přístrojem na palubní desce:
 - Znovu zapněte sdružený přístroj na palubní desce nebo opakujte postup **Pairing**.

V menu **Headset** lze vhodná sluchátka propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

7.17.8 Audio (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
 - Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
 - Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

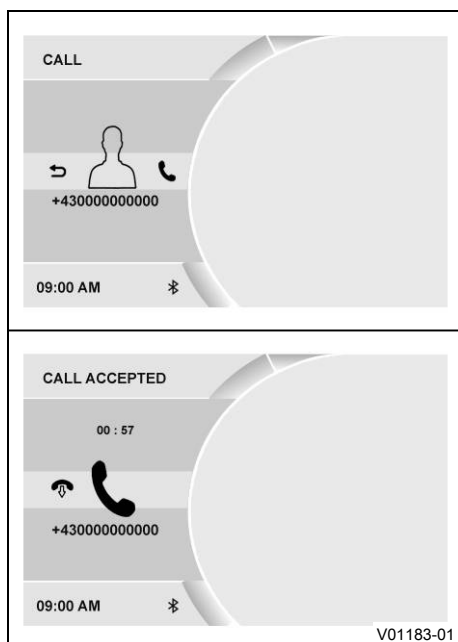
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátkým stisknutím tlačítka **DOWN** se přepne na předchozí audio skladbu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.



Informace

Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Quick Selector 1** nebo k **Quick Selector 2**.

7.17.9 Telefonie (doplňková výbava)

**Podmínka**

- Funkce **KTM MY RIDE** aktivovaná (doplňková výbava).
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Připojte sluchátka k vhodnému mobilnímu telefonu.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.

**Informace**

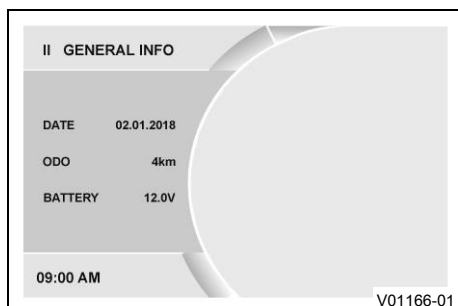
Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

- Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.

**Informace**

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

7.17.10 General Info



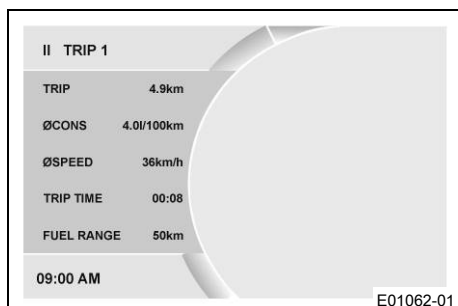
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **General Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Date zobrazuje datum.

ODO zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

Battery zobrazuje napětí baterie.

7.17.11 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do 9999.

ØCons zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

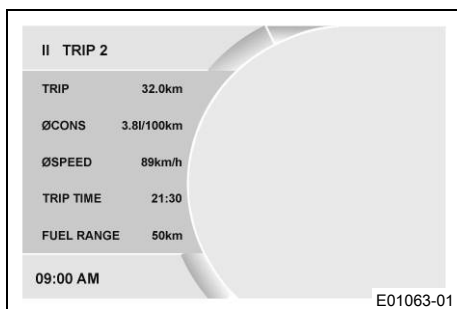
ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

Fuel Range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidrželte tlačítko SET stisknuté 3-5 sekund.	Všechny záznamy v menu Trip 1 se resetují.
--	---

7.17.12 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do 9999.

ØCons zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

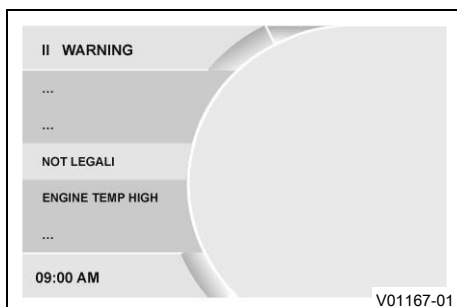
ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

Fuel Range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidrželte tlačítko SET stisknuté 3-5 sekund.	Všechny záznamy v menu Trip 2 se resetují.
--	---

7.17.13 Warning

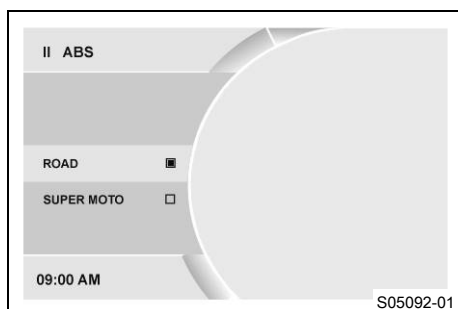


Podmínka

- Přítomné hlášení nebo výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.

V menu **Warning** se zobrazují a ukládají výstrahy, které se vyskytly.

7.17.14 ABS



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** vyberete některý z režimů ABS.



Informace

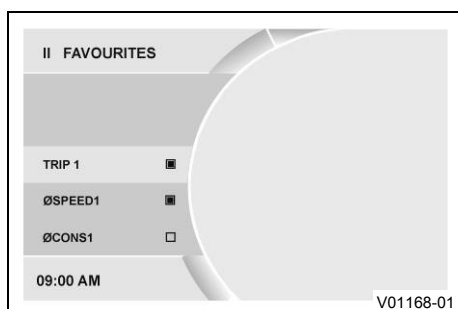
Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Super Moto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat. Výstražná kontrolka ABS pomalu bliká, aby upozornila na aktivovaný režim ABS **Super Moto**.

Přidrže-
tlačítko **SET**
stisknuté 3-5
sekund.

Aktivace různých režimů ABS.

7.17.15 Favourites

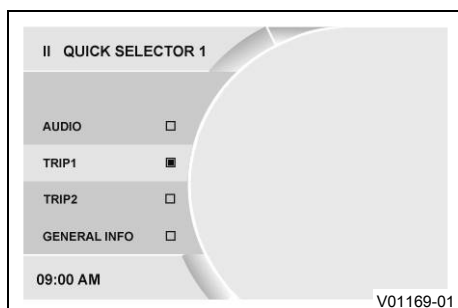


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favourites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Favourites** lze zvolit až osm informací.

7.17.16 Quick Selector 1



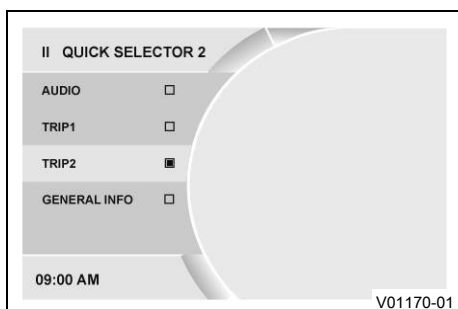
Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Quick Selector 1** lze zvolit jednu informaci.

Stisknutím tlačítka **UP** se při zavření menu vyvolá **Quick Selector 1**.

7.17.17 Quick Selector 2

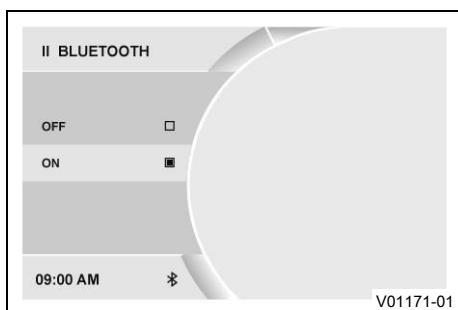


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Quick Selector 2** lze zvolit jednu informaci. Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 2**.

7.17.18 Bluetooth (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete funkci **Bluetooth®**.

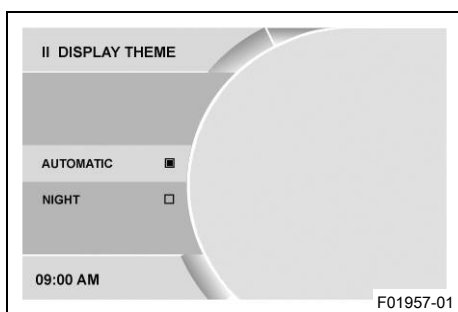
Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

Funkci **Bluetooth®** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Při zapnuté funkci **Bluetooth®** a propojeném zařízení se na displeji sruženého přístroje na palubní desce zobrazí symbol **Bluetooth®**.

7.17.19 Display Theme

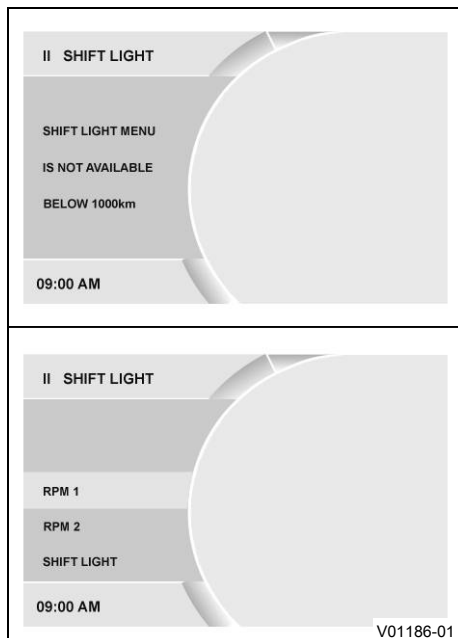


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Display Theme**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavíte automatický denní – noční režim nebo stálý noční režim.

**Informace**

Displej se v obou režimech zesvětluje nebo ztmavuje dle intenzity světla, kterou měří senzor okolního světla.

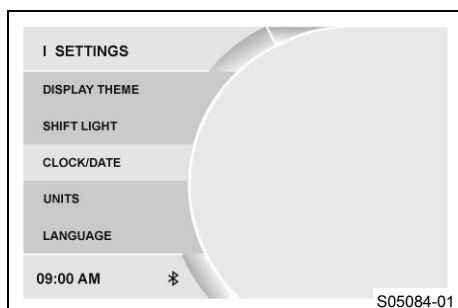
7.17.20 Shift Light**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- **ODO > 1000 km (621 mi).**
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete indikátor řazení nebo nastavíte otáčky pro doporučení řazení.

**Informace**

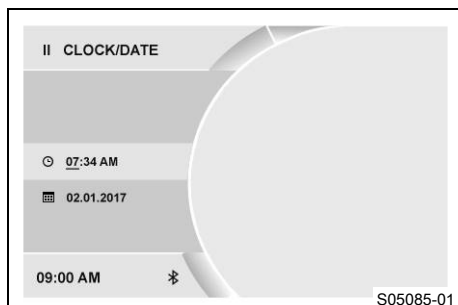
Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru **RPM 1**, rozsvítí se ukazatel otáček červeně.

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru **RPM 2**, bliká ukazatel otáček červeně.

7.17.21 Nastavení času a data**Podmínka**

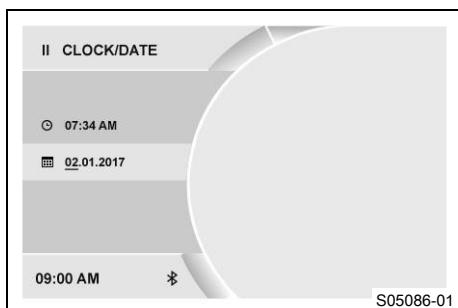
Motocykl stojí.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Time/Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Nastavení času**

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí čas.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
✓ Hodina se označí blikajícím podtržením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální hodina.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
✓ Minuta se označí blikajícím podtržením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální minuta.
- Stiskněte tlačítko **SET**.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

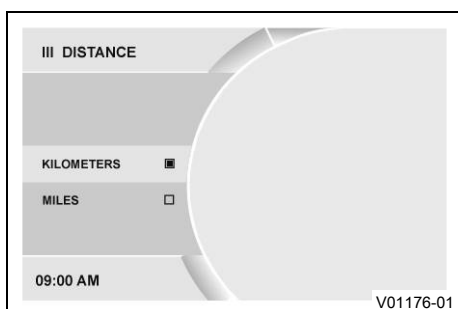


- ✓ Čas se uloží do paměti.

Nastavení data

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí datum.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
 - ✓ Den se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální den.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
 - ✓ Měsíc se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální měsíc.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
 - ✓ Rok se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální rok.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
 - ✓ Datum se uloží do paměti.

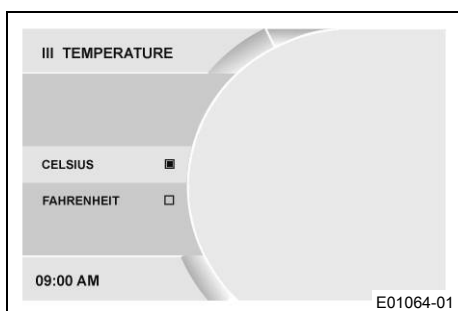
7.17.22 Distance



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

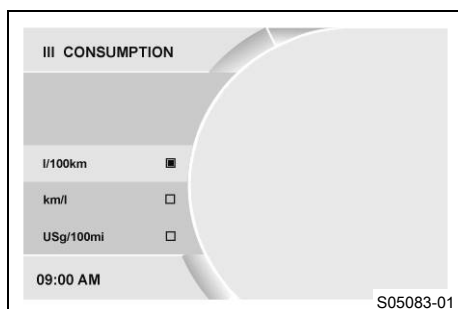
7.17.23 Temperature



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Temperature**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

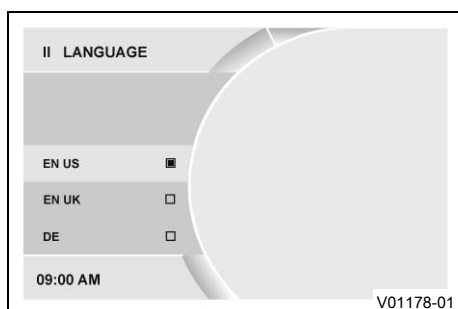
7.17.24 Consumption



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Consumption**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

7.17.25 Language

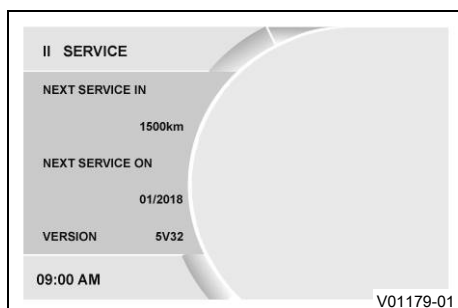


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Language**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

7.17.26 Service

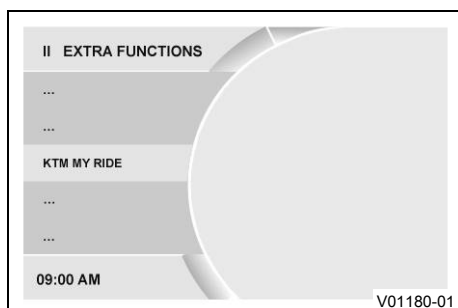


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Service**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Service** se zobrazí příští nutný servis.

7.17.27 Extra Functions



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídavnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

V menu **Extra Functions** se zobrazí doplňkové přídavné funkce.



Informace

Aktuální **KTM PowerParts** a dostupný software pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- S novými pneumatikami jeďte umírněným způsobem jízdy a střídavě v šikmých polohách.

Fáze záběhu

200 km



Informace

Při provozu vozidla mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit být obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Doklad o vydání bude vydán při předání vozidla.
- Před první jízdou si přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Jeďte také jednou co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. (📖 str. 42)

8.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	7 500 ot/min



Informace

Během fáze záběhu je indikátor řazení nastaven na stanovenou hodnotu a nelze ho změnit.

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

8.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufr, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucimi za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Velké naložení změní jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdovou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

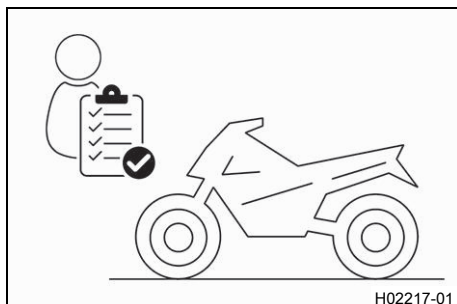
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	355 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	127 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	228 kg

9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 97)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 65)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 69)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (📖 str. 67)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 71)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 90)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 58)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 76)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 77)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posadte se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



9.2 Startování



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Pozor

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

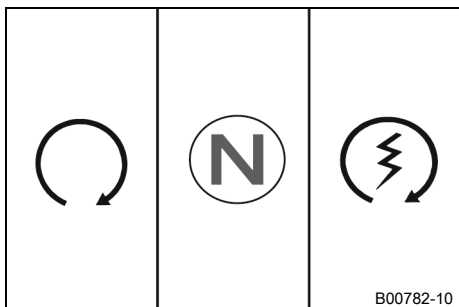
Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Odemkněte řízení. (📖 str. 17)
- Sedněte si na vozidlo, odlehčete boční stojan a nohou jej sklopte nahoru až na doraz.
- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ☐.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ☐.

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- ✓ Rozsvítí se kontrolka **ABS** a po rozjezdu zase zhasne.
- Stiskněte krátce Startovací tlačítko (🔌).



Informace

Startovací tlačítko stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Bez přerušení startujte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud se při vyklopeném bočním stojanu zařadí rychlost a pustí páčka spojky, zůstane motor stát.

9.3 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.



Tip

Pokud motor při rozjíždění zhasne, jen zatáhněte páku spojky a stiskněte tlačítko E-startéru. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.

9.4 Řazení, jízda

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchyty.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- S novými pneumatikami jeďte umírněným způsobem jízdy a střídavě v šikmých polohách.
- Fáze záběhu 200 km

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

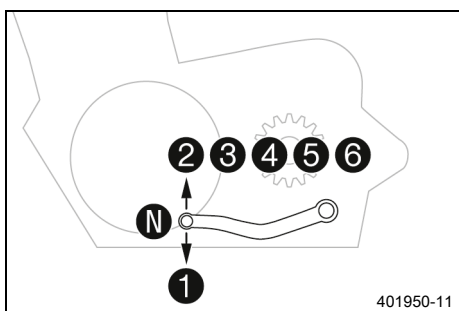
Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.



Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.



Informace

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu. Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řídit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka chybné funkce, ihned podle podmínek provozu zastavte.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , okamžitě podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.

- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost.



Informace

V menu **Warning** se zobrazují a ukládají výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.



9.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdnou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.



Výstraha

Nebezpečí úrazu ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdni situaci a stavu vozovky.

- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.



Informace

S **ABS** můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo klzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na klzkém povrchu, zatáhněte spojku.



Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.
- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Zařadte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

9.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ☒.



Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení většiny elektrických spotřebičů a vybijí se tak 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Uzamkněte řízení. (📖 str. 16)

9.7 Přeprava

Upozornění

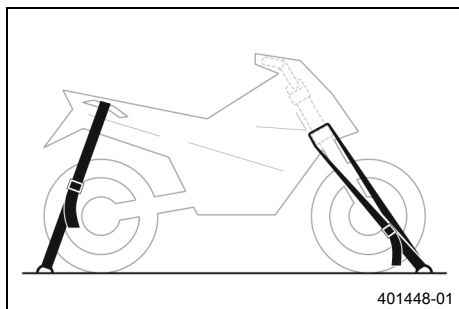
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

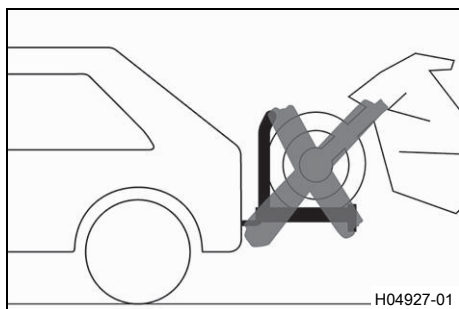
9.8 Odtahování v případě poruchy

Upozornění

Nebezpečí poškození Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

9.9 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

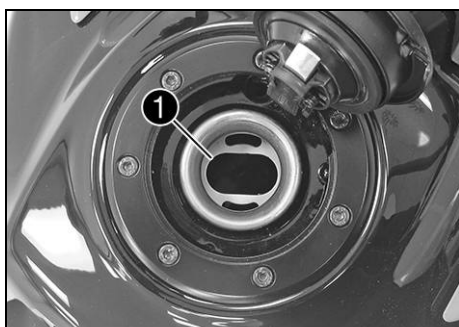
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 17)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně ❶ plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	11 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 116)
----------------------------------	------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 18)



V01517-10

10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají z povinných resp. doporučených prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly.

V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

10.2 Povinné práce

	každých 24 měsíců				
	každých 12 měsíců				
	každých 15 000 km				
	každých 7 500 km				
	po 1 000 km				
Přečtete chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka. (📖 str. 97)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 65)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (📖 str. 67)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 71)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 65)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 69)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 76)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 77)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte těsnění pružné vzpěry a vidlice.	○	●	●	●	●
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 56)		●	●		
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo a pastorek. (📖 str. 61)		●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 59)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 90)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče.	○	●	●	●	●
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru.		●	●		
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ventilů, vyměňte zapalovací svíčku.			●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.					●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.					●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 86)	○	●	●		
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	○	●	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtete chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	●	●	●	●
Nastavte ukazatel servisního intervalu.	○	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net.	○	●	●	●	●

○ jednorázový interval

● periodický interval

10.3 Doporučené práce

	každých 48 měsíců			
	každých 12 měsíců			
	každých 30 000 km			
	každých 7 500 km			
	po 1 000 km			
Zkontrolujte rám. 🛠			•	
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 🛠			•	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 🛠		•	•	
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠		•	•	
Zkontrolujte mrazuvzdornost. 🛠	○	•	•	•
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 93)				•
Vypusťte drenážní hadice. 🛠	○	•	•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠	○	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠	○	•	•	•
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠	○	•	•	•

- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozků mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.

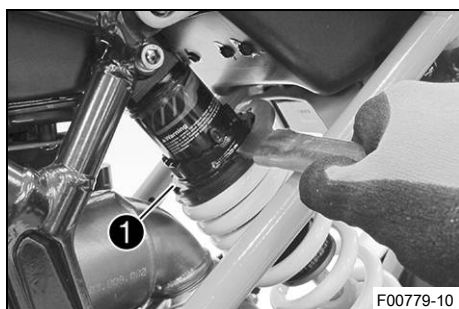


Informace

Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Při vyšším předpětí pružiny je pohyb pružiny tužší a vozidlo při stejném zatížení méně pruží.

Optimálně nastavené předpětí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.



- Otáčením nastavovacím kroužkem **1** nastavte předpětí pružiny.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	
Standard	3 kliknutí
Hákový klíč pružné vzpěry (90529077000)	
Prodloužení pro hákový klíč (90129099025)	



Informace

Předpětí pružiny lze nastavit do 10 různých poloh.

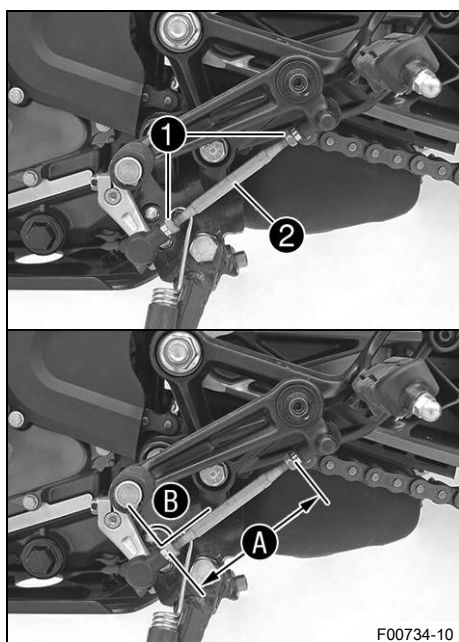


11.2 Nastavení řadicí páky



Informace

Rozsah nastavení řadicí páky je omezený.



- Povolte matice **1**.
- Nastavte řadicí páku otáčením tyče řazení **2**.

Předepsaná hodnota

Rozsah nastavení A tyče řazení	90 ... 102 mm
---------------------------------------	---------------



Informace

Přestavení je nutno provést stejnoměrně na obou stranách.

V ložisku musí být zašroubováno minimálně 5 otáček závitů.

- Zkontrolujte úhel nastavení **B**.

Předepsaná hodnota

Úhel nastavení B tyč řazení - ohyb - řadicí páka	90°
---	-----

- Utáhněte matice **1**.



Informace

Ložiska tyče řazení musí být po utažení matic vyrovnaná středově, a stejně vůči sobě, aby byla zajištěna volná pohyblivost v ložiskových pánvích.

- Zkontrolujte funkci a lehký chod řadicí páky.

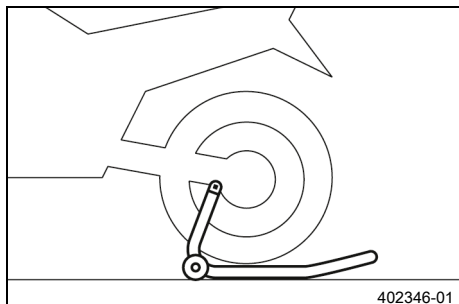


12.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte úchyty zvedacího zařízení.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Upínací adaptér (61029955244)

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)

- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči vidlici a adaptérům a motocykl zvedněte.

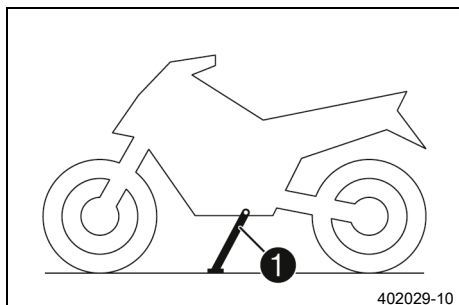


12.2 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ①.
- Vyjměte sadu pouzder.



12.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

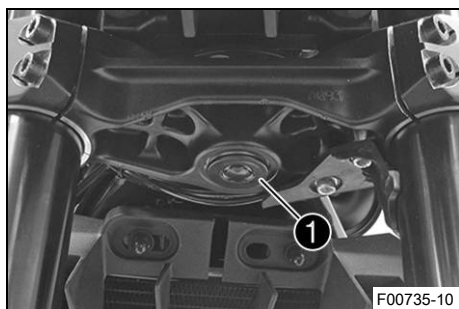
- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

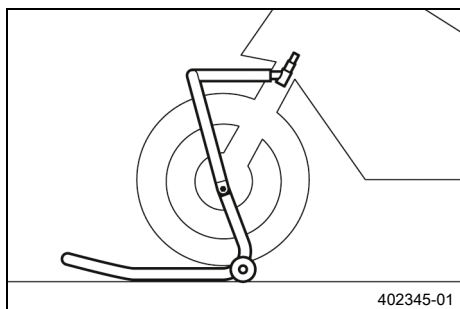
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)

Podmínka

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.





- Řídítka nastavte rovně. Umístěte zvedací zařízení.

Upínací čep (69329965030)

Zvedací zařízení pro přední kolo velké (69329965100)



Informace

Motocykl zdvihejte vždy nejprve vzadu.

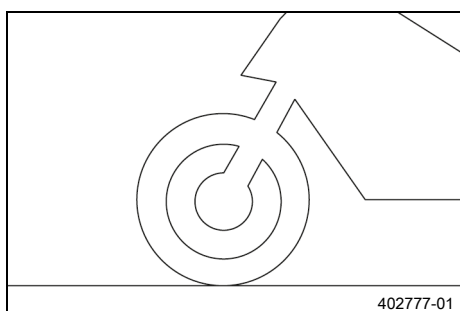
- Zvedněte motocykl vpředu.

12.4 Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

Upozornění

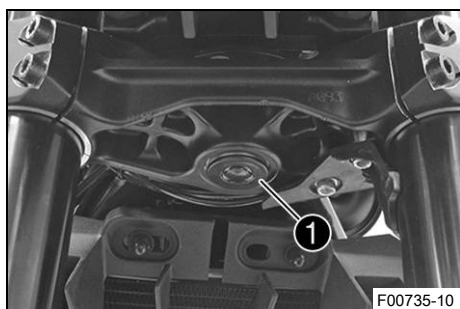
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



Hlavní práce

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.



- Namontujte ochranný kryt ①.

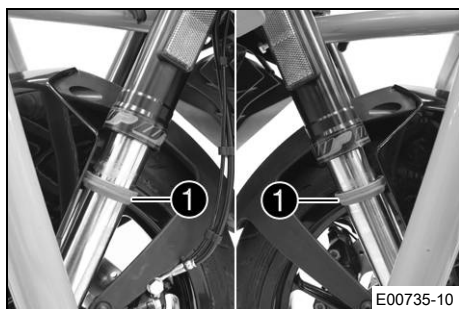
Dokončovací práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)

12.5 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 55)



Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety **1** na obou vidlicích.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 118)

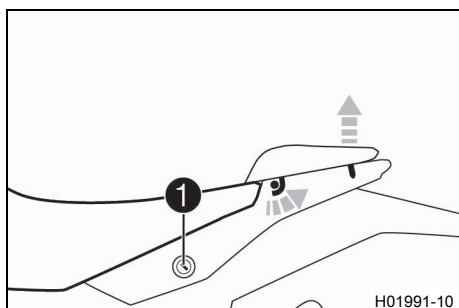
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)



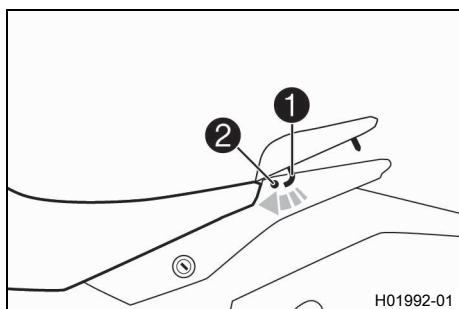
12.6 Demontáž sedačky spolujezdce



- Do zámku sedačky **1** zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku vzadu nazdvihněte, posuňte směrem dozadu a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.



12.7 Montáž sedačky spolujezdce



- Háčky **1** na sedačce spolujezdce zavěste do úchytů sedačky **2** na ramenu, vzadu stlačte dolů a současně posuňte dopředu.
- Stlačte sedačku spolujezdce dolů a nechte ji zapadnout.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Sedačka může při nesprávné montáži vyskočit z ukotvení.

- Po montáži zkontrolujte, zda je sedačka správně zajištěná a nelze ji vytáhnout.

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.

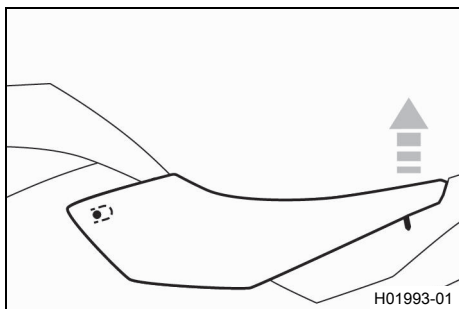
12.8 Demontáž sedačky řidiče

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)

Hlavní práce

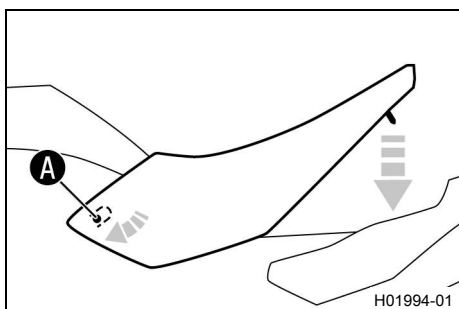
- Sedačku řidiče vzadu nazdvihněte, zatáhněte směrem dozadu a vyjměte nahoru.



12.9 Montáž sedačky řidiče

Hlavní práce

- Zavěste sedačku řidiče v oblasti A a vzadu stlačte dolů.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

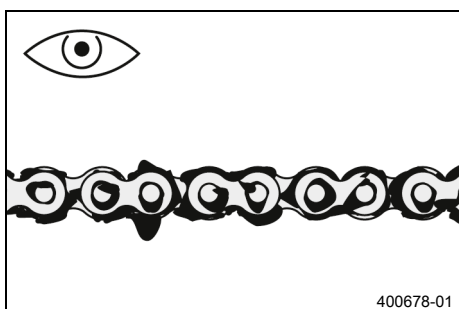


Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)

12.10 Kontrola znečištění řetězu

- Zkontrolujte, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 59)



12.11 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

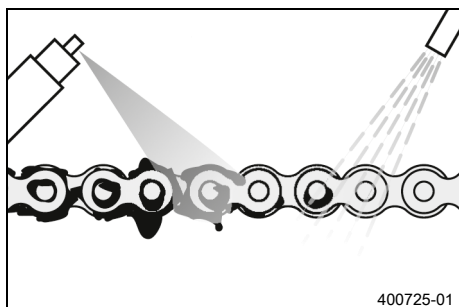
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)

Hlavní práce

- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 118)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 118)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)



12.12 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

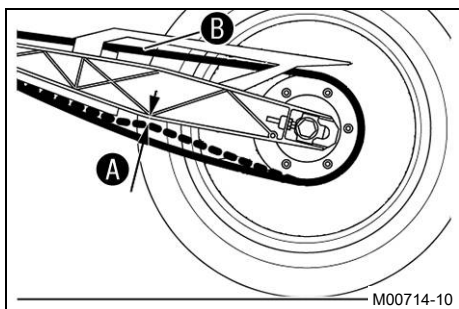
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)



Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V oblasti za protiskluzovým krytem řetězu stiskněte řetěz nahoru ve směru kyvné vidlice a zjistěte napnutí řetězu **A**.



Informace

Horní část řetězu **B** musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
----------------	------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 60)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)

12.13 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

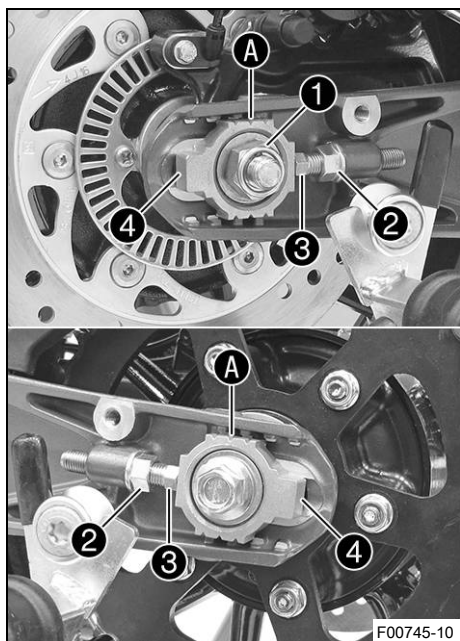
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 59)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

i Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, zkontrolujte proto nastavení na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	98 Nm
--------------------------------------	---------	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)



12.14 Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku

Přípravná práce

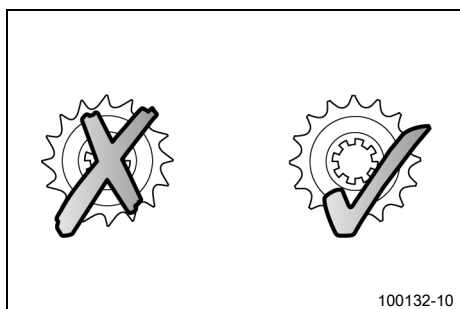
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)

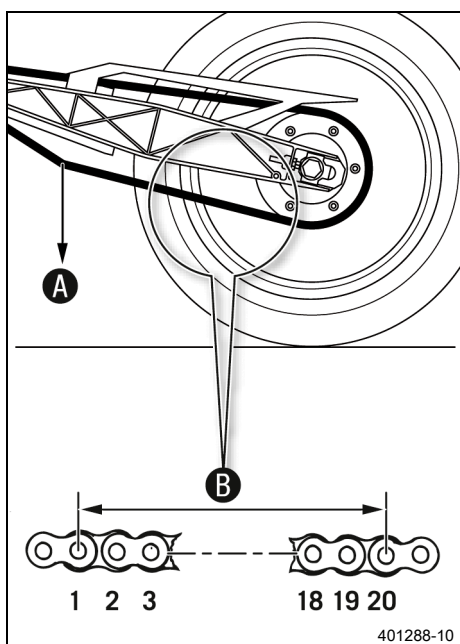
Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.
Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 20 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

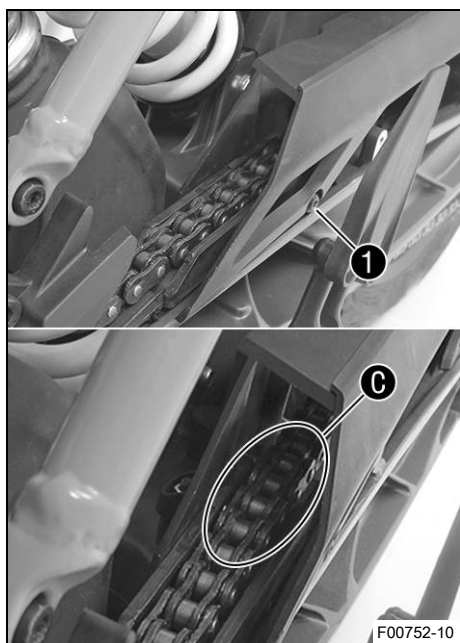
Maximální vzdálenost B 20 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	301,6 mm
---	----------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je u protiskluzového krytu řetězu v oblasti **C** seshora vidět šroub **1**:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šroub protiskluzového krytu řetězu.

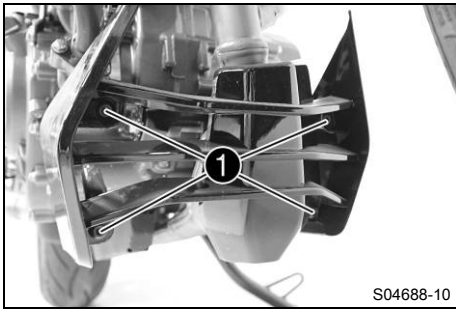
Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězu	M5	7 Nm Loctite®243™
--------------------	----	----------------------

Následná práce

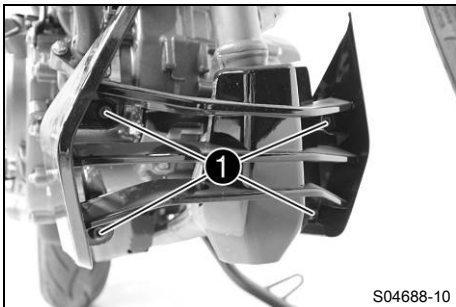
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)

12.15 Demontáž bugspoileru



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte bugspoiler.

12.16 Montáž bugspoileru

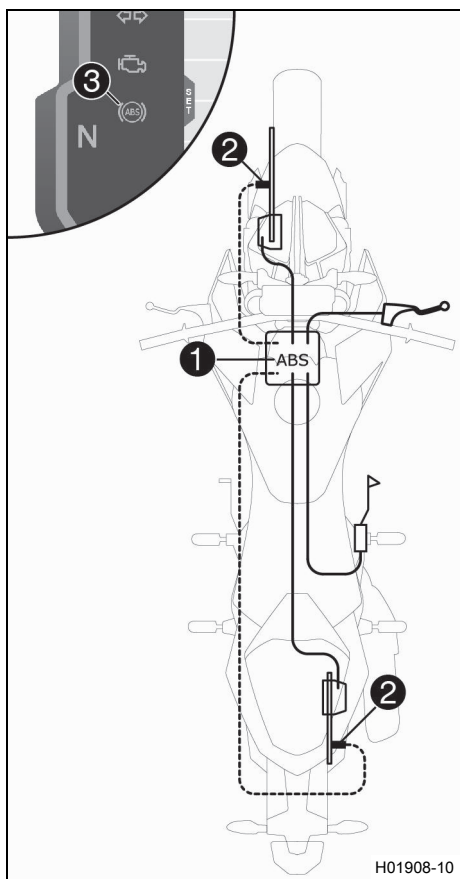


- Nasad'te bugspoiler. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub bugspoileru vzadu	M6x9	9 Nm
----------------------------	------	------

13.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul **ABS** ① se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola ②.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Extrémní jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat s regulací brzdného tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS ③ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybnou funkci v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS. Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčení zadním kolem. ABS se tím vypne.

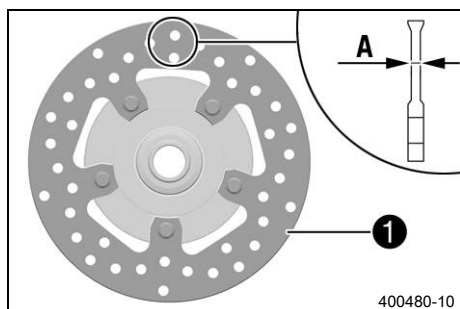
Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

13.2 Kontrola brzdových kotoučů

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.

**Informace**

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	3,6 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛞
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛞
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛞
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛞



13.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 📖 (str. 66)

13.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy. Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Ustchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

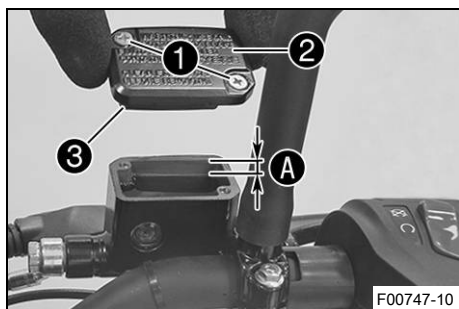


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (📖 str. 67)

**Hlavní práce**

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A	5 mm
---------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 116)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**13.5 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opatřovaná brzdová obložení snižují brzdny účinek.

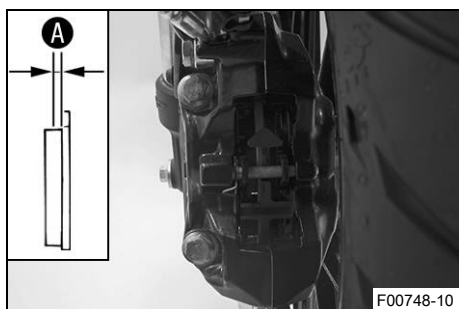
- Zajistěte, aby byla opotřebená brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdneho účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️



13.6 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

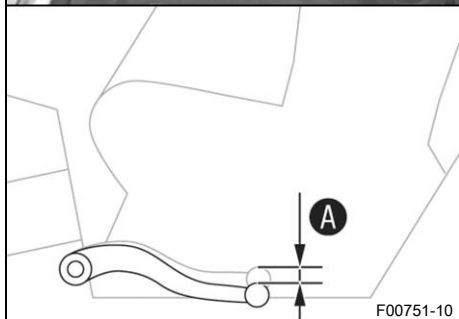
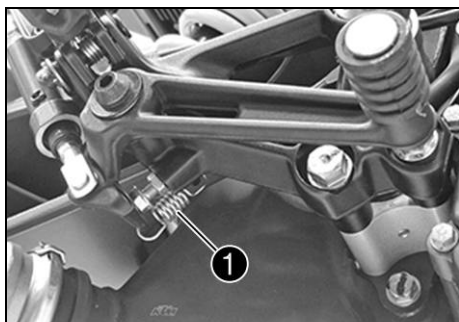


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte mrtvý chod pedálu nožní brzdy. 🛠️ (📖 str. 68)
- Zavěste pružinu ①.

13.7 Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy 🛠️

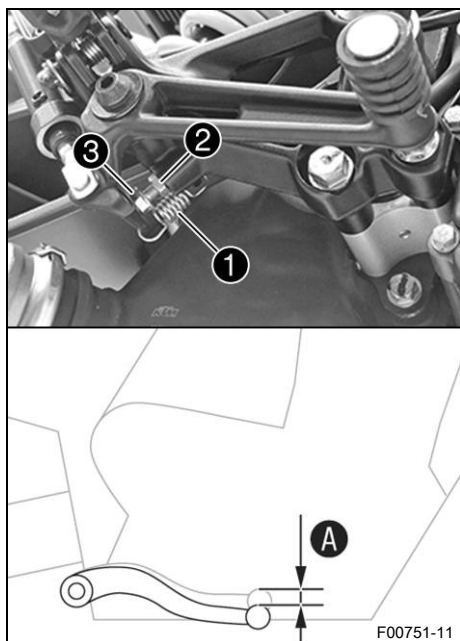


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ② a šroubem ③ nastavte předepsaný mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.
- Zavěste pružinu ①.



13.8 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

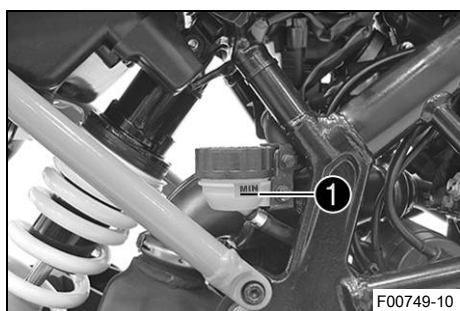
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny.
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ①:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 70)



13.9 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

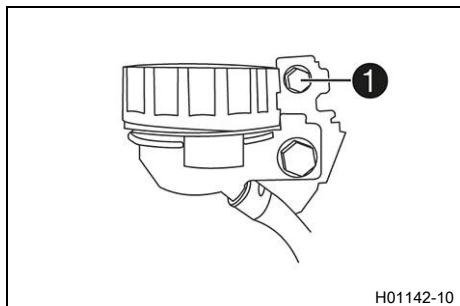
Přípravná práce

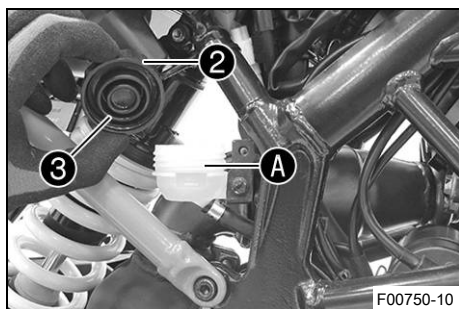
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 71)

Podmínka

Zajištěné šroubovací víčko.

- Vyšroubujte šroub ❶ a sejměte pojistku šroubovacího víčka.





- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku A.

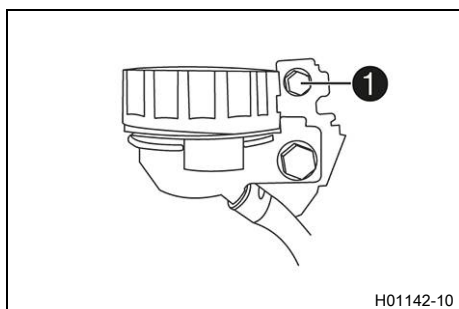
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 116)

- Namontujte šroubovací víčko s membránou.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



Podmínka

Zajištěné šroubovací víčko.

- Nasadte pojistku šroubovacího víčka, našroubujte šroub ① a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pojistky víčka vyrovnávací nádře brzdy zadního kola	M5	9 Nm
--	----	------



13.10 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opatřovaná brzdová obložení snižují brzdny účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebená brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

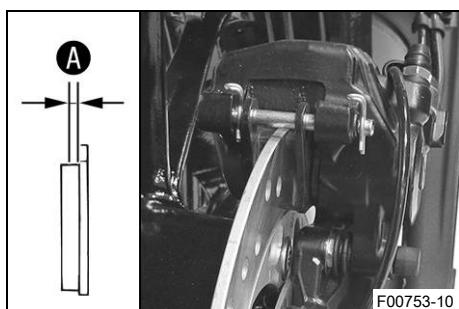


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



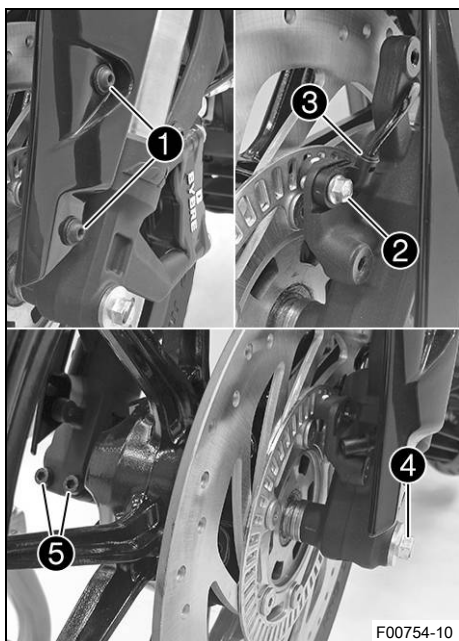
- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️



14.1 Demontáž předního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 55)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶ s podložkami a stlačte blatník trochu ke straně.
- Vyšroubujte šroub ❷ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❸.
- Povolte šroub ❹ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❺.
- Zatlačte na šroub ❹, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❹.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

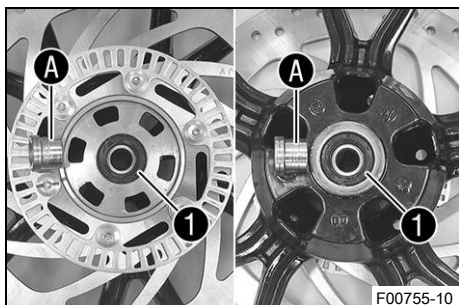
14.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

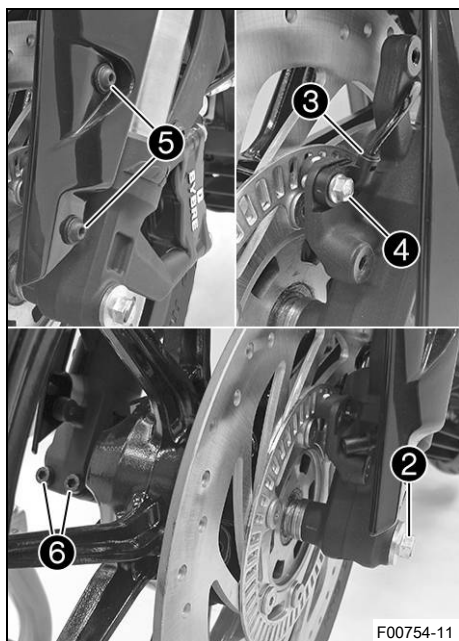
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Odstraňte distanční pouzdra.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 118)

- Nasaďte distanční objímky.



- Vyčistěte závit výsuvného čepu a šroub ②.
- Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 118)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M8	25 Nm
----------------------------------	----	-------

- Vložte snímač otáček kola ③ do otvoru.
- Našroubujte šroub ④ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

- Našroubujte a utáhněte šrouby ⑤ s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku vpředu	M6	7 Nm
-----------------------	----	------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
- ✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



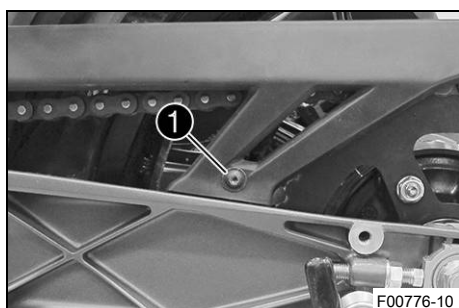
14.3 Demontáž zadního kola 🛠️

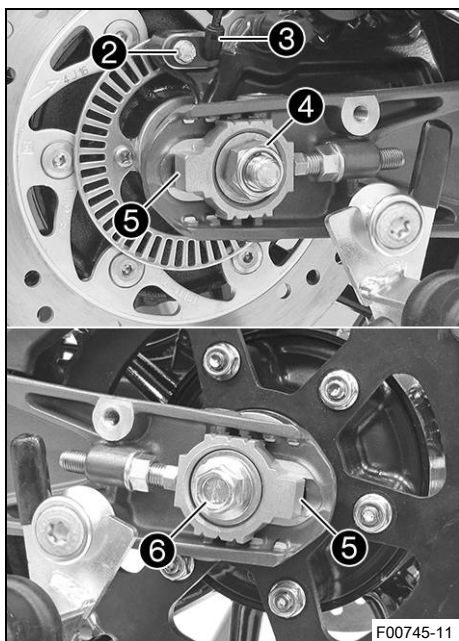
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.





- Vyšroubujte šroub ② a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ③.
- Odšroubujte matici ④ a podložku.
- Demontujte napínák řetězu ⑤.
- Přidržte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep ⑥ s podložkou a napínák řetězu ⑤.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a sejměte řetěz z řetězového kola.
- Zatlačte kryt řetězu ke straně.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Zadní kolo zatáhněte dozadu a vyjměte ho z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

14.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

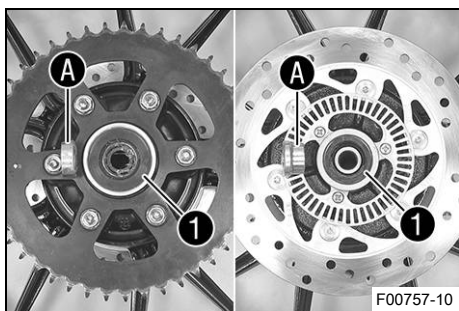
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.



Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola.
- Odstraňte distanční pouzdra.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 118)

- Vyčistěte závit výsuvného čepu a nápravové matice.
- Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 118)

- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidlici.

- Na zadní kolo namontujte tlumicí gumu a nosník řetězového kola.
- Nasadte distanční objímky.
- Vsaďte zadní kolo.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a nasadte řetěz na řetězové kolo.
- Nasadte kryt řetězu.
- Zatáhněte zadní kolo dozadu a namontujte výsuvný čep **3** s podložkou a napínák řetězu **4**.

Předepsaná hodnota

Namontujte napínák řetězu **4** vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Našroubujte matici **2** a podložku.
- Zadní kolo zatlačte dopředu tak, aby napínáky řetězu přiléhaly ke šroubům a utáhněte matici **2**.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám **B**.

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	98 Nm
--------------------------------------	---------	-------

- Vložte snímač otáček kola **5** do otvoru.
- Našroubujte šroub **6** a pevně ho dotáhněte.

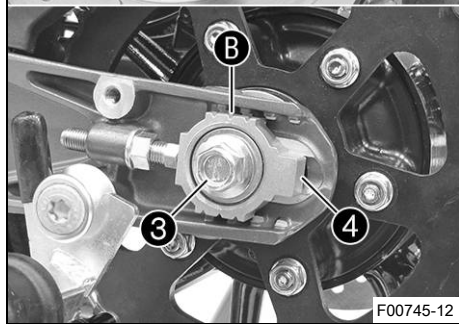
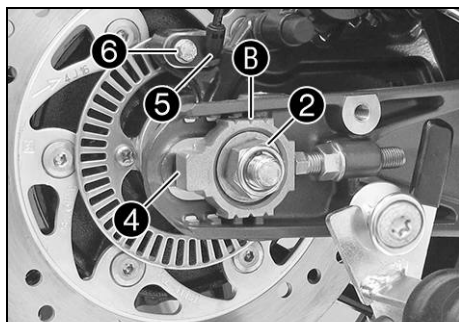
Předepsaná hodnota

Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

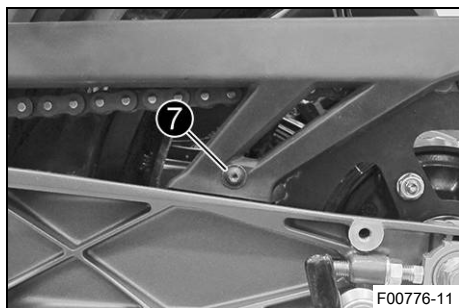
- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězu	EJOT PT® K60x30	7 Nm
--------------------	--------------------	------



F00745-12



F00776-11

Následná práce

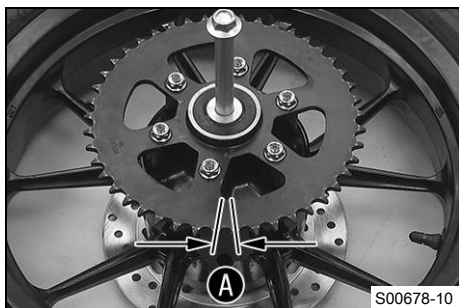
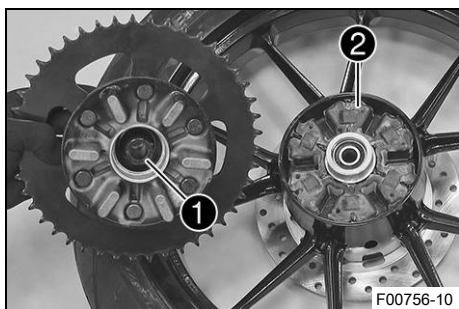
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 59)



14.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola

i Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes šest tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gummy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 73)

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
 - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko. 🛠️
- Zkontrolujte tlumicí gummy ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou tlumicí gummy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte všechny tlumicí gummy náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje.
- Pro kontrolu vůle A držte pevně zadní kolo a zkuste otáčet řetězovým kolem.

i Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

- » Pokud je vůle A větší než zadaná hodnota:
 - Vyměňte všechny tlumicí gummy náboje zadního kola.

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 74)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 59)

14.6 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

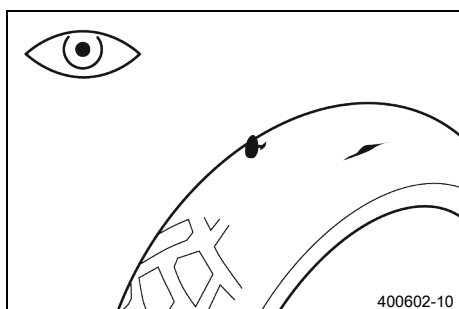
- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.

**Informace**

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

**Informace**

Dodržujte minimální hloubku profilu určenou zákonem ve vaší zemi.

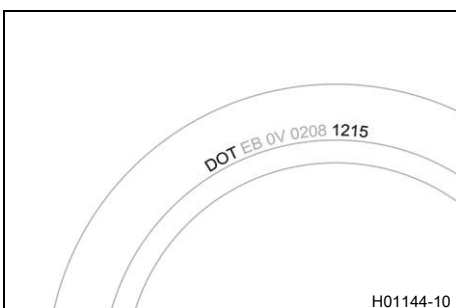
Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

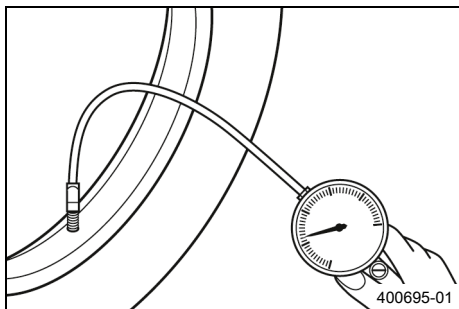
**Informace**

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

**14.7 Kontrola tlaku v pneumatikách****Informace**

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
--	--

vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

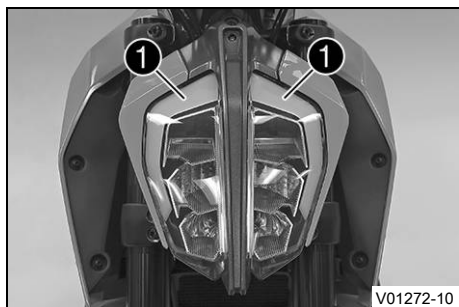
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitném zatížení	
--	--

vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



15.1 Světlo pro denní svícení (DRL)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

Světlo pro denní svícení (DRL) je zabudované v hlavním světlometu.

Světlo pro denní svícení (DRL) se smí zapnout jen při dobrých světelných podmínkách.

Funkci denního svícení (DRL) si můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat u autorizovaného prodejce KTM.

Ovládání převezme senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací světlo a zapne se světlo pro denní svícení.

**Informace**

Obrysové světlo ❶ svítí při každém způsobu osvětlení.

15.2 Demontáž 12V baterie

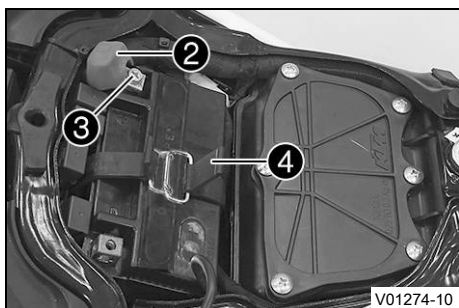
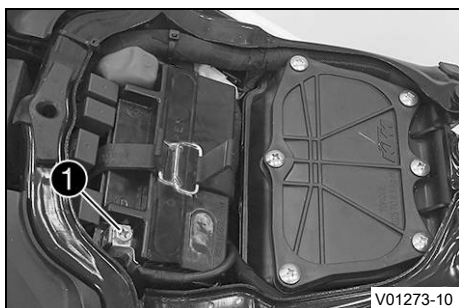
**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)



- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 58)

Hlavní práce

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.

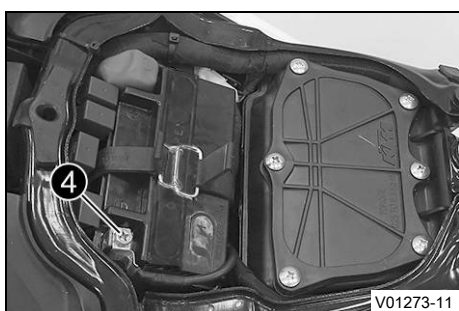
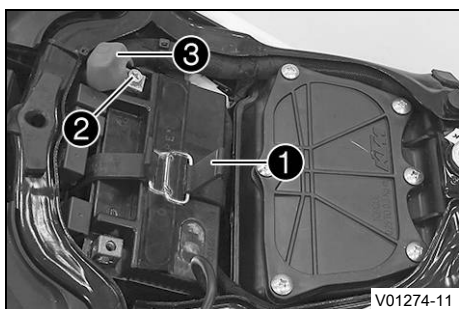
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.
- Vyvěste gumový pásek ❹.
- 12V baterii vytáhněte nahoru z přihrádky.



Informace

Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. Vozidlo by v takovém případě nebylo provozně spolehlivé.

15.3 Montáž 12V baterie ↗



Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii do prostoru pro baterii.

12V baterie (ETZ-9-BS) (📖 str. 111)

- Zavěste gumový pásek ❶.
- Uložte kabel ke kladnému pólu ❷, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.
- Nasaďte kryt na kladný pól ❸.
- Uložte kabel k zápornému pólu ❹, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 58)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 37)

15.4 Nabíjení 12V baterie ↗

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybití.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 58)
- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu, abyste předešli škodám na palubní elektronice.

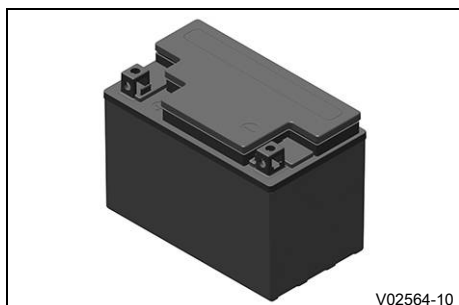
Hlavní práce

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie (58429074200)

Touto nabíječkou není možné přebít 12V baterie.

Tato nabíječka není určena pro lithium-iontové baterie.

**Informace**

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.

3 měsíce

- Přiložte kabel k zápornému pólu, našroubujte šroub a pevně jej utáhněte.
- Nasadte kryt na záporný pól.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 58)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 37)

15.5 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Informace

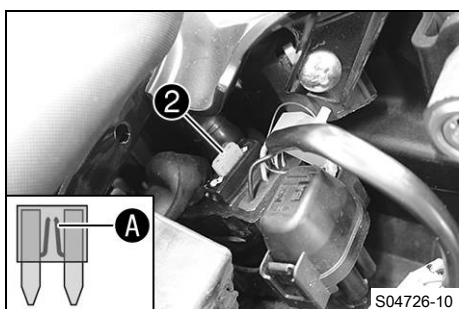
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ❶.



- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ❷.



Informace

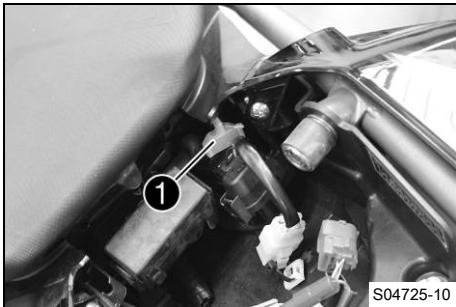
Vadná pojistka má přerušný tavný drát A. V pojistkové skřínce je zastrčena náhradní pojistka.

- Nasadte novou hlavní pojistku.

Pojistka (75011088030) (📖 str. 111)

**Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.



- Namontujte ochrannou krytku **1**.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 37)

**15.6 Výměna pojistek ABS****Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

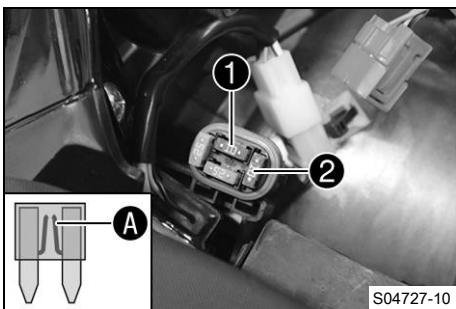
Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou spolujezdce. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)

Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku **1**.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

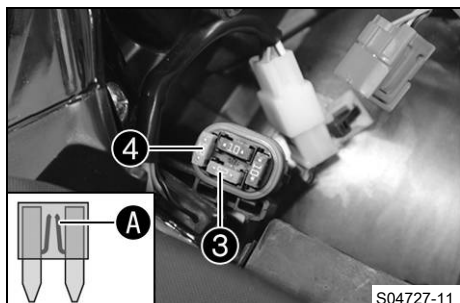
**Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 111)



Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ②, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku ③.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (90111088025) (📖 str. 111)



Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ④, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)

15.7 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů

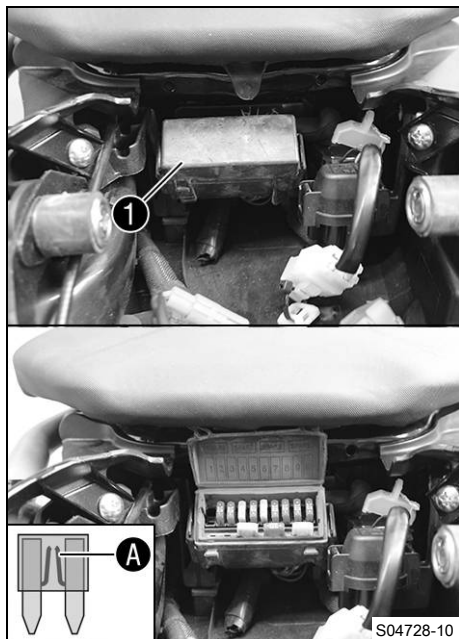


Informace

Pojistková skříňka s hlavní pojistkou a pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou spolujezdce.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)



Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ❶.
- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - neobsazená
Pojistka 2 - 10 A - sdružený přístroj na palubní desce
Pojistka 3 - 10 A - hlavní relé
Pojistka 4 - 15 A - cívka zapalování, palivové čerpadlo, pomocné startovní relé, houkačka
Pojistka 5 - 10 A - ventilátor chladiče
Pojistka 6 - 15 A - brzdové světlo, blinkr, dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 7 - 10 A - řídicí jednotka ABS, sdružený přístroj na palubní desce, diagnostický konektor
Pojistka 8 - 10 A - nouzové vypínání
Pojistka 9 - 10 A - trvalé plus pro přídavné přístroje (ACC1 vpředu)
Pojistka 10 - 10 A - zapalování plus pro přídavné přístroje (ACC2 vpředu, ACC2 vzadu)
Pojistka SPARE - 10 A/15 A/30 A - náhradní pojistky



Informace

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 111)
Pojistka (75011088015) (📖 str. 111)
Pojistka (75011088030) (📖 str. 111)



Tip

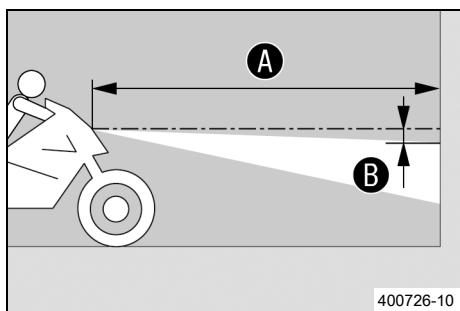
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky ❶.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 57)

15.8 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světelnou stěnou a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 86)

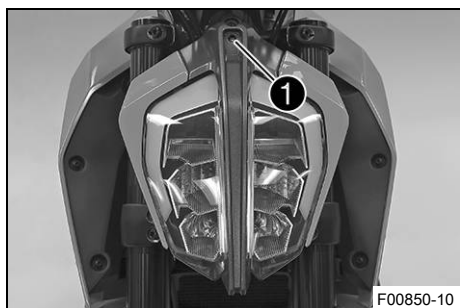
15.9 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 86)

Hlavní práce

- Regulačním šroubem **1** nastavte dosah světlometu.

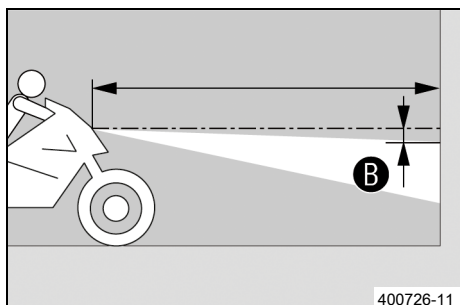


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

Šroub **1** jistí i světlomet. Zajistěte, aby byl šroub vždy dostatečně zašroubovaný.

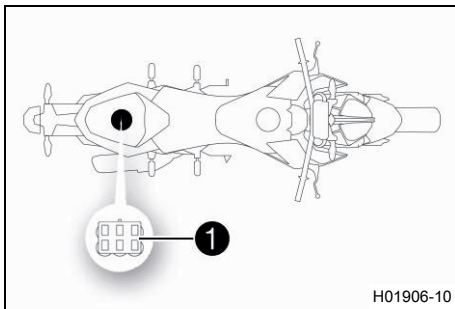


- Nastavte světlomet na značku **B**.

Předepsaná hodnota

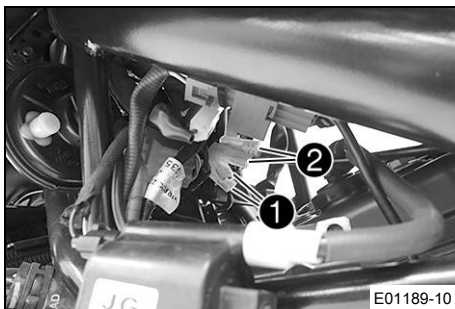
Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce **B**.

15.10 Diagnostický konektor



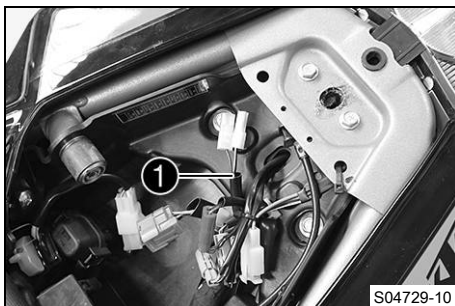
Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou spolujezdce.

15.11 ACC1 a ACC2 vpředu

**Místo montáže**

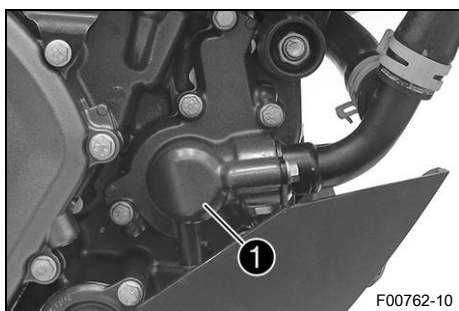
- Zdroje napětí ACC1 **1** a ACC2 **2** vpředu se nacházejí na levé straně vozidla za krytem pod palivovou nádrží.

15.12 ACC2 vzadu

**Místo montáže**

- Zdroje napětí ACC2 **1** vzadu se nacházejí pod sedačkou spolujezdce.

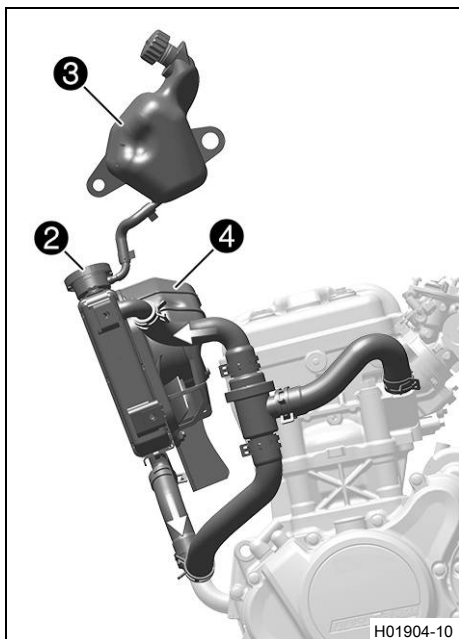
16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzavěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

110 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který se připojuje při vysoké teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



Informace

Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr ❶ vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 116)

- Nasadte uzávěr vyrovnávací nádrže.

- Sejměte uzávěr chladiče ❷.

- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

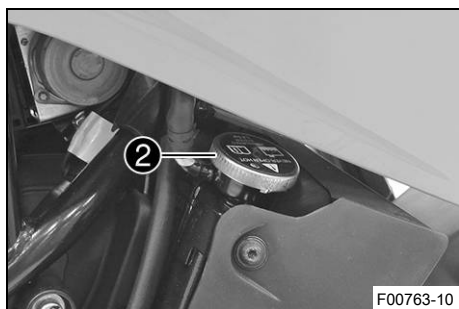
Chladicí kapalina (📖 str. 116)

» Pokud muselo být doplněno víc chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:

> 0,20 l

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 92)

- Namontujte uzávěr chladiče.



16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



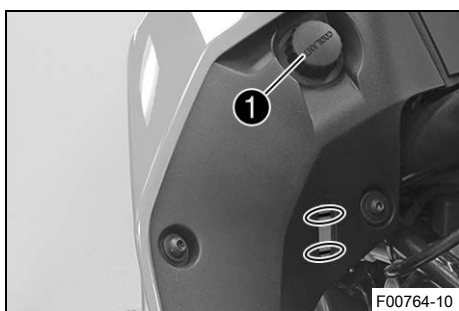
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

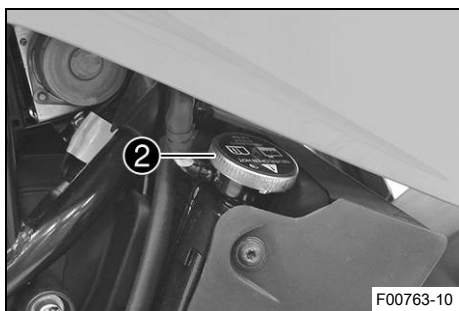


- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ①.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 116)



- Odstraňte uzávěr chladiče ② a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.
- » Pokud muselo být doplněno víc chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:
 - Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 92)
- Namontujte uzávěr chladiče.

16.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

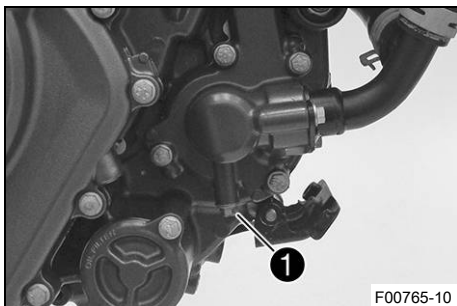
- Demontujte bugspoiler. (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ❶ s těsnicím kroužkem.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	10 Nm
--	----	-------



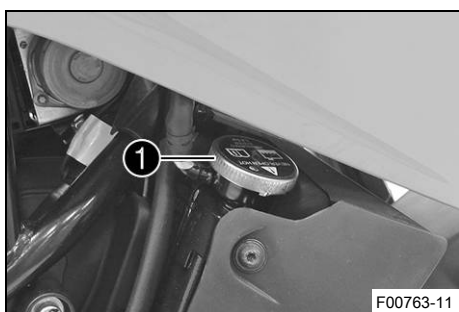
16.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému



Výstraha

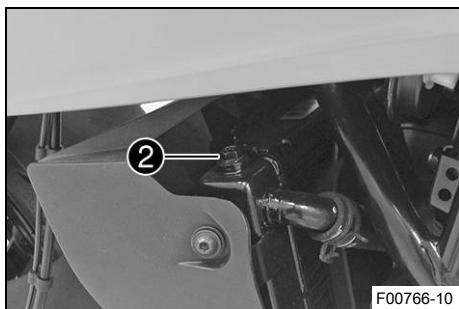
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Sejměte uzávěr chladiče ①.



- Povolte odvzdušňovací šroub ②.

Předepsaná hodnota

3 ot.

- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.

Chladicí kapalina (📖 str. 116)

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.

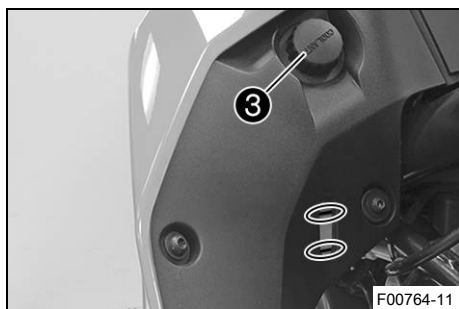


Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.



- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr ③ vyrovnávací nádrže a doplňte chladicí kapalinu až po horní značku.
- Nasadte uzávěr vyrovnávací nádrže.

Následná práce

- Namontujte bugspoiler. (📖 str. 63)



16.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

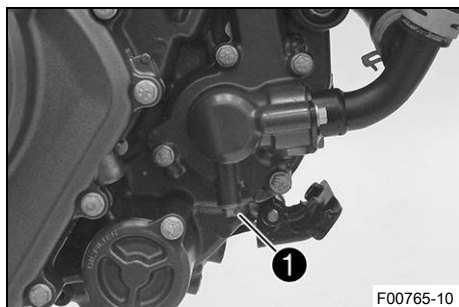
Motor je studený.

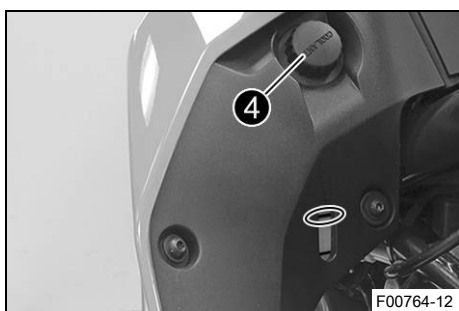
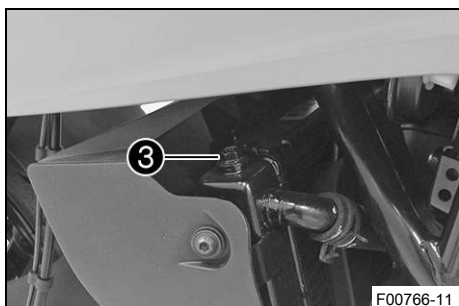
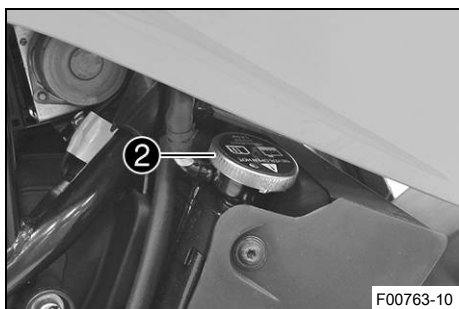
Přípravná práce

- Demontujte bugspoiler. (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Připravte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.





- Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	10 Nm
--	----	-------

- Povolte odvzdušňovací šroub ③.

Předepsaná hodnota

3 ot.

- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.

Chladicí kapalina (📖 str. 116)

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

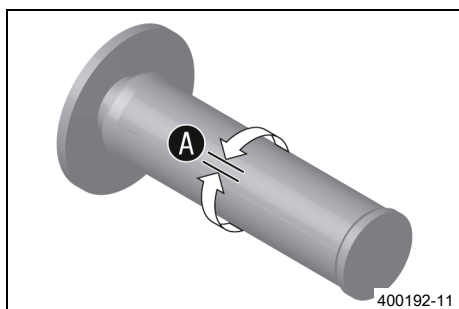
- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr vyrovnávací nádrže ④ a doplňte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
- Nasaďte uzávěr vyrovnávací nádrže.

Následná práce

- Namontujte bugspoiler. (📖 str. 63)

17.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu A	3 ... 5 mm
---------------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 95)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

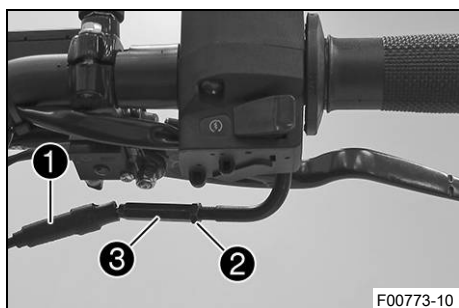
- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.



17.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 📖



- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Uvolněte pojistnou matici **2**.
- Regulačním šroubem **3** nastavte vůli plynového bowdenu. Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Pevně utáhněte pojistnou matici **2**.
- Nasuňte manžetu **1**.

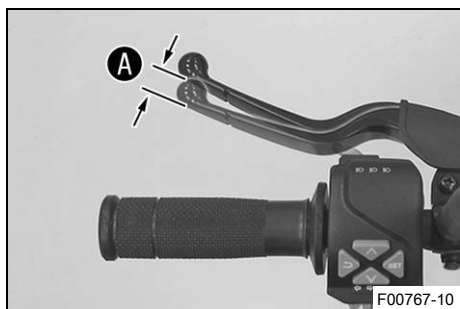


17.3 Kontrola vůle páčky spojky

Upozornění

Poškození spojky Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte vůli páčky spojky **A**.

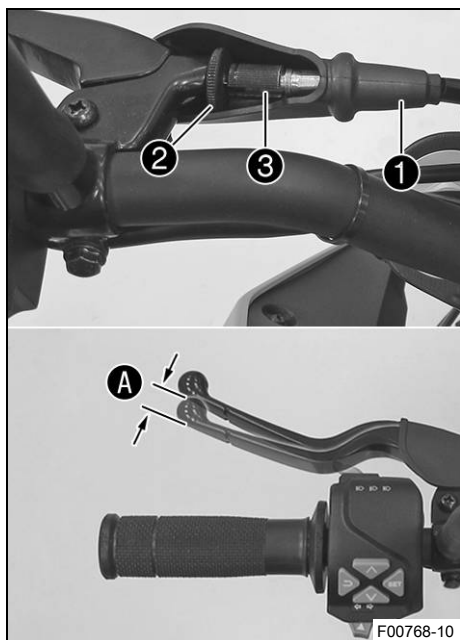
Vůle páčky spojky A	1 ... 3 mm
----------------------------	------------

- » Pokud vůle páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli páčky spojky. 📖 (str. 96)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Vůle páčky spojky se nesmí změnit.

- » Pokud se vůle páčky spojky změní:
 - Zkontrolujte uložení bovdeny spojky.

17.4 Nastavení vůle páčky spojky 📖



- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Uvolněte pojistnou matici **2**.
- Vůli páčky spojky **A** nastavte regulačním šroubem **3**.

Předepsaná hodnota

Vůle páčky spojky A	1 ... 3 mm
----------------------------	------------

- Pevně utáhněte pojistnou matici **2**.
- Nasaďte manžetu **1**.

18.1 Kontrola hladiny motorového oleje

Podmínka

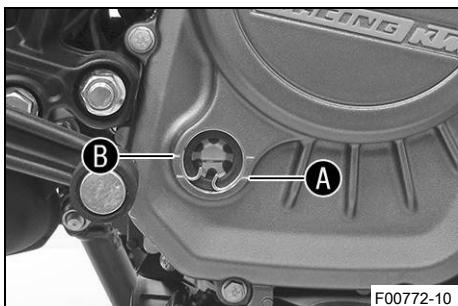
Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



i Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

Hladina motorového oleje musí být mezi značkami **A** a **B**.

- » Pokud hladina motorového oleje klesla pod značku **A**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 99)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **B**:
 - Upravte hladinu motorového oleje.

18.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

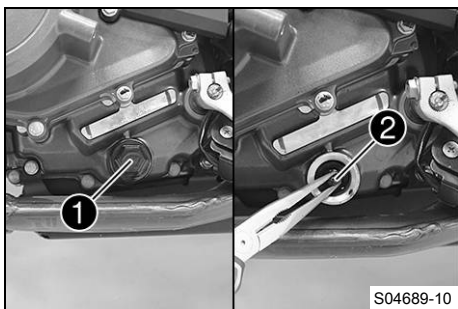
Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

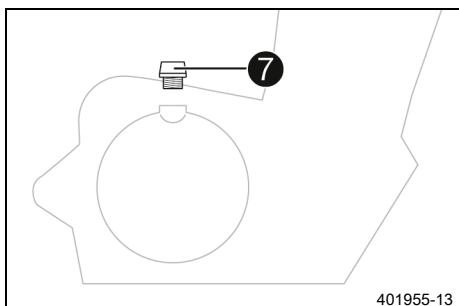
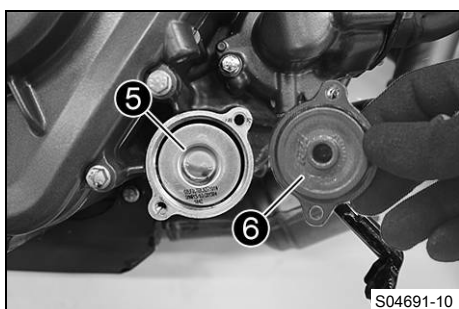
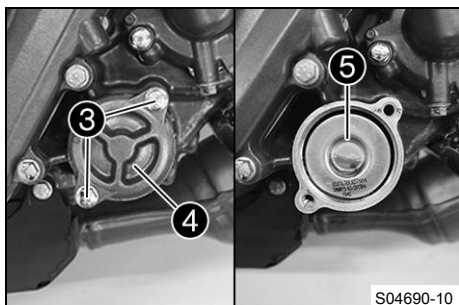
Přípravná práce

- Demontujte bugspoiler. (📖 str. 63)
- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.

Hlavní práce

- Připravte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje **1** s o-kroužkem.
- Vyměňte olejové sítko **2** s o-kroužkem.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje a olejové sítko.
- Uložte olejové sítko **2** a našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šroub oleje **1** s o-kroužkem.





Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	15 Nm
------------------------	---------	-------

- Vyšroubujte šrouby ③. Sejměte víko olejového filtru ④ s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ⑤ z pouzdra filtru.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochu.

- Nasadte nový olejový filtr ⑤.
- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Namontujte víko olejového filtru ⑥.
- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ⑦ s těsnícím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej Teplota okolí: 0 ... 50 °C	1,5 l	Motorový olej (SAE 15W/50) (📖 str. 117)
Motorový olej Teplota okolí: -10 ... 40 °C		Motorový olej (SAE 10W/40) (📖 str. 117)

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

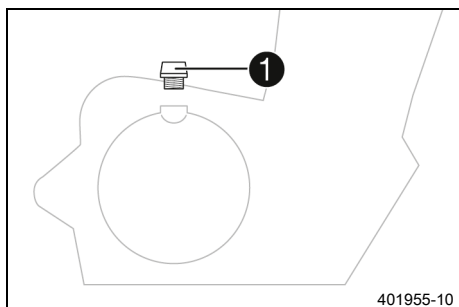
Následná práce

- Namontujte bugspoiler. (📖 str. 63)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 97)

18.3 Doplnění motorového oleje

**Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ❶ s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej (SAE 15W/50) (📖 str. 117)

Motorový olej (SAE 10W/40) (📖 str. 117)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů. Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 97)

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.

minimální vzdálenost

60 cm



Upozornění

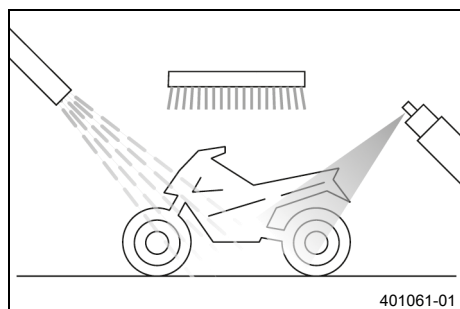
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 118)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suchý motocykl, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.

i Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek manžety, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 59)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 118)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem (📖 str. 118)

i Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 118)

- Namažte zámek zapalování a řízení olejem.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 118)

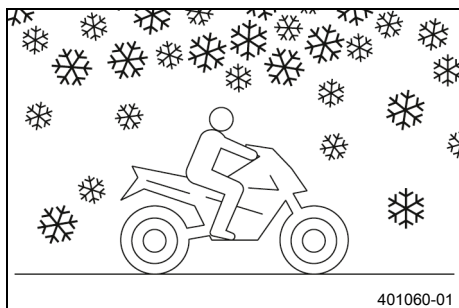


19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

i Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 100)
- Vyčistěte brzdy.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte motocykl a zejména brzdové třmeny a brzdová obložení ve vychladlém a smontovaném stavu důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

-
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 59)

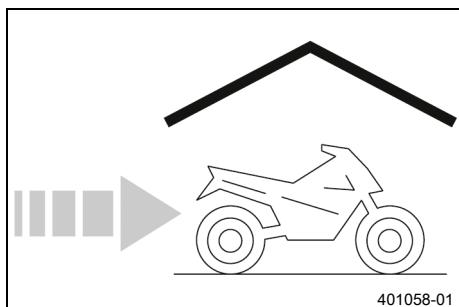


20.1 Uložení



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 118)

- Natankujte palivo. (📖 str. 50)
- Umyjte motocykl. (📖 str. 100)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 97)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 88)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 77)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 79)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 81)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 55)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 55)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

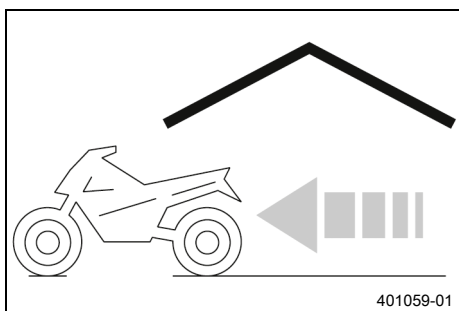


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 55)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 80)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 37)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 43)
- Proved'te zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 43)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 81)
	Přepálená pojistka 1, 3, 4 nebo 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 84)
	Není provedeno uzemnění	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se točí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 43)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyměňte vzduchový filtr.
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 90)
	Lamely chladiče silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypust'ete chladicí kapalinu. 🛡️ (📖 str. 91) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️ (📖 str. 92)
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛡️
	Přepálená pojistka 5	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 84)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛡️
Kontrolka chybné funkce svítí žlutě	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 50)
	Přepálená pojistka 1, 3, 4 nebo 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 84)
Svítí výstražná kontrolka ABS	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 83)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce ABS	– Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Uložte odvzdušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 97)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Vysoká spotřeba oleje	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 97)
Světlomet a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 84)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka 4 nebo 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 84)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 84)
12V baterie je vybitá	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 81)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 84)
Ukazatel rychlosti ve sdruženém přístroji na palubní desce nefunguje	Kabelový svazek ukazatele rychlosti poškozený nebo oxidovaný konektor	– Zkontrolujte konektorové spojení a kabelový svazek.

22.1 Motor

Konstrukční typ	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	125 cm ³
Zdvih	47,2 mm
Vrtání válce	58 mm
Kompresní poměr	12,8:1
Řízení	DOHC, čtyři ventily řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	22,5 mm
Průměr ventilu odtok	19 mm
Vůle přívodního ventilu studeného	0,10 ... 0,15 mm
Vůle ventilu výstup studený	0,15 ... 0,20 mm
Uložení klikového hřídele	Dvě kuličková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Píst	Litý lehký kov
Pístní kroužky	Jeden pístní těsnicí kroužek, jeden minutový kroužek, jeden sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s jedním trochoidním čerpadlem
Primární převod	22:72
Spojka	Spojka v olejové lázni / mechanicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:34
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	18:28
4. převodový stupeň	21:26
5. převodový stupeň	22:23
6. převodový stupeň	24:22
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 230 W
Zapalovací svíčka	BOSCHVR5NEU
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 500 ± 50 ot/min
Pomoc při startu	Motor startéru

22.2 Utahovací momenty u motoru

Olejevá tryska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub plechu ventilace motoru	M5	7 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu kabelu statoru	M5	8 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	8 Nm	Loctite®243™
Matice kola vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	12 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M6	12 Nm	Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6	12 Nm	
Šroub kapoty motoru	M6x40	12 Nm	
Šroub kapoty motoru	M6x60	12 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu řetězu proti pádu	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu spojky	M6	12 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	12 Nm	
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm	
Šroub napínače rozvodového řetězu	M6	12 Nm	
Šroub napínací lišty rozvodového řetězu	M6	12 Nm	Loctite®243™
Šroub olejového čerpadla	M6	12 Nm	Loctite®243™
Šroub pastorku	M6	12 Nm	
Šroub přídržného plechu ozubeného kola volnoběhu	M6	12 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu radiálního těsnicího kroužku hřídele krytu spojky	M6	12 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu spojovacího lanka	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M6	12 Nm	Loctite®243™
Šroub víčka ventilu	M6	12 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	12 Nm	
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6	12 Nm	

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	10 Nm
Matice ojnicího ložiska	M7	24 Nm
Matice výfukové příruby	M8	8 Nm
Šroub ozubeného kola vačkového hřídele	M8	32 Nm Loctite®243™
Šroub ozubeného kola vyvažovacího hřídele	M8	40 Nm Loctite®243™
Šroub vratné pružiny řazení	M8	20 Nm Loctite®243™
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	22 Nm
Spínač tlaku oleje	M10	14 Nm
Šroub hlavy válce	M10	1. stupeň 25 Nm 2. stupeň 50 Nm Závit naolejovaný, uložení hlavy namazané tukem
Šroub rotoru	M10	70 Nm Loctite®243™
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10	14 Nm
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	10 Nm
Zapalovací svíčka	M12	15 Nm
Matice primárního ozubeného kola / pastorku rozvodového řetězu	M14	55 Nm Loctite®243™
Matice unášече spojky	M14LH	60 Nm Loctite®243™
Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	15 Nm

22.3 Plnicí množství

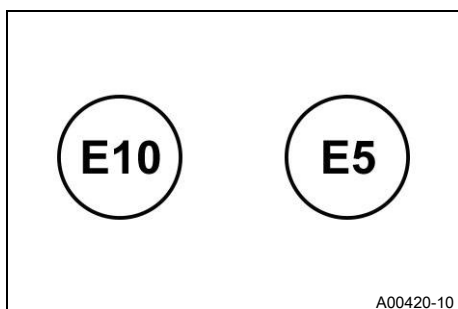
22.3.1 Motorový olej

Motorový olej Teplota okolí: 0 ... 50 °C	1,5 l	Motorový olej (SAE 15W/50) (📖 str. 117)
Motorový olej Teplota okolí: -10 ... 40 °C		Motorový olej (SAE 10W/40) (📖 str. 117)

22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1 l	Chladicí kapalina (📖 str. 116)
-------------------	-----	--------------------------------

22.3.3 Palivo



Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže celkem cca	11 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 116)
Rezerva paliva cca	1,5 l	

22.4 Podvozek

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP Suspension
Pružná vzpěra	WP Suspension
Brzdová soustava	
vpředu	Kotoučová brzda se čtyřpístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Zdvih pružiny	
vpředu	142 mm
vzadu	150 mm
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	230 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	3,6 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar
Sekundární převod	14:45
Řetěz	X- kroužek 5/8 x 1/4" (520)
Úhel hlavy řízení	65°
Rozchod kol	1 367 ± 15 mm
Výška sedadla bez zátěže	810 mm
Světlná výška bez zatížení	147 mm
Suchá hmotnost	139 kg

Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	127 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	228 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	355 kg

22.5 Elektrická soustava

12V baterie	ETZ-9-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	90111088025	25 A
Pojistka	75011088030	30 A
Světlo	LED	
Obrysové světlo	LED	
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED	
Blinkr	LED	
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	LED	

22.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
110/70 ZR 17 M/C 54W TL Metzeler Michelin Road 5	150/60 ZR 17 M/C 66W TL Metzeler Michelin Road 5
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM	

22.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	93101000044		
Vidlice	WP Suspension		
Délka vidlice	744 mm		
Vidlicový olej	450 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 117)	

22.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	93104010044
Pružná vzpěra	WP Suspension
Předepnutí pružiny	
Standard	3 kliknutí
Statické prověšení	14 mm
Prověšení při jízdě	49 mm
Montážní délka	304 mm

22.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub krytu řetězu	EJOT PT® K60x30	7 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M4	4 Nm
Šroub krytu řetězu	M5	7 Nm Loctite®243™
Šroub pojistky víčka vyrovnávací nádrže brzdy zadního kola	M5	9 Nm
Šroub senzoru bočního stojanu	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub vedení bovdeny spojky	M5	5 Nm
Šroub víka palivové nádrže	M5	4 Nm
Šroub zadního světla	M5	5 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice nastavení nožní brzdy	M6	9 Nm
Šroub blatníku vpředu	M6	7 Nm
Šroub bugspoileru vpředu	M6x13	9 Nm
Šroub bugspoileru vzadu	M6x9	9 Nm
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm
Šroub držáku chladiče	M6	10 Nm
Šroub držáku kabelů senzoru bočního stojanu	M6	9 Nm Loctite®243™
Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
Šroub hadicové svorky ABS	M6	7 Nm
Šroub kolečka snímače otáček kola vzadu	M6	8 Nm Loctite®243™
Šroub krytu chladiče	M6	7 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M6	8 Nm
Šroub magnetického držáku bočního stojanu	M6	5 Nm Loctite®243™
Šroub modulu ABS	M6	10 Nm
Šroub na sdruženém přístroji na palubní desce	M6	7 Nm
Šroub nosníku poznávací značky	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub ochranného plechu	M6	8 Nm
Šroub ochrany proti postřikání vzadu	M6	9 Nm
Šroub palivového čerpadla	M6	10 Nm
Šroub přídržného plechu ABS modulu na rámu	M6	7 Nm
Šroub přídržného plechu tlumicí koncovky výfuku	M6	9 Nm
Šroub připevnění sedačky vpředu	M6	6 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	7 Nm
Šroub senzoru náklonu	M6	8 Nm

Šroub skříně vzduchového filtru	M6	6 Nm	
Šroub spodní části zádě	M6	7 Nm	
Šroub spony brzdové hadičky	M6	7 Nm	
Šroub světlometu	M6	8 Nm	
Šroub tlumicí koncovky výfuku	M6	12 Nm	
Šroub tlumicího bloku	M6	8 Nm	
Šroub v ohybu řadicí páky	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub válce nožní brzdy	M6	9 Nm	Loctite®243™
Šroub vyrovnávací nádrže	M6	5 Nm	
Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M6	8 Nm	
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M6	13 Nm	
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm	
Matice řetězového kola	M8	27 Nm	Loctite®243™
Šroub houkačky	M8	12 Nm	
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm	
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	15 Nm	
Šroub nádrže	M8	20 Nm	
Šroub nosiče stupačky spolu-jezdce	M8	22 Nm	Loctite®243™
Šroub nosníku motoru	M8	22 Nm	
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	16 Nm	Loctite®243™
Šroub příložného plechu sedačky	M8	18 Nm	
Šroub připevnění sedačky vpředu	M8	20 Nm	
Šroub připevnění sedačky vzadu	M8	18 Nm	
Šroub ramena	M8	25 Nm	Loctite®620™
Šroub spodní části zádě	M8	15 Nm	Loctite®243™
Šroub tlumicí koncovky výfuku	M8	23 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M8	30 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M8	21 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub úchytky	M8	22 Nm	
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M8	25 Nm	
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	

Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x1	30 Nm Loctite®243™
Dutý šroub brzdového vedení	M10	24 Nm
Matice zpětného zrcátka vlevo	M10	16 Nm
Šroub nosníku motoru	M10	49 Nm Loctite®243™
Šroubení bočního stojanu	M10	35 Nm Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm
Matice konzole bočního stojanu	M10x1,25	35 Nm
Matice zpětného zrcátka vpravo	M10LHx1,25	16 Nm
Podpěrka řetězového kola	M10x1,25	50 Nm
Šroub držáku sdrúženého přístroje na palubní desce	M10x1,25	21 Nm
Šroub nosníku stupačky vpředu	M10x1,25	44 Nm
Šroub nosníku stupačky vpředu / nosníku motoru	M10x1,25	49 Nm
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10x1,25	51 Nm Loctite®243™
Šroubení pružné vzpěry dole	M10x1,25	51 Nm Loctite®243™
Šroubení upínače řídítek	M10x1,25	20 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M14x1,5	98 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	98 Nm
Šroub hlavy řízení nahoře	M16x1,5	49 Nm Loctite®243™
Lambda sonda	M18x1,5	19 Nm
Nastavovací kroužek ložiska kyvné vidlice	M22x1	utahení bez vůle
Matice hlavy řízení	M30x1	1. stupeň 45 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 2 ot. 3. stupeň 5 Nm

23.1 Prohlášení o shodě



Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **COBO SpA** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **BT-ROUTER** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/btrouter>

Tímto **JNS Instruments Ltd.** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **210M1100** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/210m1100>

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 15W/50)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 119)
- SAE (📖 str. 119) (SAE 15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

částečně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Formula 4T

Motorový olej (SAE 10W/40)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 119)
- SAE (📖 str. 119) (SAE 10W/40)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

částečně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Formula 4T

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 119) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
-	KTM MY RIDE	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a sluchátek pro telefonii a audio
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
DRL	Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light)	Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidla za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

29.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
---	--

29.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

29.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

1	
12V baterie	
montáž	80
12V baterie	
demontáž	79
nabíjení	81
A	
ABS	64
ACC1	
vpředu	87
ACC2	
vpředu	87
vzadu	87
Antiblokovací systém	64
B	
Bezpečný provoz	7
Boční stojan	20
Brzdění	47
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	66
brzdy zadního kola – doplnění	70
Brzdová obložení	
kontrola brzdy předního kola	67
kontrola brzdy zadního kola	71
Brzdové kotouče	
kontrola	65
Brzdy	47
Bugspoiler	
demontáž	63
montáž	63
C	
Chladicí kapalina	
vypuštění	91
Chladicí systém	88
naplnění/odvzdušnění	92
Č	
Čas	
nastavení	37
Číslo klíčků	13
Číslo motoru	13
D	
Datum	
nastavení	37
Definice použití	6
Diagnostický konektor	87

Držadla	19
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	65
kontrola brzdy zadního kola	69
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	88, 90
Hladina motorového oleje	
kontrola	97
Hlavní pojistka	
výměna	82
I	
Identifikační číslo vozidla	13
J	
Jízda	45
rozjezd	44
K	
Kombinovaný spínač	14
přehled	14
Kontroly	22
M	
Motocykl	
mytí	100
sejmutí z předního zvedacího zařízení	56
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	55
zdvihnutí předním zvedacím zařízením	55
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	55
Motor	
záběh	42
Motorový olej	
doplnění	99
výměna	97
Mrazuvzdornost	
kontrola	88
N	
Náhradní díly	10
Naložení vozidla	42
Napnutí řetězu	
kontrola	59
nastavení	60
Nastavení světlometu	
kontrola	86
Návod k obsluze	8
Nesprávné použití	6
Nouzový vypínač	16

Nožní brzda	20
kontrola mrtvého chodu	68
nastavení mrtvého chodu	68

O

Obrázky	10
Ochranný oděv	8
Odtahování	49
Olejevé sítko	
čištění	97
Olejevý filtr	
výměna	97
Otočná rukojeť plynu	14

P

Páčka ruční brzdy	14
Páčka spojky	14
Palubní nářadí	19
Parkování	48
Plnicí množství	
chladicí kapalina	109
motorový olej	98, 109
palivo	50, 110
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	11
zezadu zprava	12
Pojistka	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	84
Pojistky ABS	
výměna	83
Pomocné prostředky	10
Porucha	
odtahování	49
Pravidla při práci	8
Přední kolo	
demontáž	72
montáž	72
Přepínač blinkrů	15
Přepínač světel	15
Přeprava	49
Prohlášení o shodě	115
Provozní prostředky	10
Pružná vzpěra	
nastavení předepnutí pružiny	53

R

Ručení	10
-------------------------	----

Ř

Řadicí páka	19
nastavení	53

Řazení	45
-------------------------	----

Řetěz

čištění	59
kontrola	61
kontrola znečištění	58

Řetězové kolo

kontrola	61
--------------------	----

Řetězový pastorek

kontrola	61
--------------------	----

Řízení

odemknutí	17
uzamknutí	16

S

Sdružený přístroj na palubní desce	21-40
ABS	35
aktivace a test	21
Audio	32
Bluetooth (doplňková výbava)	36
čas	26
Consumption	39
denní – noční režim	21
Display Theme	36
displej	23
Distance	38
Extra Functions	39
Favourites	35
General Info	33
Headset	30
indikátor řazení	24
kontrolky	22
KTM MY RIDE	27
Language	39
menu	27
Motorcycle	28
otáčky	24
Pairing	29
Phone	29
přehled	21
Quick Selector 1	35
Quick Selector 2	36
rychlost	25
Service	39
Settings	28
telefonie	33
Temperature	38
Trip 1	33
Trip 2	34
Trips/Data	28
ukazatel Favourites	26
ukazatel hladiny paliva	26

ukazatel ODO	25
ukazatel Quick Selector 1	27
ukazatel Quick Selector 2	27
ukazatel teploty chladicí kapaliny	25
výstrahy	22
Warning	34
Sedačka řidiče	
demontáž	58
montáž	58
Sedačka spolujezdce	
demontáž	57
montáž	57
Servis	10
Servisní plán	51-52
Spínače	
na řídítkách vlevo	14
na řídítkách vpravo	16
Startovací tlačítko	16
Startování	43
Stav pneumatik	
kontrola	76
Stupačky spolujezdce	19
Světlo	
nastavení dosahu světla	86
světlo pro denní svícení	79
T	
Tankování	
paliva	50
Technické příslušenství	10
Technické údaje	
elektrická soustava	111
motor	107
plnicí množství	109
pneumatiky	111
podvozek	110
pružná vzpěra	111
utahovací momenty u motoru	108
utahovací momenty u podvozku	112
vidlice	111
Tlačítko houkačky	15
Tlak v pneumatikách	
kontrola	77
Tlumič gumy náboje zadního kola	
kontrola	76
Typový štítek	13
U	
Uložení	103

Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	43
po uložení	104
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	41
Uzávěr palivové nádrže	
otevření	17
zavření	18
V	
Vidlice	
čištění prachových manžet	56
Vůle páčky spojky	
kontrola	95
nastavení	96
Vůle plynového bovdenu	
kontrola	95
nastavení	95
Vyhledávání závad	105-106
Z	
Zadní kolo	
demontáž	73
montáž	74
Zákaznický servis	10
Zámek řízení	16
Zámek sedačky	18
Zámek zapalování	16
Záruka výrobce	10
Zastavení	48
Zavazadla	42
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	101
Ž	
Životní prostředí	8



3214558cs

01/2022

